

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA



REPUBLIC OF AUSTRIA

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: nof@austrocontrol.at

**AIP AMDT** 317  
11 AUG 2023

## Inhalt:

- Flughafen **KLagenfurt**: Flugplatzdaten

## Contents:

- **KLagenfurt** airport: Aerodrome data

1. Beiliegende Blätter sind **einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,

GEN 2.2-1/GEN 2.2-2,

ENR 5.5-11,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 2.2-17/GEN 2.2-18,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 2.2-19/GEN 2.2-20,

GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

Band 2 / Volume 2

AD 0.1-5/AD 0.1-6,  
AD 0.1-25/AD 0.1-26,

AD 1.3-1/AD 1.3-2

LOWK AD 2-1/LOWK AD 2-2,  
LOWK AD 2-11/LOWK AD 2-12,

LOKG AD 2-1,

LOXA 2-3/LOXA 2-4,

LOXN 2-3/LOXN 2-4,

LOXT 2-7/LOXT 2-8,

AD 0.1-17/AD 0.1-18,  
AD 0.1-29/AD 0.1-30,

LOWK AD 2-3/LOWK AD 2-4,

LOXN 2-5/LOXN 2-6,

LOXT 2-9/LOXT 2-10.

AD 0.1-19/AD 0.1-20,

AD 0.1-23/AD 0.1-24,

LOWK AD 2-9/LOWK AD 2-10,

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

3. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgendem NOTAM, welches hiermit aufgehoben ist, enthalten sind:

NOTAM B1069/23.

2. **Destroy** the following pages: None.

3. This amendment incorporates information contained in the following NOTAM, which is hereby cancelled:

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275			
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

**GEN 0.4 PRÜFLISTE**  
**GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
<b>TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)</b>		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-18	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-19	14 JUL 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-20	14 JUL 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-21	14 JUL 2023	
			1.3-1	26 MAR 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021		2.1-3	16 JUN 2023
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	12 AUG 2022		2.1-4	13 AUG 2021
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	12 AUG 2022		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	12 AUG 2022		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	12 AUG 2022		2.1-7	10 NOV 2016
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	12 AUG 2022		2.2-1	10 NOV 2016
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7	15 JUL 2021		2.2-2	11 AUG 2023
	0.2-9	11 AUG 2023	1.5-8	15 JUL 2021		2.2-3	24 MAR 2023
	0.2-10	11 AUG 2023	1.5-9	15 JUL 2021		2.2-4	24 MAR 2023
			1.6-1	20 MAY 2022		2.2-5	24 MAR 2023
	0.3-1	14 JUL 2023	1.6-2	16 JUN 2023		2.2-6	24 MAR 2023
			1.6-3	16 JUN 2023		2.2-7	24 MAR 2023
			1.6-4	16 JUN 2023		2.2-8	24 MAR 2023
	0.4-1	11 AUG 2023	1.6-5	20 MAY 2022			
	0.4-2	14 JUL 2023	1.6-6	20 MAY 2022		2.2-9	24 MAR 2023
			1.6-7	20 MAY 2022		2.2-10	24 MAR 2023
	0.4-3	14 JUL 2023	1.6-8	20 MAY 2022			
	0.4-4	16 JUN 2023	1.6-9	20 MAY 2022		2.2-11	24 MAR 2023
			1.6-10	20 MAY 2022		2.2-12	24 MAR 2023
	0.4-5	14 JUL 2023	1.6-11	20 MAY 2022			
	0.4-6	11 AUG 2023	1.6-12	20 MAY 2022		2.2-13	24 MAR 2023
			1.6-13	16 JUN 2023		2.2-14	24 MAR 2023
	0.4-7	11 AUG 2023	1.6-14	16 JUN 2023			
	0.4-8	11 AUG 2023	1.6-15	30 DEC 2022		2.2-15	24 MAR 2023
			1.6-16	16 JUN 2023		2.2-16	24 MAR 2023
	0.4-9	14 JUL 2023	1.6-17	16 JUN 2023			
	0.4-10	14 JUL 2023	1.6-18	16 JUN 2023		2.2-17	11 AUG 2023
			1.6-19	16 JUN 2023		2.2-18	11 AUG 2023
	0.4-11	11 AUG 2023	1.6-20	16 JUN 2023			
	0.4-12	11 AUG 2023	1.6-21	16 JUN 2023		2.2-19	11 AUG 2023
	0.4-13	21 APR 2023	1.6-22	16 JUN 2023		2.2-20	11 AUG 2023
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-23	16 JUN 2023			
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-24	16 JUN 2023		2.2-21	4 NOV 2022
0.6-2	30 DEC 2022	1.6-25	16 JUN 2023	2.2-22		24 MAR 2023	
0.6-3	30 DEC 2022	1.6-26	16 JUN 2023				
0.6-4	30 DEC 2022	1.7-1	5 NOV 2021	2.3-1		5 NOV 2021	
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-2	5 NOV 2021		2.3-2	11 MAR 2011
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-3	19 MAY 2023			
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023	2.3-3	4 DEC 2020	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023	2.3-4	4 DEC 2020	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-7	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-8	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-9	19 MAY 2023			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-12	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-13	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	4 DEC 2020	1.7-14	19 MAY 2023	2.3-11	14 JUL 2023	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	4 NOV 2022	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-15	9 SEP 2022
	2.4-2	24 FEB 2023		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-16	9 SEP 2022
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-17	24 MAR 2023
	2.4-3	21 APR 2023		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-18	24 MAR 2023
	2.4-4	21 APR 2023		3.1-13	21 APR 2023		3.3-19	24 MAR 2023
				3.1-14	21 APR 2023		3.3-20	24 MAR 2023
	2.4-5	21 APR 2023					3.3-21	24 MAR 2023
	2.4-6	21 APR 2023		3.2-1	24 APR 2020		3.3-22	17 JUN 2022
				3.2-2	24 APR 2020		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	15 JUN 2023		3.2-3	5 NOV 2021		3.4-2	24 MAR 2023
				3.2-4	5 NOV 2021		3.4-3	8 NOV 2018
				3.2-5	5 NOV 2021		3.4-4	28 JAN 2021
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	5 NOV 2021		3.4-5	3 DEC 2020
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	8 OCT 2021		3.4-6	3 DEC 2020
				3.2-8	14 JUL 2023		3.4-7	31 DEC 2020
	2.6-3	21 NOV 2008		3.2-9	15 JUN 2023		3.4-8	21 APR 2023
	2.6-4	21 NOV 2008		3.2-10	15 JUN 2023		3.4-9	16 JUN 2023
							3.4-10	21 APR 2023
	2.6-5	21 NOV 2008		3.2-11	14 JUL 2023		3.5-1	25 MAR 2022
	2.6-6	21 NOV 2008		3.2-12	14 JUL 2023		3.5-2	3 DEC 2021
	2.7-1	1 DEC 2022					3.5-2A	22 MAY 2020
	2.7-2	20 MAY 2021		3.2-13	14 JUL 2023		3.5-2B	22 MAY 2020
	2.7-3	20 MAY 2021		3.2-14	3 NOV 2022		3.5-2C	22 MAY 2020
	2.7-4	20 MAY 2021					3.5-2D	19 MAY 2023
	2.7-5	20 MAY 2021		3.3-1	25 MAR 2022		3.5-3	19 MAY 2023
	2.7-6	20 MAY 2021		3.3-2	11 DEC 2014		3.5-4	19 MAY 2023
	2.7-7	20 MAY 2021					3.5-5	19 MAY 2023
	2.7-8	20 MAY 2021		3.3-3	27 JAN 2022		3.5-6	8 OCT 2021
	2.7-9	20 MAY 2021		3.3-4	27 JAN 2022		3.5-6A	14 JUL 2023
	2.7-10	20 MAY 2021					3.5-7	19 MAY 2023
	2.7-11	20 MAY 2021		3.3-5	14 JUL 2023		3.5-8	19 MAY 2023
	2.7-12	20 MAY 2021		3.3-6	9 SEP 2022		3.5-8A	19 MAY 2023
	2.7-13	20 MAY 2021					3.5-9	26 JAN 2023
GEN 3	3.1-1	2 DEC 2022		3.3-7	9 SEP 2022		3.5-10	20 MAY 2021
	3.1-2	2 DEC 2022		3.3-8	9 SEP 2022		3.5-11	20 MAY 2021
							3.5-12	1 DEC 2022
	3.1-3	2 DEC 2022		3.3-9	9 SEP 2022		3.5-13	21 APR 2023
	3.1-4	2 DEC 2022		3.3-10	9 SEP 2022		3.5-14	27 FEB 2020
	3.1-5	2 DEC 2022		3.3-11	14 JUL 2023		3.5-15	27 FEB 2020
	3.1-6	2 DEC 2022		3.3-12	9 SEP 2022		3.5-16	27 FEB 2020
	3.1-7	2 DEC 2022		3.3-13	9 SEP 2022		3.5-17	2 MAR 2017
	3.1-8	2 DEC 2022		3.3-14	9 SEP 2022		3.5-18	27 FEB 2020

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M736-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-P66-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T23-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T101-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T102-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y107-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y108-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y740-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z2-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z119-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z408-1	2 DEC 2022				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	13 JUL 2023				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		<b>TEIL 3 – FLUGPLÄTZE</b>	
				<b>PART 3 - AERODROMES</b>	
ENR 4.1-1	12 AUG 2022	ENR 6.1	18 MAY 2023	AD 0.1	AD 0.1-1 19 JUL 2019
ENR 4.1-2	27 JAN 2022	ENR 6.2	4 NOV 2021		AD 0.1-2 30 DEC 2022
ENR 4.1-3	27 JAN 2022	ENR 6.3-1	18 MAY 2023		AD 0.1-3 19 JUL 2019
ENR 4.1-4	24 MAR 2023	ENR 6.3-2	16 JUN 2023		AD 0.1-4 10 SEP 2021
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.4	4 NOV 2021		AD 0.1-5 11 AUG 2023
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5	20 APR 2023		AD 0.1-6 23 MAR 2023
ENR 4.4-1	13 JUL 2023	ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-7 27 JAN 2023
ENR 4.4-2	13 JUL 2023	ENR 6.5-2	5 DEC 2019		AD 0.1-8 20 APR 2023
ENR 4.4-3	13 JUL 2023	ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-9 5 NOV 2021
ENR 4.4-4	13 JUL 2023	ENR 6.5-4	26 JAN 2023		AD 0.1-10 24 MAR 2023
ENR 4.4-5	13 JUL 2023	ENR 6.6	23 MAR 2023		AD 0.1-11 5 NOV 2021
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.7	7 OCT 2021		AD 0.1-12 28 JAN 2022
ENR 5		ENR 6.8	13 JUL 2023		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-1	13 JUL 2023		AD 0.1-14 15 JUN 2023
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-2	13 JUL 2023		AD 0.1-15 28 JAN 2022
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-3	13 JUL 2023		AD 0.1-16 15 JUN 2023
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-4	13 JUL 2023		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-5	19 MAY 2023	ENR 6.8-5	13 JUL 2023		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-6	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	13 JUL 2023		AD 0.1-19 22 APR 2022
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-20 11 AUG 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	5 DEC 2019		AD 0.1-21 20 MAY 2022
ENR 5.1-9	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-22 21 MAY 2021
ENR 5.1-10	19 MAY 2023	ENR 6.8-10	26 JAN 2023		AD 0.1-23 22 APR 2022
ENR 5.1-11	19 MAY 2023	ENR 6.9	13 JUL 2023		AD 0.1-24 11 AUG 2023
ENR 5.1-12	19 MAY 2023	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-25 20 MAY 2022
ENR 5.1-13	19 MAY 2023	ENR 6.11	26 JAN 2023		AD 0.1-26 11 AUG 2023
ENR 5.1-14	19 MAY 2023				AD 0.1-27 22 APR 2022
ENR 5.1-15	19 MAY 2023				AD 0.1-28 15 JUN 2023
ENR 5.1-16	19 MAY 2023				AD 0.1-29 11 AUG 2023
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-30 22 APR 2022
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-33 25 FEB 2022
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-34 25 FEB 2022
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-35 25 FEB 2022
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-36 25 FEB 2022
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-37 25 FEB 2022
ENR 5.3-1	19 MAY 2023				AD 0.1-38 25 FEB 2022
ENR 5.3-2	28 AUG 2009				AD 0.1-39 25 FEB 2022
ENR 5.3-3	4 NOV 2021				AD 0.1-40 25 FEB 2022
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-41 25 FEB 2022
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-42 25 FEB 2022
ENR 5.5-1	14 JUL 2022				AD 0.1-43 25 FEB 2022
ENR 5.5-2	16 JUN 2023				AD 0.1-44 25 FEB 2022
ENR 5.5-3	16 JUL 2020				AD 0.1-45 25 FEB 2022
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				AD 0.1-46 25 FEB 2022
ENR 5.5-5	11 AUG 2022				AD 0.1-47 25 FEB 2022
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				AD 0.1-48 25 FEB 2022
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				AD 0.1-49 25 FEB 2022
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
AD 1	AD 1.1-1 14 AUG 2020	AD 1	AD 1.2-1 30 DEC 2022	LOWG AD 2-21	23 MAR 2023
	AD 1.1-2 28 OCT 2005		AD 1.2-2 30 DEC 2022	LOWG AD 2-22	23 MAR 2023
	AD 1.1-3 1998		AD 1.2-3 30 DEC 2022	LOWG AD 2-23	23 MAR 2023
	AD 1.1-4 25 MAR 2021		AD 1.2-4 30 DEC 2022	LOWG AD 2-24	23 MAR 2023
	AD 1.1-5 1998		AD 1.2-5 30 DEC 2022	LOWG AD 2-25	23 MAR 2023
	AD 1.1-6 10 SEP 2021		AD 1.2-6 30 DEC 2022	LOWG AD 2-26	23 MAR 2023
	AD 1.1-7 25 MAR 2021		AD 1.2-7 30 DEC 2022	LOWG AD 2-27	24 MAR 2023
	AD 1.1-8 2 DEC 2021		AD 1.2-8 30 DEC 2022	LOWG AD 2-28	23 MAR 2023
	AD 1.1-9 2 DEC 2021		AD 1.2-9 30 DEC 2022	LOWG AD 2-29	24 MAR 2023
	AD 1.1-10 2 DEC 2021		AD 1.2-10 30 DEC 2022	LOWG AD 2-30	23 MAR 2023
	AD 1.1-11 8 SEP 2022		AD 1.2-11 30 DEC 2022	LOWG AD 2-31	23 MAR 2023
	AD 1.1-12 8 SEP 2022		AD 1.2-12 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 1-1	13 JUL 2023
	AD 1.1-13 25 MAR 2021		AD 1.2-13 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 1-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-14 25 MAR 2021		AD 1.2-14 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 4-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-15 28 JAN 2022		AD 1.2-15 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 5-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-16 25 MAR 2021			LOWG AD 2 MAP 7-2	25 MAR 2021
	AD 1.1-17 19 JAN 2007			LOWG AD 2 MAP 9-1	15 JUN 2023
	AD 1.1-18 25 MAR 2022			LOWG AD 2 MAP 9-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-19 13 MAR 2009			LOWG AD 2 MAP 9-1B	25 MAR 2021
	AD 1.1-20 30 DEC 2022			LOWG AD 2 MAP 9-1C	26 MAR 2021
	AD 1.1-20A 30 DEC 2022		AD 1.3-1 11 AUG 2023	LOWG AD 2 MAP 9-1D	25 MAR 2021
	AD 1.1-20B 30 DEC 2022		AD 1.3-2 11 AUG 2023	LOWG AD 2 MAP 9-1E	25 MAR 2021
	AD 1.1-20C 30 DEC 2022		AD 1.3-3 4 NOV 2022		
	AD 1.1-20D 30 DEC 2022		AD 1.3-4 24 FEB 2023	LOWG AD 2 MAP 9-2	15 JUN 2023
	AD 1.1-21 2 SEP 1999		AD 1.3-5 21 APR 2023	LOWG AD 2 MAP 9-2A	25 MAR 2021
	AD 1.1-22 25 MAR 2021		AD 1.3-6 24 FEB 2023	LOWG AD 2 MAP 9-2B	25 MAR 2021
	AD 1.1-23 11 DEC 2014			LOWG AD 2 MAP 9-2C	25 MAR 2021
	AD 1.1-24 11 DEC 2014			LOWG AD 2 MAP 9-2D	25 MAR 2021
	AD 1.1-25 19 MAY 2023		AD 1.4-1 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 9-2E	25 MAR 2021
	AD 1.1-26 19 MAY 2023		AD 1.4-2 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 11-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-27 11 DEC 2014			LOWG AD 2 MAP 11-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-28 14 JUL 2022			LOWG AD 2 MAP 11-1B	25 MAR 2021
	AD 1.1-29 14 JUL 2022			LOWG AD 2 MAP 11-1C	25 MAR 2021
	AD 1.1-30 16 DEC 2011			LOWG AD 2 MAP 11-2	25 MAR 2021
	AD 1.1-31 12 AUG 2022			LOWG AD 2 MAP 11-2A	23 MAR 2023
	AD 1.1-32 7 OCT 2022			LOWG AD 2 MAP 11-2B	23 MAR 2023
	AD 1.1-33 7 OCT 2022		AD 1.5-1 2 FEB 2018		
		AD 2	LOWG AD 2-1 26 JAN 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023
			LOWG AD 2-2 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 12-1-1	25 MAR 2021
			LOWG AD 2-3 21 JUN 2018	LOWG AD 2 MAP 12-1-2	25 MAR 2021
			LOWG AD 2-4 23 MAR 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-3	15 JUL 2021
			LOWG AD 2-5 17 JUN 2021	LOWG AD 2 MAP 12-1-4	25 MAR 2021
			LOWG AD 2-6 28 JAN 2022		
			LOWG AD 2-7 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	15 JUN 2023
			LOWG AD 2-8 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
			LOWG AD 2-9 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1A	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-10 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021
			LOWG AD 2-11 23 MAR 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-12 13 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-2A	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-13 27 JAN 2022	LOWG AD 2 MAP 13-2-2B	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-14 27 JAN 2022	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	15 JUN 2023
			LOWG AD 2-15 4 NOV 2022	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	15 JUN 2023
			LOWG AD 2-16 27 JAN 2022	LOWG AD 2 MAP 13-5-2	19 MAY 2022
			LOWG AD 2-17 14 JUL 2023		
			LOWG AD 2-18 23 MAR 2023	LOWG AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-19 24 MAR 2023		
			LOWG AD 2-20 23 MAR 2023		



SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	26 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021	LOWK AD 2-21	24 MAR 2023
LOWI AD 2-2	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021	LOWK AD 2-22	24 MAR 2023
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	12 AUG 2021	LOWK AD 2-23	24 MAR 2023
LOWI AD 2-3	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 12-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2-24	24 MAR 2023
LOWI AD 2-4	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-25	24 MAR 2023
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	24 MAR 2023
LOWI AD 2-5	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	29 DEC 2022
LOWI AD 2-6	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-1	23 FEB 2023	LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	6 OCT 2022	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	21 APR 2022	LOWK AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	21 APR 2022	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	9 SEP 2022			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	1 DEC 2022		
LOWI AD 2-11	9 SEP 2022			LOWK AD 2 MAP 9-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	14 JUL 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	20 APR 2023		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	20 APR 2023	LOWK AD 2 MAP 11-1	3 NOV 2022
LOWI AD 2-15	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-16	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	19 MAY 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-18	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-2	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 11-2A	12 AUG 2021
LOWI AD 2-19	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	7 OCT 2021		
LOWI AD 2-20	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1	1 DEC 2022
		LOWI AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	13 JUL 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 14-2	18 MAY 2023	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	24 MAR 2023				
LOWI AD 2-24	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-25	24 MAR 2023				
LOWI AD 2-26	24 MAR 2023	LOWK AD 2-1	26 JAN 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	24 MAR 2023	LOWK AD 2-2	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-29	24 MAR 2023	LOWK AD 2-3	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	24 MAR 2023	LOWK AD 2-4	24 MAR 2023		
LOWI AD 2-31	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-32	16 JUN 2023	LOWK AD 2-5	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-33	16 JUN 2023	LOWK AD 2-6	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-34	16 JUN 2023				
LOWI AD 2-35	16 JUN 2023	LOWK AD 2-7	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	11 AUG 2022
		LOWK AD 2-8	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 1-1	27 JAN 2022			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
		LOWK AD 2-9	18 JUL 2019		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 14-2	16 JUN 2023
LOWI AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-11	11 AUG 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-12	11 AUG 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021				
		LOWK AD 2-13	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-14	25 FEB 2022		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	7 OCT 2021	LOWK AD 2-15	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	7 OCT 2021	LOWK AD 2-16	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2-17	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-18	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-19	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-20	24 MAR 2023		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	14 JUL 2023	LOGF AD 2-1	21 APR 2023	LOLG AD 2-1	14 JUL 2023
LOAB AD 2-1	14 JUL 2023	LOGG AD 2-1	14 JUL 2023	LOLG AD 2-2	14 JUL 2023
LOAD AD 2-1	21 APR 2023	LOGI AD 2-1	14 JUL 2023	LOLH AD 2-1	14 JUL 2023
LOAG AD 2-1	14 JUL 2023	LOGK AD 2-1	19 MAY 2023	LOLK AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-1	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	19 MAY 2023	LOLM AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-2	13 AUG 2021	LOGM AD 2-1	19 MAY 2023	LOLO AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-3	14 AUG 2020	LOGO AD 2-1	19 MAY 2023	LOLS AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-4	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	19 MAY 2023	LOLT AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-5	16 JUN 2023	LOGT AD 2-1	16 JUN 2023	LOLU AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-6	16 JUN 2023	LOGW AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAN AD 2-7	16 JUN 2023			LOLW AD 2-1	4 NOV 2022
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOIH AD 2-1	27 JAN 2022	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-9	16 JUN 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-4	20 MAY 2022
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOIH AD 2-4	20 MAY 2022	LOLW AD 2-5	26 FEB 2021
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOIH AD 2-5	20 MAY 2022	LOLW AD 2-6	3 NOV 2022
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOIH AD 2-6	21 MAY 2021	LOLW AD 2-7	2 DEC 2022
LOAN AD 2-14	16 JUN 2023	LOIH AD 2-7	11 OCT 2019	LOLW AD 2-8	19 JUN 2020
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOIH AD 2-8	20 MAY 2022	LOLW AD 2-9	20 MAY 2022
LOAN AD 2-16	16 JUN 2023	LOIH AD 2-9	21 APR 2022	LOLW AD 2-10	20 MAY 2022
LOAN AD 2-17	16 JUN 2023	LOIH AD 2-10	21 APR 2022	LOLW AD 2-11	21 MAY 2021
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 JAN 2021	LOIH AD 2-11	20 MAY 2022	LOLW AD 2-12	21 MAY 2021
LOAN AD 2 MAP 9-1	17 JUN 2021	LOIH AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023	LOLW AD 2-13	21 MAY 2021
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021			LOLW AD 2-14	20 MAY 2022
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	24 MAR 2022			LOLW AD 2 MAP 1-1	3 NOV 2022
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021			LOLW AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023
LOAN AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023				
				LOSM AD 2-1	14 JUL 2023
LOAR AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-1	27 JAN 2022	LOWZ AD 2-1	15 JUN 2023
LOAS AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-2	2 JAN 2020	LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAU AD 2-1	21 APR 2023	LOIJ AD 2-3	22 APR 2022	LOWZ AD 2-3	15 JUN 2023
		LOIJ AD 2-4	22 APR 2022	LOWZ AD 2-4	15 JUN 2023
LOAV AD 2-1	27 JAN 2022	LOIJ AD 2-5	13 SEP 2019	LOWZ AD 2-5	15 JUN 2023
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-6	19 JUN 2020	LOWZ AD 2-6	15 JUN 2023
LOAV AD 2-3	22 APR 2022	LOIJ AD 2-7	13 SEP 2019	LOWZ AD 2-7	15 JUN 2023
LOAV AD 2-4	22 APR 2022	LOIJ AD 2-8	22 APR 2022	LOWZ AD 2-8	15 JUN 2023
LOAV AD 2-5	7 NOV 2019	LOIJ AD 2-9	22 APR 2022	LOWZ AD 2-9	15 JUN 2023
LOAV AD 2-6	7 OCT 2022	LOIJ AD 2-10	21 MAY 2021	LOWZ AD 2-10	15 JUN 2023
LOAV AD 2-7	7 NOV 2019	LOIJ AD 2-11	20 MAY 2022	LOWZ AD 2-11	15 JUN 2023
LOAV AD 2-8	24 APR 2020	LOIJ AD 2 MAP 9-1	4 NOV 2021	LOWZ AD 2-12	16 JUN 2023
LOAV AD 2-9	22 APR 2022	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	29 DEC 2022	LOWZ AD 2-13	15 JUN 2023
LOAV AD 2-10	7 OCT 2022	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	6 OCT 2022	LOWZ AD 2-14	15 JUN 2023
LOAV AD 2-11	22 APR 2022	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOWZ AD 2-15	15 JUN 2023
LOAV AD 2-12	21 MAY 2021	LOIJ AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	28 JAN 2021
LOAV AD 2-13	21 MAY 2021			LOWZ AD 2 MAP 9-1	15 JUN 2023
LOAV AD 2-14	21 MAY 2021	LOIK AD 2-1	14 JUL 2023	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-15	21 MAY 2021	LOIK AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	15 JUN 2023
LOAV AD 2-16	22 APR 2022	LOIR AD 2-1	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-17	20 MAY 2022	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023
LOAV AD 2 MAP 1-1	13 JUL 2023	LOKF AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1	17 JUN 2021	LOKG AD 2-1	11 AUG 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOKH AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2	9 SEP 2021	LOKL AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKM AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2B	9 SEP 2021	LOKN AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1	24 MAR 2022	LOKR AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKW AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2	21 APR 2022	LOLC AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOLE AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOLF AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	21 APR 2022				
LOAV AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2	3 DEC 2020	LOBL AD 3-1	25 FEB 2022	
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A	3 DEC 2020	LOBL AD 3-2	25 FEB 2022	
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B	3 DEC 2020	LOBL AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C	3 DEC 2020	LOBL AD 3-4	25 FEB 2022	
	LOXA 2-5	27 JAN 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2D	3 DEC 2020	LOBL AD 3-5	25 FEB 2022	
	LOXA 2-6	13 JUL 2023	LOXZ AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023	LOBL AD 3-6	25 FEB 2022	
			LOXZ AD 2 MAP 12-1-1	3 DEC 2020			
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-1	28 JAN 2022	
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022	LOBU AD 3-2	28 JAN 2022	
	LOXN 2-3	12 AUG 2021	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXN 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-1	3 DEC 2020	LOBU AD 3-4	28 JAN 2022	
	LOXN 2-5	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023	LOBU AD 3-5	25 FEB 2022	
	LOXN 2-6	20 MAY 2022			LOBU AD 3-6	28 JAN 2022	
	LOXT 2-1	27 JAN 2022					
	LOXT 2-2	5 DEC 2019			LODK AD 3-1	27 JAN 2022	
	LOXT 2-3	22 APR 2022			LODK AD 3-2	13 AUG 2021	
	LOXT 2-4	22 APR 2022			LODK AD 3-3	13 AUG 2021	
	LOXT 2-5	19 JUN 2020	AD 3	AD 3-1	10 SEP 2021	LODK AD 3-4	13 AUG 2021
	LOXT 2-6	5 DEC 2019		AD 3-2	3 DEC 2021	LODK AD 3-5	17 JUN 2022
	LOXT 2-7	5 DEC 2019		AD 3-3	30 DEC 2022	LODK AD 3-6	13 AUG 2021
	LOXT 2-8	11 AUG 2023		AD 3-4	27 JAN 2023		
	LOXT 2-9	27 JAN 2022		AD 3-5	27 JAN 2023	LODO AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXT 2-10	11 AUG 2023		AD 3-6	27 JAN 2023	LODO AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXT 2-11	6 NOV 2020		AD 3-7	7 OCT 2022	LODO AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXT 2-12	5 DEC 2019		AD 3-8	30 DEC 2022	LODO AD 3-4	18 JUN 2021
	LOXT 2-13	5 DEC 2019		AD 3-9	30 DEC 2022	LODO AD 3-5	18 JUN 2021
	LOXT 2-14	22 APR 2022		AD 3-10	30 DEC 2022	LODO AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXT 2-15	5 DEC 2019		AD 3-11	16 JUL 2021	LODO AD 3-7	17 JUN 2022
	LOXT 2-16	20 MAY 2022		AD 3-12	16 JUL 2021	LODO AD 3 MAP 9-1	12 AUG 2021
	LOXT AD 2 MAP 1-1	6 NOV 2020		AD 3-13	27 JAN 2023	LODO AD 3 MAP 9-1A	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 4-1	6 NOV 2020		AD 3-14	21 APR 2023	LODO AD 3 MAP 9-1B	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023		AD 3-15	5 NOV 2021	LODO AD 3 MAP 13-2-1	12 AUG 2021
	LOXT AD 2 MAP 12-1-1	6 NOV 2020		AD 3-16	13 AUG 2021	LODO AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022		AD 3-17	19 JUN 2020	LODO AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1A	14 JUL 2022		AD 3-18	28 JAN 2022	LODO AD 3 MAP 13-2-1C	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1B	6 NOV 2020		AD 3-19	24 FEB 2023		
	LOXT AD 2 MAP 14-1	14 JUL 2022		AD 3-20	20 MAY 2022	LOGH AD 3-1	27 JAN 2022
				AD 3-21	16 JUL 2021	LOGH AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXZ 2-1	11 AUG 2022		AD 3-22	19 JUN 2020	LOGH AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-23	30 DEC 2022	LOGH AD 3-4	28 JAN 2021
	LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-24	13 AUG 2021	LOGH AD 3-5	18 JUN 2021
	LOXZ 2-4	22 APR 2022		AD 3-25	17 JUN 2022	LOGH AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-26	15 JUL 2022	LOGH AD 3-7	17 JUN 2022
	LOXZ 2-6	19 JUN 2020		AD 3-27	23 APR 2021	LOGH AD 3 MAP 9-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-28	16 JUN 2023	LOGH AD 3 MAP 9-1A	7 OCT 2021
	LOXZ 2-8	22 APR 2022		AD 3-29	21 MAY 2021	LOGH AD 3 MAP 9-1B	19 MAY 2022
	LOXZ 2-9	14 JUL 2023		AD 3-30	10 SEP 2021	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-10	27 JAN 2022		AD 3-31	2 DEC 2022	LOGH AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXZ 2-11	3 DEC 2020		AD 3-32	4 NOV 2022	LOGH AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXZ 2-12	27 JAN 2022		AD 3-33	30 DEC 2022	LOGH AD 3 MAP 13-2-1C	19 MAY 2022
	LOXZ 2-13	3 DEC 2020		AD 3-34	24 FEB 2023		
	LOXZ 2-14	30 DEC 2022				LOGZ AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ 2-15	20 MAY 2022				LOGZ AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 1-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-4	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-5	17 JUN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 DEC 2020					
	LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020				LOJD AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020				LOJD AD 3-2	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020				LOJD AD 3-3	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020				LOJD AD 3-4	13 AUG 2021
						LOJD AD 3-5	15 JUL 2022
						LOJD AD 3-6	13 AUG 2021

## GEN 2.2 ABKÜRZUNGEN, DIE IN VERÖFFENTLICHUNGEN DES LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENSTES VERWENDET WERDEN

Die mit \* bezeichneten Abkürzungen differieren oder sind nicht im ICAO Doc 8400 enthalten

† wird im RTF als **Wort** ausgesprochen

### A

A *	Kennung für QNH in Zoll in METAR/SPECI
A	Bernsteingelb
A2A . .	Amplitudenmodulation, Bezeichnung der Sendarten
A3E . .	Amplitudenmodulation, Bezeichnung der Sendarten
A8X . . *	Amplitudenmodulation, Bezeichnung der Sendarten
A9W . . *	Amplitudenmodulation, Bezeichnung der Sendarten
A/A	Bord-Bord
A-RNP *	Erforderliche Navigationsleistung - erweitert
AAL	Über Flugplatzhöhe
ABM	Querab
ABN	Flugplatzleuchtfeuer
ABT	Um, wegen, über
ABV	Oben, über
AC	Altocumulus
ACAS †	Bordwarnsystem gegen Zusammenstöße
ACC	Bezirkskontrollstelle oder Bezirkskontrolle
ACCID	Meldung über einen Flugunfall
ACFT	Luffahrzeug
ACK	Empfang bestätigen
ACL	Höhenmesser-Kontrollpunkt
ACL *	ATC clearances and instructions
ACM *	ATC communications management
ACN *	Lastklassifikationszahl
ACPT	Annehmen, angenommen
ACT	In Betrieb, in Kraft, Betrieb
AD	Flugplatz
ADC	Flugplatzkarte
ADDN	Zusatz oder zusätzlich
ADF	Automatisches Peilgerät
ADIZ †	Flugüberwachungszone
ADJ	Angrenzend, benachbart
ADS-B	Automatische bordabhängige Flugüberwachung-Rundsendebetrieb
ADS-C	Automatische bordabhängige Flugüberwachung-Kontraktbetrieb
ADVS	Beratungsdienst
ADZ	Beraten, empfehlen, benachrichtigen
AES	Luffahrzeugbodenstation
AFIL	Im Fluge eingereichter Flugplan
AFIS	Flugplatz-Fluginformationsdienst
AFM	Ja oder bejahen, positiv oder richtig
AFM *	Flughandbuch
AFS	Fester Flugfernmeldedienst
AFT	Nach . . . (Zeit oder Ort)

## GEN 2.2 ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

Abbreviations annotated by \* are either different or not contained in ICAO Doc 8400

† transmitted as spoken **word** when RTF is used

### A

A *	Indicator for QNH in inches in METAR/SPECI
A	Amber
A2A . .	Amplitude modulation, Designation of emissions
A3E . .	Amplitude modulation, Designation of emissions
A8X . . *	Amplitude modulation, Designation of emissions
A9W . . *	Amplitude modulation, Designation of emissions
A/A	Air-to-air
A-RNP *	Advanced required navigation performance
AAL	Above aerodrome level
ABM	Abeam
ABN	Aerodrome beacon
ABT	About
ABV	Above
AC	Altocumulus
ACAS †	Airborne collision avoidance system
ACC	Area control centre or area control
ACCID	Notification of an aircraft accident
ACFT	Aircraft
ACK	Acknowledge
ACL	Altimeter check location
ACL *	ATC clearances and instructions
ACM *	ATC communications management
ACN *	Aircraft classification number
ACPT	Accept or accepted
ACT	Active or activated or activity
AD	Aerodrome
ADC	Aerodrome chart
ADDN	Addition or additional
ADF	Automatic direction-finding equipment
ADIZ †	Air defence identification zone
ADJ	Adjacent
ADS-B	Automatic dependent surveillance - broadcast
ADS-C	Automatic dependent surveillance - contract
ADVS	Advisory service
ADZ	Advise
AES	Aircraft earth station
AFIL	Flight plan filed in the air
AFIS	Aerodrome flight information service
AFM	Yes or affirm, affirmative or that is correct
AFM *	Aeroplane flight manual
AFS	Aeronautical fixed service
AFT	After . . . (time or place)

AFTN	Festes Flugfernmeldenetz	AFTN	Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Bord/Boden	A/G	Air-to-ground
AGA	Flugplätze, Flugstrecken und Bodeneinrichtungen	AGA	Aerodromes, air routes and ground aids
AGL	Über Grund	AGL	Above ground level
AGN	Wieder, nochmals, noch einmal	AGN	Again
AIC	Luftfahrtinformationsrundschriften	AIC	Aeronautical information circular
AIP	Luftfahrthandbuch	AIP	Aeronautical information publication
AIRAC	System zur Regelung der Verbreitung von Luftfahrtinformationen	AIRAC	Aeronautical information regulation and control
AIREP †	Flugmeldung	AIREP †	Air-report
AIRMET †	Informationen, die Streckenwettererscheinungen betreffen und die Einfluss auf die Sicherheit von Flügen im unteren Luftraum haben können	AIRMET †	Information concerning enroute weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations
AIS	Luftfahrtinformationsdienst(e)	AIS	Aeronautical information service(s)
ALA	Landebereich	ALA	Lighting area
ALERFA †	Alarmstufe 2 (BEREITSCHAFTSSTUFE)	ALERFA †	Alert phase
ALR	Alarmpmeldung (Meldungsbezeichnung)	ALR	Alerting message (message type designator)
ALRS	Alarmpdienst	ALRS	Alerting service
ALS	Anflugbefuerung	ALS	Approach lighting system
ALT	Höhe über Meer	ALT	Altitude
ALTN	Wechselt oder wechselnd (Feuer wechselt Farbe)	ALTN	Alternate or alternating (light alternates in colour)
ALTN	Ausweichflugplatz	ALTN	Alternate (aerodrome)
AMA	Gebietsmindesthöhen	AMA	Area minimum altitude
AMC *	Airspace Management Cell	AMC *	Airspace Management Cell
AMC *	ATC microphone check	AMC *	ATC microphone check
AMD	Berichtigen, ergänzen, verbessern	AMD	Amend or amended
AMDT	Berichtigung (AIP Berichtigung)	AMDT	Amendment (AIP Amendment)
AMS	Beweglicher Flugfunkdienst	AMS	Aeronautical mobile service
AMSL	Über mittleren Meeresspiegel	AMSL	Above mean sea level
AMSS	Beweglicher Satelliten Flugfunkdienst	AMSS	Aeronautical mobile satellite service
ANC/250 *	Luftfahrtnavigationskarte 1:250 000	ANC/250 *	Aeronautical navigation chart 1:250 000
ANC/500 *	Luftfahrtnavigationskarte 1:500 000	ANC/500 *	Aeronautical navigation chart 1:500 000
ANCS *	Luftfahrtnavigationskarte kleiner Maßstab	ANCS *	Aeronautical navigation chart small scale
ANS	Antworten Sie	ANS	Answer
ANSP *	Flugsicherungsorganisation	ANSP *	Air navigation services provider
AOC	Flugplatzhinderniskarte	AOC	Aerodrome obstacle chart
AP	Flughafen	AP	Airport
APAPI †	Vereinfachte Präzisions-Gleitwinkelbefuerung	APAPI †	Abbreviated precision approach path indicator
APC *	Flugplanungskarte	APC *	Aeronautical planning chart
APCH	Anflug	APCH	Approach
APDC *	Luftfahrzeugpark-/andockkarte	APDC *	Aircraft parking/docking chart
APN	Vorfeld	APN	Apron
APP	Anflugkontrollstelle, Anflugkontrolle oder Anflugkontrolldienst	APP	Approach control office, approach control or approach control service
APR	April	APR	April
APRX	Ungefähr, annähernd	APRX	Approximate or approximately
APSG	Nach Überfliegen	APSG	After passing
APT *	Automatische Bildübertragung (von Wettersatelliten)	APT *	Automatic picture transmission (from weather satellites)
APV	Genehmigen Sie oder genehmigt oder Genehmigung	APV	Approve or approved or approval
AR *	Sondergenehmigung benötigt	AR *	Authorization required
ARC *	Gebietskarte	ARC *	Area chart
ARNG	Treffen Sie Vorkehrungen	ARNG	Arrange
ARO	Meldestelle für Flugverkehrsdienste	ARO	Air traffic services reporting office
ARP	Flugplatzbezugspunkt	ARP	Aerodrome reference point
ARP	Flugmeldung (Meldungsbezeichnung)	ARP	Air-report (message type designator)

RSR	Streckenrundsicht radar
RSS	Quadratischer Mittelwert, Effektivwert
RTD	Verspätet (verwendet zur Bezeichnung verspäteter Wettermeldungen)
RTE	Strecke
RTF	Funktelefonie, Sprechfunk
RTG	Funktelegraf
RTHL	Pistenschwellenbefuerung
RTN	Zurückkehren oder Rückkehr
RTODAH	Verfügbare Startabbruchstrecke, Hubschrauber
RTS	Wieder in Betrieb setzen
RTT	Funkfernsehmaschine
RTZL	Pistenaufsetzonenbefuerung
RUT	Regional Standard-Streckenfrequenzen
RVR	Pistensichtweite
RVSM	Reduzierte Vertikalstaffelung
RWY	Piste

RSR	En-route surveillance radar
RSS	Root sum square
RTD	Delayed (used to indicate delayed meteorological messages)
RTE	Route
RTF	Radiotelephone
RTG	Radiotelegraph
RTHL	Runway threshold light(s)
RTN	Return or returned or returning
RTODAH	Rejected take-off distance available, helicopter
RTS	Return to service
RTT	Radioteletypewriter
RTZL	Runway touchdown zone light(s)
RUT	Standard regional route transmitting frequencies
RVR	Runway visual range
RVSM	Reduced vertical separation minimum
RWY	Runway

**S**

S	Süd oder südliche Breite
S *	Sonderbeobachtungen
SA	Staubsturm, Sandsturm, aufgewirbelter Staub oder aufgewirbelter Sand
SALS	Einfache Anflugbefuerung
SAN	Sanität
SAP	Sobald wie möglich
SAR †	Such- und Rettungsdienst
SARPS	Richtlinien (Normen) und Empfehlungen (ICAO)
SAT	Samstag
SATCOM †	Satelliten Kommunikation
SB	Richtung Süd
SBAS †	Satellitenbasiertes Ergänzungssystem
SC	Stratocumulus
SCT	Mittel bewölkt
SDBY	Auf Empfang bleiben
SE	Südost
SEB	Richtung Südost
SEC	Sekunden
SECN	Abschnitt (Teil)
SECSI *	South East Common Sky Initiative
SECSI FRA*	South East Common Sky Initiative Free Route Airspace
SECT	Sektor
SELCAL †	Selektivrufsystem
SEP	September
SER	Dienst, Wartung, Versorgung, bedient
SERA *	Standardised European Rules of the Air
SEV	Schwer (anzuwenden, um in Meldungen Vereisung, Turbulenz usw. näher zu bestimmen)
SFC	Oberfläche, Boden, Fläche
SG	Schneegriesel
SGL	Signal
SH...	Schauer (gefolgt durch RA = Regen, SN = Schnee, PE = Eiskörner, GR = Hagel, GS = Reifgraupel und/oder Schneekörner oder eine Kombination dessen, z.B. SHRASN = Schneeregenschauer)
SHF	Zentimeterwelle (3000 - 30 000 MHz)

**S**

S	South or southern latitude
S *	Special observations
SA	Duststorm, sandstorm, rising dust or rising sand
SALS	Simple approach lighting system
SAN	Sanitary
SAP	As soon as possible
SAR †	Search and rescue
SARPS	Standards and recommended practices (ICAO)
SAT	Saturday
SATCOM †	Sattelite communication
SB	Southbound
SBAS †	Satellite-based augmentation system
SC	Stratocumulus
SCT	Scattered
SDBY	Stand by
SE	Southeast
SEB	Southeastbound
SEC	Seconds
SECN	Section
SECSI *	South East Common Sky Initiative
SECSI FRA*	South East Common Sky Initiative Free Route Airspace
SECT	Sector
SELCAL †	Selectiv calling system
SEP	September
SER	Service or servicing or served
SERA *	Standardised European Rules of the Air
SEV	Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
SFC	Surface
SG	Snow grains
SGL	Signal
SH...	Showers (followed by RA = rain, SN = snow, PE = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow)
SHF	Super high frequency (3000 - 30 000 MHz)

SID †	Standard Instrumentenabflug	SID †	Standard instrument departure
SIF	Selektives Freund/Feind-Kennungssystem	SIF	Selective identification feature
SIG	Markant	SIG	Significant
SIGMET †	Meldungen über Wettererscheinungen auf der Strecke, welche sich auf die Sicherheit von Flugbewegungen auswirken	SIGMET †	Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations
SIMUL	Gleichzeitig	SIMUL	Simultaneous or simultaneously
SIWL	Vergleichbare Einzelradlast	SIWL	Single isolated wheel load
SKC	Wolkenlos	SKC	Sky clear
SKED	Flugplan oder planmäßig	SKED	Schedule or scheduled
SLAP *	Verfahren für die Zuweisung von "time slots" (Zeitfenster)	SLAP *	Slot allocation procedure
SLP	Geschwindigkeitsbegrenzungspunkt	SLP	Speed limiting point
SLW	Langsam	SLW	Slow
SMC	Bodenbewegungskontrolle	SMC	Surface movement control
SMR	Bodenbewegungsradar	SMR	Surface movement radar
SN	Schnee	SN	Snow
SNOCLO *	Flugplatz wegen Schnee geschlossen	SNOCLO *	Aerodrome closed due to snow
SNOWTAM †	Eine besondere NOTAM-Serie, die unter Verwendung eines hierfür vorgesehenen Vordruckes Auskunft gibt über das Vorhandensein oder die Beseitigung gefährlicher Zustände, verursacht durch Schnee, Eis, Matsch oder stehendes Wasser in Verbindung mit Schnee, Matsch und Eis auf den Bewegungsflächen	SNOWTAM †	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
SOC *	Steigflugbeginn	SOC *	Start of climb
SPECI †	Auswahl-Flugwetterbeobachtungsmeldung (verschlüsselt)	SPECI †	Aviation selected special weather report (code form)
SPECIAL †	Sonder-Wettermeldungen (in Klartext unter Verwendung von Abkürzungen)	SPECIAL †	Special meteorological report (in abbreviated plain language)
SPL	Ergänzungsflugplan (Meldungsbezeichnung)	SPL	Supplementary flight plan (message type designator)
SPOT †	Wind an einem bestimmten Punkt	SPOT †	Spot wind
SQ	Bö	SQ	Squall
SQL	Böenlinie	SQL	Squall line
SR	Sonnenaufgang	SR	Sunrise
SRE *	Rundsichtradar	SRE *	Surveillance radar equipment
SRG	Kleine Reichweite	SRG	Short range
SRR	Such- und Rettungsbereich	SRR	Search and rescue region
SRY	Sekundär	SRY	Secondary
SS	Sandsturm	SS	Sandstorm
SS	Sonnenuntergang	SS	Sunset
SSB	Einseitenband	SSB	Single sideband
SSE	Südsüdost	SSE	South-southeast
SSR	Sekundär-Rundsichtradar	SSR	Secondary surveillance radar
SST	Überschallbeförderung	SST	Supersonic transport
SSW	Südsüdwest	SSW	South-southwest
ST	Stratus	ST	Stratus
STA	Geradeaus-Anflug	STA	Straight in approach
STAR †	Standard Instrumenten-Anflugstrecken	STAR †	Standard instrument arrival
STD	Norm	STD	Standard
STF	Schichtförmig	STF	Stratiform
STL *	Satellitenverbindung	STL *	Satellite communication
STN	Station	STN	Station
STNR	Gleichbleibend, stationär	STNR	Stationary
STOL	Kurzstart und Kurzlandung	STOL	Short take-off and landing
STS	Zustand, Lage	STS	Status
STWL	Stopflächenbefeuern	STWL	Stopway light(s)
SUBJ	Abhängig von	SUBJ	Subject to

SUN	Sonntag
SUP	Ergänzung (AIP Ergänzung)
SUPPS	Regionale Ergänzungsverfahren
SVC	Dienstmeldung
SVCBL	Benützbar, einsatzbereit
SVR *	Schrägsicht
SW	Südwest
SWB	Richtung Südwest
SWY	Stoppfläche
SX *	Simplex-Betrieb
S <sub>3</sub>	Bodenwetterkarte (3-stündig)
S1	Einstellmöglichkeit
S2	Einstellmöglichkeit und geringfügige Reparaturen an Luftfahrzeugen
S3 *	Einstellmöglichkeit und geringfügige Reparaturen an Luftfahrzeugen und Motoren
S4	Einstellmöglichkeit und größere Reparaturen an Luftfahrzeugen und geringfügige Reparaturen an Motoren
S5	Einstellmöglichkeit und größere Reparaturen an Luftfahrzeugen und Motoren

SUN	Sunday
SUP	Supplement (AIP Supplement)
SUPPS	Regional supplementary procedures
SVC	Service message
SVCBL	Serviceable
SVR *	Slant visual range
SW	Southwest
SWB	Southwestbound
SWY	Stopway
SX *	Simplex operation
S <sub>3</sub>	3-hourly surface synoptic chart
S1	Hangarage
S2	Hangarage and minor aircraft repairs
S3 *	Hangarage and minor aircraft repairs and minor engine repairs
S4	Hangarage and major aircraft repairs and minor engine repairs
S5	Hangarage and major aircraft repairs and major engine repairs

**T**

T	Temperatur
TA	Übergangshöhe
TA	Traffic advisory
TAA	Terminal arrival altitude
TACAN †	UHF taktische Flugnavigationshilfe
TAF †	Flugplatz-Wettervorhersage
TAIL †	Rückenwind
TAR	Nahverkehrsbereich-Rundsicht radar
TAS	Wahre Fluggeschwindigkeit, Eigengeschwindigkeit
TAX	Rollend, rollen
TB *	Tabellen
TC	Tropischer Wirbelsturm
TCAS †	Kollisionswarnsystem
TCH	Schwellen-Überflughöhe
TCU	Hochauftürmender Cumulus
TDO	Tornado
TDZ	Aufsetzzone
TECR	Technische Ursache
TEL	Telephon
TEMPO †	Zeitweise (Zeitweilig)
TF	Kurs zum Fix (ARINC 424 path terminator)
TF *	Treibstoff für Turbinenluftfahrzeuge
TFC	Verkehr
TFI *	Terminal Flight Information Von der Anflugkontrollstelle ausgeübter Dienst für VFR-Flüge in FL 245 und darunter innerhalb des Verantwortungsbereiches von APP Wien
TGL	Aufsetzen und Durchstarten
TGS	Wegweiseranlage für das Rollen
THR	Schwelle
THRU	Durch
THU	Donnerstag
TIBA †	Verkehrsinformationssendung vom Luftfahrzeug
TIL †	Bis

**T**

T	Temperature
TA	Transition altitude
TA	Traffic advisory
TAA	Terminal arrival altitude
TACAN †	UHF tactical air navigation aid
TAF †	Aerodrome forecast
TAIL †	Tail wind
TAR	Terminal area surveillance radar
TAS	True airspeed
TAX	Taxiing or taxi
TB *	Tabulars
TC	Tropical cyclone
TCAS †	Traffic alert and collision avoidance system
TCH	Threshold crossing height
TCU	Towering cumulus
TDO	Tornado
TDZ	Touchdown zone
TECR	Technical reason
TEL	Telephone
TEMPO †	Temporary or temporarily
TF	Track to fix (ARINC 424 path terminator)
TF *	Turbine aircraft fuel
TFC	Traffic
TFI *	Terminal Flight Information Service for VFR flights at FL 245 and below provided by Approach Control within the area of responsibility of APP Wien
TGL	Touch-and-go landing
TGS	Taxiing guidance system
THR	Threshold
THRU	Through
THU	Thursday
TIBA †	Traffic information broadcast by aircraft
TIL †	Until



TIP	Bis Sie . . . (Ort) überflogen haben
TKOF	Start
TL	Bis (gefolgt durch die Zeit bei der die vorhergesagte Wetteränderung beendet ist)
TL *	Rollgasse
TLOF	Aufsetz- und Abhebefläche
TMA	Nahkontrollbezirk
TMZ *	Zone mit Transponderpflicht
TNA	Kursänderungshöhe (über MSL)
TNH	Kursänderungshöhe (über Flugplatz oder Schwelle)
TO	Nach . . . (Ort)
TODA	Verfügbare Startstrecke
TODAH	Verfügbare Startstrecke, Hubschrauber
TOP †	Wolkenobergrenze
TORA	Verfügbare Startlaufstrecke
TP	Kursänderungspunkt
TR	Kurs über Grund
TR *	Landewettervorhersage
TRA	Temporäre zivile Luftraumreservierung
TRANS	Senden oder Sender
TREND *	Landewettervorhersage
TRL	Übergangsflugfläche
TROP	Tropopause
TS . . .	Gewitter (gefolgt durch RA = Regen, SN = Schnee, PE = Eiskörner, GR = Hagel, GS = Reifgraupel und/oder Schneekörner oder eine Kombination dessen, z.B. TSRASN = Gewitter mit Regen und Schnee)
TT	Fernschreibmaschine
TUE	Dienstag
TURB	Turbulenz
T-VASIS †	T-Gleitwinkelbefeuerung
TVOR	(Flug)Platz-VOR
TWR	Flugplatzkontrollstelle oder Flugplatzkontrolle
TWY	Rollbahn (Rollweg)
TXT *	Text
TYP	Luftfahrzeugmuster
TYPH	Taifun

TIP	Until past . . . (place)
TKOF	Take-off
TL	Till (followed by time by which weather change is forecast to end)
TL *	Taxilane
TLOF	Touchdown and lift-off area
TMA	Terminal control area
TMZ *	Transponder mandatory zone
TNA	Turn altitude
TNH	Turn height
TO	To . . . (place)
TODA	Take-off distance available
TODAH	Take-off distance available, helicopter
TOP †	Cloud top
TORA	Take-off run available
TP	Turning point
TR	Track
TR *	Landing forecast
TRA	Temporary reserved airspace
TRANS	Transmits or transmitter
TREND *	Landing forecast
TRL	Transition level
TROP	Tropopause
TS . . .	Thunderstorm (followed by RA = rain, SN = snow, PE = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow)
TT	Teletypewriter
TUE	Tuesday
TURB	Turbulence
T-VASIS †	T-visual approach slope indicator system
TVOR	Terminal VOR
TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control
TWY	Taxiway
TXT *	Text
TYP	Type of aircraft
TYPH	Typhoon

## U

U	Ansteigend (Tendenz in RVR während der vorherigen 10 Minuten)
UAB	Bis Sie weitere Anweisungen von . . . erhalten
UAC	Bezirkskontrollstelle für den oberen Luftraum
UAR	Obere Flugstrecke
UAS	Unbemanntes Luftfahrzeugsystem
UDF	Dezimeterwellenpeilstelle
UFN	Bis auf weiteres
UHDT	Höhe nicht möglich wegen Verkehr
UHF	Dezimeterwellen (300 bis 3000 MHz)
UIC	Zentrale für das obere Fluginformationsgebiet
UIR	Oberes Fluginformationsgebiet
UNA	Unmöglich
UNAP	Genehmigung nicht möglich
UNL	Unbegrenzt, unbeschränkt
UNREL	Unzuverlässig
U/S	Unbenutzbar, außer Betrieb

## U

U	Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
UAB	Until advised by . . .
UAC	Upper area control centre
UAR	Upper air route
UAS	Unmanned aircraft system
UDF	Ultra high frequency direction finding station
UFN	Until further notice
UHDT	Unable higher due traffic
UHF	Ultra high frequency (300 to 3000 MHz)
UIC	Upper information centre
UIR	Upper flight information region
UNA	Unable
UNAP	Unable to approve
UNL	Unlimited
UNREL	Unreliable
U/S	Unserviceable

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Betreiber/Benutzer Operator/user	Anmerkungen und Aktivierungszeitraum Remarks and time of ACT
1	2	3	4
<b>SCHÖCKL/GÖTTELSBERG</b> Kreis von 1.4 NM Radius um den Koordinatenpunkt/Circle of 1.4 NM radius centred on point 47 11 00.0000N 015 29 00.0000E	<u>5000 FT AMSL</u> GND		täglich/daily BCMT - ECET
<b>SILLIAN/OSTTIROL</b> Kreis von 2 NM Radius um den Koordinatenpunkt/Circle of 2 NM radius centred on point 46 46 00.0000N 012 25 15.0000E	<u>8500 FT AMSL</u> GND		täglich/daily BCMT - ECET
<b>SINGERBERG/FERLACH</b> Kreis von 1.6 NM Radius um den Koordinatenpunkt/Circle of 1.6 NM radius centred on point 46 30 40.0000N 014 14 40.0000E	<u>8000 FT AMSL</u> GND		täglich/daily BCMT - ECET
<b>ST. JOHANN/PONGAU</b> Kreis von 2 NM Radius um den Koordinatenpunkt/Circle of 2 NM radius centred on point 47 21 30.0000N 013 12 20.0000E	<u>4000 FT AMSL</u> GND		täglich/daily BCMT - ECET
<b>STODERZINKEN/ENNSTAL</b> Kreis von 3 NM Radius um den Koordinatenpunkt/Circle of 3 NM radius centred on point 47 28 30.0000N 013 53 20.0000E	<u>10000 FT AMSL</u> GND		täglich/daily BCMT - ECET
<b>TSCHIERNOCK</b> 46 51 48.0000N 013 34 05.0000E - 46 50 31.0000N 013 34 53.0000E - 46 49 41.0000N 013 30 02.0000E - 46 50 50.0000N 013 28 21.0000E - 46 51 48.0000N 013 34 05.0000E	<u>7500 FT AMSL</u> GND		täglich/daily BCMT - ECET
<b>UNTERSBERG</b> 47 45 03.0000N 012 58 15.0000E - 47 43 20.5946N 013 00 46.4508E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 47 45 02.6507N 012 56 10.1902E - 47 45 03.0000N 012 58 15.0000E	<u>7000 FT AMSL</u> GND		täglich/daily BCMT - ECET  Im Landeanflug auf die Landwiese Fürstenbrunn darf unterhalb 200 M GND in die CTR LOWS eingeflogen werden./ In approach to landing meadow Fürstenbrunn it is permitted to enter CTR LOWS below 200 M GND.
<b>WALGAU</b> 47 13 37.0000N 009 38 48.0000E - 47 15 16.0000N 009 40 19.0000E - 47 14 32.0000N 009 50 46.0000E - 47 09 36.0000N 009 49 37.0000E - 47 13 37.0000N 009 38 48.0000E	<u>8000 FT AMSL</u> GND		täglich/daily BCMT - ECET
<b>WÖLLANER NOCK</b> 46 46 46.0568N 013 52 08.6861E - 46 44 51.4458N 013 51 18.8195E - im Uhrzeigersinn entlang des Kreisbogens des Kreises von 1.5 NM um den Koordinatenpunkt/ clockwise along arc of the circle of 1.5 NM around the coordinates 46 46 08.0000N 013 50 10.0000E bis/to 46 46 46.0568N 013 52 08.6861E	<u>7500 FT AMSL</u> GND		täglich/daily BCMT - ECET
<b>WR. NEUSTADT WEST</b> 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E - 47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 46 09.0000N 016 00 07.0000E - 47 48 51.0000N 015 56 36.0000E - 47 50 11.0000N 015 59 50.0000E - 47 52 04.0000N 016 03 14.0000E - 47 53 02.0000N 016 11 47.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E	<u>6500 FT AMSL</u> GND		täglich/daily BCMT - ECET

## AD 2 Flughäfen

## AD 2 Airports

<b>LOWG AD 2.1</b>	<b>Graz .....</b>	<b>LOWG AD 2-1</b>
<b>LOWG AD 2.1</b>	<b>Graz .....</b>	<b>LOWG AD 2-1</b>
LOWG AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes.....	LOWG AD 2-1
LOWG AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data.....	LOWG AD 2-1
LOWG AD 2.3	Betriebszeiten.....	LOWG AD 2-1
LOWG AD 2.3	Operational hours.....	LOWG AD 2-1
LOWG AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen .....	LOWG AD 2-2
LOWG AD 2.4	Handling services and facilities .....	LOWG AD 2-2
LOWG AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere .....	LOWG AD 2-3
LOWG AD 2.5	Passenger facilities .....	LOWG AD 2-3
LOWG AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste .....	LOWG AD 2-3
LOWG AD 2.6	Rescue and fire fighting services .....	LOWG AD 2-3
LOWG AD 2.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung .....	LOWG AD 2-4
LOWG AD 2.7	Seasonal availability - clearing .....	LOWG AD 2-4
LOWG AD 2.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOWG AD 2-4
LOWG AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOWG AD 2-4
LOWG AD 2.9	Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen .....	LOWG AD 2-6
LOWG AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings.....	LOWG AD 2-6
LOWG AD 2.10	Flugplatzhindernisse .....	LOWG AD 2-7
LOWG AD 2.10	Aerodrome obstacles .....	LOWG AD 2-7
LOWG AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen .....	LOWG AD 2-10
LOWG AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOWG AD 2-10
LOWG AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale .....	LOWG AD 2-11
LOWG AD 2.12	RWY physical characteristics .....	LOWG AD 2-11
LOWG AD 2.13	Verfügbare Strecken .....	LOWG AD 2-12
LOWG AD 2.13	Declared distances .....	LOWG AD 2-12
LOWG AD 2.14	Anflug- und Pistenbefeuerng.....	LOWG AD 2-13
LOWG AD 2.14	Approach and runway lighting.....	LOWG AD 2-13
LOWG AD 2.15	Sonstige Befeuerng, Notstromversorgung.....	LOWG AD 2-15
LOWG AD 2.15	Other lighting, secondary power supply.....	LOWG AD 2-15

LOWG AD 2.16	Hubschrauberlandefläche .....	LOWG AD 2-16
LOWG AD 2.16	Helicopter landing area .....	LOWG AD 2-16
LOWG AD 2.17	ATS Luftraum .....	LOWG AD 2-16
LOWG AD 2.17	ATS airspace .....	LOWG AD 2-16
LOWG AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen .....	LOWG AD 2-17
LOWG AD 2.18	ATS communication facilities .....	LOWG AD 2-17
LOWG AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen .....	LOWG AD 2-18
LOWG AD 2.19	Radio navigation and landing aids .....	LOWG AD 2-18
LOWG AD 2.20	Lokale Flugplatzregelungen .....	LOWG AD 2-19
LOWG AD 2.20	Local aerodrome regulations .....	LOWG AD 2-19
LOWG AD 2.21	Verfahren zur Lärmvermeidung .....	LOWG AD 2-24
LOWG AD 2.21	Noise abatement procedures .....	LOWG AD 2-24
LOWG AD 2.22	Flugverfahren .....	LOWG AD 2-25
LOWG AD 2.22	Flight procedures .....	LOWG AD 2-25
LOWG AD 2.23	Zusätzliche Informationen .....	LOWG AD 2-28
LOWG AD 2.23	Additional information .....	LOWG AD 2-28
LOWG AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten .....	LOWG AD 2-30
LOWG AD 2.24	Charts related to an aerodrome .....	LOWG AD 2-30
LOWG AD 2.25	"Visual Segment Surface (VSS) penetration" .....	LOWG AD 2-30
LOWG AD 2.25	Visual Segment Surface (VSS) penetration .....	LOWG AD 2-30

## AD 2 Flugfelder AD 2 Airfields

<b>LOAA AD 2</b>	<b>Ottenschlag .....</b>	<b>LOAA AD 2-1</b>
<b>LOAB AD 2</b>	<b>Dobersberg .....</b>	<b>LOAB AD 2-1</b>
<b>LOAD AD 2</b>	<b>Völtendorf .....</b>	<b>LOAD AD 2-1</b>
<b>LOAG AD 2</b>	<b>Krems-Langenlois .....</b>	<b>LOAG AD 2-1</b>
<b>LOAN AD 2.1</b>	<b>Wr. Neustadt/Ost.....</b>	<b>LOAN AD 2-1</b>
<b>LOAN AD 2.1</b>	<b>Wr. Neustadt/Ost.....</b>	<b>LOAN AD 2-1</b>
LOAN AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes .....	LOAN AD 2-1
LOAN AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data .....	LOAN AD 2-1
LOAN AD 2.3	Betriebszeiten .....	LOAN AD 2-2
LOAN AD 2.3	Operational hours .....	LOAN AD 2-2
LOAN AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen .....	LOAN AD 2-2
LOAN AD 2.4	Handling services and facilities .....	LOAN AD 2-2
LOAN AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere .....	LOAN AD 2-3
LOAN AD 2.5	Passenger facilities .....	LOAN AD 2-3
LOAN AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste .....	LOAN AD 2-3
LOAN AD 2.6	Rescue and fire fighting services .....	LOAN AD 2-3
LOAN AD 2.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung .....	LOAN AD 2-4
LOAN AD 2.7	Seasonal availability - clearing .....	LOAN AD 2-4
LOAN AD 2.8	Vorfelder, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOAN AD 2-4
LOAN AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOAN AD 2-4
LOAN AD 2.9	Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen .....	LOAN AD 2-5
LOAN AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings.....	LOAN AD 2-5
LOAN AD 2.10	Flugplatzhindernisse .....	LOAN AD 2-6
LOAN AD 2.10	Aerodrome obstacles .....	LOAN AD 2-6
LOAN AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen .....	LOAN AD 2-6
LOAN AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOAN AD 2-6
LOAN AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale .....	LOAN AD 2-7
LOAN AD 2.12	RWY physical characteristics.....	LOAN AD 2-7
LOAN AD 2.13	Verfügbare Strecken .....	LOAN AD 2-8
LOAN AD 2.13	Declared distances .....	LOAN AD 2-8
LOAN AD 2.14	Anflug- und Pistenbefeuernng .....	LOAN AD 2-8
LOAN AD 2.14	Approach and runway lighting .....	LOAN AD 2-8
LOAN AD 2.15	Sonstige Befeuernng, Notstromversorgung.....	LOAN AD 2-9
LOAN AD 2.15	Other lighting, secondary power supply .....	LOAN AD 2-9

LOAN AD 2.16	Hubschrauberlandefläche .....	LOAN AD 2-10
LOAN AD 2.16	Helicopter landing area .....	LOAN AD 2-10
LOAN AD 2.17	ATS Luftraum .....	LOAN AD 2-10
LOAN AD 2.17	ATS airspace .....	LOAN AD 2-10
LOAN AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen .....	LOAN AD 2-10
LOAN AD 2.18	ATS communication facilities .....	LOAN AD 2-10
LOAN AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen .....	LOAN AD 2-11
LOAN AD 2.19	Radio navigation and landing aids .....	LOAN AD 2-11
LOAN AD 2.20	Lokale Flugplatzregelungen .....	LOAN AD 2-11
LOAN AD 2.20	Local aerodrome regulations .....	LOAN AD 2-11
LOAN AD 2.21	Verfahren zur Lärmvermeidung .....	LOAN AD 2-16
LOAN AD 2.21	Noise abatement procedures .....	LOAN AD 2-16
LOAN AD 2.22	Flugverfahren .....	LOAN AD 2-16
LOAN AD 2.22	Flight procedures .....	LOAN AD 2-16
LOAN AD 2.23	Zusätzliche Informationen .....	LOAN AD 2-16
LOAN AD 2.23	Additional information .....	LOAN AD 2-16
LOAN AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten .....	LOAN AD 2-17
LOAN AD 2.24	Charts related to an aerodrome .....	LOAN AD 2-17
<b>LOAR AD 2</b>	<b>Altlichtenwarth .....</b>	<b>LOAR AD 2-1</b>
<b>LOAS AD 2</b>	<b>Spitzerberg .....</b>	<b>LOAS AD 2-1</b>
<b>LOAU AD 2</b>	<b>Stockerau .....</b>	<b>LOAU AD 2-1</b>

<b>LOAV AD 2.1</b>	<b>Vöslau .....</b>	<b>LOAV AD 2-1</b>
<b>LOAV AD 2.1</b>	<b>Vöslau .....</b>	<b>LOAV AD 2-1</b>
LOAV AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes .....	LOAV AD 2-1
LOAV AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data .....	LOAV AD 2-1
LOAV AD 2.3	Betriebszeiten .....	LOAV AD 2-1
LOAV AD 2.3	Operational hours .....	LOAV AD 2-1
LOAV AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen .....	LOAV AD 2-2
LOAV AD 2.4	Handling services and facilities .....	LOAV AD 2-2
LOAV AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere .....	LOAV AD 2-3
LOAV AD 2.5	Passenger facilities .....	LOAV AD 2-3
LOAV AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste .....	LOAV AD 2-3
LOAV AD 2.6	Rescue and fire fighting services .....	LOAV AD 2-3
LOAV AD 2.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung .....	LOAV AD 2-3
LOAV AD 2.7	Seasonal availability - clearing .....	LOAV AD 2-3
LOAV AD 2.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOAV AD 2-4
LOAV AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOAV AD 2-4
LOAV AD 2.9	Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen .....	LOAV AD 2-4
LOAV AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings.....	LOAV AD 2-4
LOAV AD 2.10	Flugplatzhindernisse .....	LOAV AD 2-5
LOAV AD 2.10	Aerodrome obstacles .....	LOAV AD 2-5
LOAV AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen .....	LOAV AD 2-5
LOAV AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOAV AD 2-5
LOAV AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale .....	LOAV AD 2-6
LOAV AD 2.12	RWY physical characteristics .....	LOAV AD 2-6
LOAV AD 2.13	Verfügbare Strecken .....	LOAV AD 2-7
LOAV AD 2.13	Declared distances .....	LOAV AD 2-7
LOAV AD 2.14	Anflug- und Pistenbefeuerng .....	LOAV AD 2-8
LOAV AD 2.14	Approach and runway lighting .....	LOAV AD 2-8
LOAV AD 2.15	Sonstige Befeuerng, Notstromversorgung.....	LOAV AD 2-9
LOAV AD 2.15	Other lighting, secondary power supply .....	LOAV AD 2-9

LOAV AD 2.16	Hubschrauberlandefläche .....	LOAV AD 2-10
LOAV AD 2.16	Helicopter landing area .....	LOAV AD 2-10
LOAV AD 2.17	ATS Luftraum .....	LOAV AD 2-10
LOAV AD 2.17	ATS airspace .....	LOAV AD 2-10
LOAV AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen .....	LOAV AD 2-10
LOAV AD 2.18	ATS communication facilities .....	LOAV AD 2-10
LOAV AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen .....	LOAV AD 2-11
LOAV AD 2.19	Radio navigation and landing aids .....	LOAV AD 2-11
LOAV AD 2.20	Lokale Flugplatzregelungen .....	LOAV AD 2-11
LOAV AD 2.20	Local aerodrome regulations .....	LOAV AD 2-11
LOAV AD 2.21	Verfahren zur Lärmvermeidung .....	LOAV AD 2-16
LOAV AD 2.21	Noise abatement procedures .....	LOAV AD 2-16
LOAV AD 2.22	Flugverfahren .....	LOAV AD 2-16
LOAV AD 2.22	Flight procedures .....	LOAV AD 2-16
LOAV AD 2.23	Zusätzliche Informationen .....	LOAV AD 2-16
LOAV AD 2.23	Additional information .....	LOAV AD 2-16
LOAV AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten .....	LOAV AD 2-17
LOAV AD 2.24	Charts related to an aerodrome .....	LOAV AD 2-17
<b>LOGF AD 2</b>	<b>Fürstenfeld</b> .....	<b>LOGF AD 2-1</b>
<b>LOGG AD 2</b>	<b>Punitz-Güssing</b> .....	<b>LOGG AD 2-1</b>
<b>LOGI AD 2</b>	<b>Trieben</b> .....	<b>LOGI AD 2-1</b>
<b>LOGK AD 2</b>	<b>Kapfenberg</b> .....	<b>LOGK AD 2-1</b>
<b>LOGL AD 2</b>	<b>Lanzen-Turnau</b> .....	<b>LOGL AD 2-1</b>
<b>LOGM AD 2</b>	<b>Mariazell</b> .....	<b>LOGM AD 2-1</b>
<b>LOGO AD 2</b>	<b>Niederöblarn</b> .....	<b>LOGO AD 2-1</b>
<b>LOGP AD 2</b>	<b>Pinkafeld</b> .....	<b>LOGP AD 2-1</b>
<b>LOGT AD 2</b>	<b>Leoben/Timmersdorf</b> .....	<b>LOGT AD 2-1</b>
<b>LOGW AD 2</b>	<b>Weiz/Unterfladnitz</b> .....	<b>LOGW AD 2-1</b>



<b>LOIJ AD 2.1</b>	<b>St. Johann/Tirol .....</b>	<b>LOIJ AD 2-1</b>
<b>LOIJ AD 2.1</b>	<b>St. Johann/Tirol .....</b>	<b>LOIJ AD 2-1</b>
LOIJ AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes .....	LOIJ AD 2-1
LOIJ AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data .....	LOIJ AD 2-1
LOIJ AD 2.3	Betriebszeiten .....	LOIJ AD 2-1
LOIJ AD 2.3	Operational hours .....	LOIJ AD 2-1
LOIJ AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen .....	LOIJ AD 2-2
LOIJ AD 2.4	Handling services and facilities .....	LOIJ AD 2-2
LOIJ AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere .....	LOIJ AD 2-3
LOIJ AD 2.5	Passenger facilities .....	LOIJ AD 2-3
LOIJ AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste .....	LOIJ AD 2-3
LOIJ AD 2.6	Rescue and fire fighting services .....	LOIJ AD 2-3
LOIJ AD 2.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung .....	LOIJ AD 2-3
LOIJ AD 2.7	Seasonal availability - clearing .....	LOIJ AD 2-3
LOIJ AD 2.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOIJ AD 2-4
LOIJ AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOIJ AD 2-4
LOIJ AD 2.9	Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen .....	LOIJ AD 2-4
LOIJ AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings.....	LOIJ AD 2-4
LOIJ AD 2.10	Flugplatzhindernisse .....	LOIJ AD 2-5
LOIJ AD 2.10	Aerodrome obstacles .....	LOIJ AD 2-5
LOIJ AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen .....	LOIJ AD 2-5
LOIJ AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOIJ AD 2-5
LOIJ AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale .....	LOIJ AD 2-6
LOIJ AD 2.12	RWY physical characteristics .....	LOIJ AD 2-6
LOIJ AD 2.13	Verfügbare Strecken .....	LOIJ AD 2-7
LOIJ AD 2.13	Declared distances .....	LOIJ AD 2-7
LOIJ AD 2.14	Anflug- und Pistenbefeuerung .....	LOIJ AD 2-7
LOIJ AD 2.14	Approach and runway lighting .....	LOIJ AD 2-7
LOIJ AD 2.15	Sonstige Befeuerung, Notstromversorgung.....	LOIJ AD 2-7
LOIJ AD 2.15	Other lighting, secondary power supply .....	LOIJ AD 2-7

LOIJ AD 2.16	Hubschrauberlandefläche .....	LOIJ AD 2-8
LOIJ AD 2.16	Helicopter landing area .....	LOIJ AD 2-8
LOIJ AD 2.17	ATS Luftraum .....	LOIJ AD 2-8
LOIJ AD 2.17	ATS airspace .....	LOIJ AD 2-8
LOIJ AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen .....	LOIJ AD 2-8
LOIJ AD 2.18	ATS communication facilities .....	LOIJ AD 2-8
LOIJ AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen .....	LOIJ AD 2-9
LOIJ AD 2.19	Radio navigation and landing aids .....	LOIJ AD 2-9
LOIJ AD 2.20	Lokale Flugplatzregelungen .....	LOIJ AD 2-9
LOIJ AD 2.20	Local aerodrome regulations .....	LOIJ AD 2-9
LOIJ AD 2.21	Verfahren zur Lärmvermeidung .....	LOIJ AD 2-9
LOIJ AD 2.21	Noise abatement procedures .....	LOIJ AD 2-9
LOIJ AD 2.22	Flugverfahren .....	LOIJ AD 2-9
LOIJ AD 2.22	Flight procedures .....	LOIJ AD 2-9
LOIJ AD 2.23	Zusätzliche Informationen .....	LOIJ AD 2-10
LOIJ AD 2.23	Additional information .....	LOIJ AD 2-10
LOIJ AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten .....	LOIJ AD 2-11
LOIJ AD 2.24	Charts related to an aerodrome .....	LOIJ AD 2-11
<b>LOIK AD 2</b>	<b>Kufstein-Langkampfen .....</b>	<b>LOIK AD 2-1</b>
<b>LOIR AD 2</b>	<b>Reutte-Höfen .....</b>	<b>LOIR AD 2-1</b>
<b>LOKF AD 2</b>	<b>Feldkirchen/Ossiacher See .....</b>	<b>LOKF AD 2-1</b>
<b>LOKG AD 2</b>	<b>Ferlach-Glainach .....</b>	<b>LOKG AD 2-1</b>
<b>LOKH AD 2</b>	<b>Friesach/Hirt .....</b>	<b>LOKH AD 2-1</b>
<b>LOKL AD 2</b>	<b>Lienz-Nikolsdorf .....</b>	<b>LOKL AD 2-1</b>
<b>LOKM AD 2</b>	<b>Mayerhofen bei Friesach .....</b>	<b>LOKM AD 2-1</b>
<b>LOKN AD 2</b>	<b>Nötsch im Gailtal .....</b>	<b>LOKN AD 2-1</b>
<b>LOKR AD 2</b>	<b>St. Donat-Mairist .....</b>	<b>LOKR AD 2-1</b>
<b>LOKW AD 2</b>	<b>Wolfsberg .....</b>	<b>LOKW AD 2-1</b>
<b>LOLC AD 2</b>	<b>Scharnstein .....</b>	<b>LOLC AD 2-1</b>
<b>LOLE AD 2</b>	<b>Eferding .....</b>	<b>LOLE AD 2-1</b>
<b>LOLF AD 2</b>	<b>Freistadt .....</b>	<b>LOLF AD 2-1</b>
<b>LOLG AD 2</b>	<b>St. Georgen am Ybbsfeld .....</b>	<b>LOLG AD 2-1</b>
<b>LOLH AD 2</b>	<b>Hofkirchen .....</b>	<b>LOLH AD 2-1</b>
<b>LOLK AD 2</b>	<b>Ried-Kirchheim .....</b>	<b>LOLK AD 2-1</b>
<b>LOLM AD 2</b>	<b>Micheldorf .....</b>	<b>LOLM AD 2-1</b>
<b>LOLO AD 2</b>	<b>Linz-Ost .....</b>	<b>LOLO AD 2-1</b>
<b>LOLS AD 2</b>	<b>Schärding-Suben .....</b>	<b>LOLS AD 2-1</b>
<b>LOLT AD 2</b>	<b>Seitenstetten .....</b>	<b>LOLT AD 2-1</b>
<b>LOLU AD 2</b>	<b>Gmunden-Laakirchen .....</b>	<b>LOLU AD 2-1</b>

<b>LOLW AD 2.1</b>	<b>Wels.....</b>	<b>LOLW AD 2-1</b>
<b>LOLW AD 2.1</b>	<b>Wels.....</b>	<b>LOLW AD 2-1</b>
LOLW AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes .....	LOLW AD 2-1
LOLW AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data .....	LOLW AD 2-1
LOLW AD 2.3	Betriebszeiten .....	LOLW AD 2-1
LOLW AD 2.3	Operational hours .....	LOLW AD 2-1
LOLW AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen .....	LOLW AD 2-2
LOLW AD 2.4	Handling services and facilities .....	LOLW AD 2-2
LOLW AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere .....	LOLW AD 2-3
LOLW AD 2.5	Passenger facilities .....	LOLW AD 2-3
LOLW AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste .....	LOLW AD 2-3
LOLW AD 2.6	Rescue and fire fighting services .....	LOLW AD 2-3
LOLW AD 2.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung .....	LOLW AD 2-3
LOLW AD 2.7	Seasonal availability - clearing .....	LOLW AD 2-3
LOLW AD 2.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOLW AD 2-4
LOLW AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOLW AD 2-4
LOLW AD 2.9	Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen .....	LOLW AD 2-4
LOLW AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings.....	LOLW AD 2-4
LOLW AD 2.10	Flugplatzhindernisse .....	LOLW AD 2-5
LOLW AD 2.10	Aerodrome obstacles .....	LOLW AD 2-5
LOLW AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen .....	LOLW AD 2-5
LOLW AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOLW AD 2-5
LOLW AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale.....	LOLW AD 2-6
LOLW AD 2.12	RWY physical characteristics.....	LOLW AD 2-6
LOLW AD 2.13	Verfügbare Strecken.....	LOLW AD 2-7
LOLW AD 2.13	Declared distances.....	LOLW AD 2-7
LOLW AD 2.14	Anflug- und Pistenbefeuerung.....	LOLW AD 2-8
LOLW AD 2.14	Approach and runway lighting.....	LOLW AD 2-8
LOLW AD 2.15	Sonstige Befeuerung, Notstromversorgung.....	LOLW AD 2-9
LOLW AD 2.15	Other lighting, secondary power supply.....	LOLW AD 2-9

LOLW AD 2.16	Hubschrauberlandefläche .....	LOLW AD 2-9
LOLW AD 2.16	Helicopter landing area .....	LOLW AD 2-9
LOLW AD 2.17	ATS Luftraum .....	LOLW AD 2-10
LOLW AD 2.17	ATS airspace .....	LOLW AD 2-10
LOLW AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen .....	LOLW AD 2-10
LOLW AD 2.18	ATS communication facilities .....	LOLW AD 2-10
LOLW AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen .....	LOLW AD 2-11
LOLW AD 2.19	Radio navigation and landing aids .....	LOLW AD 2-11
LOLW AD 2.20	Lokale Flugplatzregelungen .....	LOLW AD 2-10
LOLW AD 2.20	Local aerodrome regulations .....	LOLW AD 2-10
LOLW AD 2.21	Verfahren zur Lärmvermeidung .....	LOLW AD 2-13
LOLW AD 2.21	Noise abatement procedures .....	LOLW AD 2-13
LOLW AD 2.22	Flugverfahren .....	LOLW AD 2-13
LOLW AD 2.22	Flight procedures .....	LOLW AD 2-13
LOLW AD 2.23	Zusätzliche Informationen .....	LOLW AD 2-13
LOLW AD 2.23	Additional information .....	LOLW AD 2-13
LOLW AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten .....	LOLW AD 2-14
LOLW AD 2.24	Charts related to an aerodrome .....	LOLW AD 2-14
<b>LOSM AD 2</b>	<b>Mauterndorf .....</b>	<b>LOSM AD 2-1</b>



**AD 2 Militärische Flugplätze**  
**AD 2 Military Aerodromes**

<b>LOXA AD 2.1</b>	<b>Aigen im Ennstal .....</b>	<b>LOXA 2-1</b>
<b>LOXA AD 2.1</b>	<b>Aigen im Ennstal .....</b>	<b>LOXA 2-1</b>
LOXA AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes .....	LOXA 2-1
LOXA AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data .....	LOXA 2-1
LOXA AD 2.3	Betriebszeiten .....	LOXA 2-1
LOXA AD 2.3	Operational hours .....	LOXA 2-1
LOXA AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen .....	LOXA 2-2
LOXA AD 2.4	Handling Handling services and facilities.....	LOXA 2-2
LOXA AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere .....	LOXA 2-2
LOXA AD 2.5	Passenger facilities .....	LOXA 2-2
LOXA AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste .....	LOXA 2-2
LOXA AD 2.6	Rescue and fire fighting services .....	LOXA 2-2
LOXA AD 2.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOXA 2-3
LOXA AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOXA 2-3
LOXA AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen .....	LOXA 2-3
LOXA AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOXA 2-3
LOXA AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale .....	LOXA 2-4
LOXA AD 2.12	RWY physical characteristics .....	LOXA 2-4
LOXA AD 2.13	Verfügbare Strecken .....	LOXA 2-4
LOXA AD 2.13	Declared distances .....	LOXA 2-4
LOXA AD 2.17	ATS Luftraum .....	LOXA 2-5
LOXA AD 2.17	ATS airspace .....	LOXA 2-5
LOXA AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen .....	LOXA 2-5
LOXA AD 2.18	ATS communication facilities .....	LOXA 2-5
LOXA AD 2.23	Zusätzliche Informationen .....	LOXA 2-5
LOXA AD 2.23	Additional information .....	LOXA 2-5
LOXA AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten .....	LOXA 2-6
LOXA AD 2.24	Charts related to an aerodrome .....	LOXA 2-6
<b>LOXN AD 2.1</b>	<b>Wr. Neustadt/West .....</b>	<b>LOXN 2-1</b>
<b>LOXN AD 2.1</b>	<b>Wr. Neustadt/West .....</b>	<b>LOXN 2-1</b>
LOXN AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes .....	LOXN 2-1
LOXN AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data .....	LOXN 2-1
LOXN AD 2.3	Betriebszeiten .....	LOXN 2-1
LOXN AD 2.3	Operational hours .....	LOXN 2-1
LOXN AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen .....	LOXN 2-2
LOXN AD 2.4	Handling services and facilities.....	LOXN 2-2
LOXN AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere .....	LOXN 2-2
LOXN AD 2.5	Passenger facilities .....	LOXN 2-2
LOXN AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste .....	LOXN 2-2
LOXN AD 2.6	Rescue and fire fighting services .....	LOXN 2-2
LOXN AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen .....	LOXN 2-3
LOXN AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOXN 2-3
LOXN AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale .....	LOXN 2-3
LOXN AD 2.12	RWY physical characteristics .....	LOXN 2-3
LOXN AD 2.17	ATS Luftraum .....	LOXN 2-4
LOXN AD 2.17	ATS airspace .....	LOXN 2-4
LOXN AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen .....	LOXN 2-5
LOXN AD 2.18	ATS communication facilities .....	LOXN 2-5
LOXN AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen .....	LOXN 2-5
LOXN AD 2.19	Radio navigation and landing aids .....	LOXN 2-5
LOXN AD 2.20	Besondere lokale Verfahren .....	LOXN 2-5
LOXN AD 2.20	Special local procedures .....	LOXN 2-5
LOXN AD 2.23	Zusätzliche Informationen .....	LOXN 2-6
LOXN AD 2.23	Additional information .....	LOXN 2-6
LOXN AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten .....	LOXN 2-6
LOXN AD 2.24	Charts related to an aerodrome .....	LOXN 2-6

<b>LOXT AD 2.1</b>	<b>Tulln.....</b>	<b>LOXT 2-1</b>
<b>LOXT AD 2.1</b>	<b>Tulln.....</b>	<b>LOXT 2-1</b>
LOXT AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes .....	LOXT 2-1
LOXT AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data .....	LOXT 2-1
LOXT AD 2.3	Betriebszeiten .....	LOXT 2-1
LOXT AD 2.3	Operational hours .....	LOXT 2-1
LOXT AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen .....	LOXT 2-2
LOXT AD 2.4	Handling services and facilities .....	LOXT 2-2
LOXT AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere .....	LOXT 2-2
LOXT AD 2.5	Passenger facilities .....	LOXT 2-2
LOXT AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste .....	LOXT 2-3
LOXT AD 2.6	Rescue and fire fighting services .....	LOXT 2-3
LOXT AD 2.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit .....	LOXT 2-3
LOXT AD 2.7	Seasonal availability - clearing .....	LOXT 2-3
LOXT AD 2.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOXT 2-3
LOXT AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOXT 2-3
LOXT AD 2.9	Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen .....	LOXT 2-4
LOXT AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings.....	LOXT 2-4
LOXT AD 2.10	Flugplatzhindernisse .....	LOXT 2-4
LOXT AD 2.10	Aerodrome obstacles .....	LOXT 2-4
LOXT AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen .....	LOXT 2-4
LOXT AD 2.11	Meteorological information provided .....	LOXT 2-4
LOXT AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale .....	LOXT 2-5
LOXT AD 2.12	RWY physical characteristics .....	LOXT 2-5
LOXT AD 2.13	Verfügbare Strecken .....	LOXT 2-7
LOXT AD 2.13	Declared distances .....	LOXT 2-7
LOXT AD 2.14	Anflug- und Pistenbefehuerung .....	LOXT 2-7
LOXT AD 2.14	Approach and runway lighting .....	LOXT 2-7
LOXT AD 2.15	Sonstige Befehuerung, Notstromversorgung.....	LOXT 2-8
LOXT AD 2.15	Other lighting, secondary power supply .....	LOXT 2-8
LOXT AD 2.16	Hubschrauberlandefläche .....	LOXT 2-9
LOXT AD 2.16	Helicopter landing area .....	LOXT 2-9
LOXT AD 2.17	ATS Luftraum .....	LOXT 2-9
LOXT AD 2.17	ATS airspace .....	LOXT 2-9
LOXT AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen .....	LOXT 2-10
LOXT AD 2.18	ATS communication facilities .....	LOXT 2-10
LOXT AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen .....	LOXT 2-10
LOXT AD 2.19	Radio navigation and landing aids .....	LOXT 2-10
LOXT AD 2.20	Lokale Flugplatzregelungen .....	LOXT 2-11
LOXT AD 2.20	Local aerodrome regulations .....	LOXT 2-11
LOXT AD 2.21	Verfahren zur Lärmvermeidung .....	LOXT 2-11
LOXT AD 2.21	Noise abatement procedures .....	LOXT 2-11
LOXT AD 2.22	Flugverfahren .....	LOXT 2-11
LOXT AD 2.22	Flight procedures .....	LOXT 2-11
LOXT AD 2.23	Zusätzliche Informationen .....	LOXT 2-15
LOXT AD 2.23	Additional information .....	LOXT 2-15
LOXT AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten .....	LOXT 2-16
LOXT AD 2.24	Charts related to an aerodrome .....	LOXT 2-16

**AD 1.3 VERZEICHNIS DER FLUGPLÄTZE**

**AD 1.3 INDEX TO AERODROMES**

**1. FLUGPLÄTZE**

**1. AERODROMES**

Flugplatzname / Ortskennung Aerodrome name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Flugplätzen Type of traffic permitted to use the aerodrome			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1	2	3	4	5
Aigen MIL LOXA	-	-	-	AD 2 - LOXA
Altlichtenwarth LOAR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOAR
Dobersberg LOAB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOAB
Eferding LOLE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOLE
Feldkirchen/Ossiacher See LOKF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOKF
Ferlach-Glainach LOKG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOKG
Freistadt LOLF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOLF
Friesach/Hirt LOKH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOKH
Fürstenfeld LOGF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOGF
Gmunden-Laakirchen LOLU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOLU
Graz LOWG	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 - LOWG
Hofkirchen LOLH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOLH
Hohenems-Dornbirn LOIH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOIH
Innsbruck LOWI	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 - LOWI
Kapfenberg LOGK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOGK
Klagenfurt LOWK	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 - LOWK
Krems-Langenlois LOAG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOAG
Kufstein-Langkampfen LOIK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOIK
Lanzen-Turnau LOGL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOGL
Leoben/Timmersdorf LOGT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOGT
Lienz-Nikolsdorf LOKL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOKL
Linz LOWL	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 - LOWL
Linz-Ost LOLO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOLO
Mariazell LOGM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOGM
Mauterndorf LOSM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOSM
Mayerhofen bei Friesach LOKM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOKM
Micheldorf LOLM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOLM
Niederöblarn LOGO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOGO
Nötsch im Gailtal LOKN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOKN
Ottenschlag LOAA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOAA
Pinkafeld LOGP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOGP
Punitz-Güssing LOGG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOGG
Reutte-Höfen LOIR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOIR
Ried-Kirchheim LOLK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOLK
Salzburg LOWS	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 - LOWS
Schärding-Suben LOLS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOLS

\* siehe/see GEN 1.2

Flugplatzname / Ortskennung Aerodrome name / Location indicator		Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Flugplätzen Type of traffic permitted to use the aerodrome			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
		International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1		2	3	4	5
Scharnstein	LOLC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOLC
Seitenstetten	LOLT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOLT
Spitzerberg	LOAS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOAS
St. Donat-Mairist	LOKR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOKR
St. Georgen am Ybbsfeld	LOLG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOLG
St. Johann/Tirol	LOIJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOIJ
Stockerau	LOAU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOAU
Trieben	LOGI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOGI
Tulln MIL	LOXT	-	-	-	AD 2 - LOXT
Völtendorf	LOAD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOAD
Vöslau	LOAV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOAV
Weiz/Unterfladnitz	LOGW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOGW
Wels	LOLW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOLW
Wien-Schwechat	LOWW	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 - LOWW
Wolfsberg	LOKW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOKW
Wr. Neustadt/Ost	LOAN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOAN
Wr. Neustadt/West MIL	LOXN	-	-	-	AD 2 - LOXN
Zell am See	LOWZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 2 - LOWZ
Zeltweg MIL	LOXZ	-	-	-	AD 2 - LOXZ

\* siehe/see GEN 1.2



**LOWK AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES  
FLUGPLATZES**

**LOWK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-  
TOR AND NAME**

**LOWK - Klagenfurt**

**LOWK AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES  
FLUGPLATZES**

**LOWK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL  
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	46 38 34N 014 20 14E 1410 M westlich der Schwelle Piste 28R auf der Pistenmittellinie
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	46 38 34N 014 20 14E 1410 M W FM THR RWY 28R on RCL
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON KLAGENFURT	1.5 NM nordnordöstlich von Klagenfurt
	DIRECTION AND DISTANCE FROM KLAGENFURT	1.5 NM NNE FM Klagenfurt
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	449 M (1472 FT) / 27.7 °C / -4.6 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	48 M (157 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Kärntner Flughafenbetriebsgesellschaft m.b.H. Flughafenstraße 60-64 9020 Klagenfurt am Wörthersee AUSTRIA
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	TEL: +43 463 415 00-0 FAX: +43 463 415 00-236 SITA: KLUZZXH AFS: LOWKYDYX
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWK AD 2.3 BETRIEBSZEITEN**

**LOWK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0500-2230 (0400-2130)
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	0500-2230 (0400-2130)
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	Flughafenarzt auf Anfrage
	HEALTH AND SANITATION	Doctor O/R

4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	0500-2230 (0400-2130)
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	Flugplatzkontrolle: 0445-2245 (0345-2145) Anflugkontrolle: 0445-2245 (0345-2145)
	ATS	TWR: 0445-2245 (0345-2145) APP: 0445-2245 (0345-2145)
8	BETANKUNG	0500-2230 (0400-2130)
	FUELLING	
9	ABFERTIGUNG	0500-2230 (0400-2130)
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	0500-2230 (0400-2130)
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	0430-2230 (0330-2130)
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

## LOWK AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

## LOWK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Förderbänder (bis 4.5 M Höhe), Gepäckskarren, Scherenhubtisch (Tragkraft 5000 KG, Hubhöhe 4.5 M), Hubstapler (Tragkraft 4000 KG), PRM-Lift, Schlepper, Lastkraftwagen, Catering Fahrzeug.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	Conveyor belts (up to 4.5 M), luggage vans, scissor lift (load capacity 5000 KG, lifting up to 4.5 M), fork lift (load capacity 4000 KG), PRM-lift, tractors, trucks, catering vehicle.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. Tel.: +43 463 415 00-350
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. Tel.: +43 463 415 00-350
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M), Streugeräte
	DE-ICING FACILITIES	vehicle for de-icing of ACFT (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of ACFT (lifting up to 17 M), spreaders
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	NIL
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Reparatur nur auf Anfrage, Tel.: +43 (0)463 415 00-244 oder 245
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	Repair only O/R, Tel.: +43 (0)463 415 00-244 or 245

7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWK AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE**

**LOWK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	HOTELS	Hotels in Klagenfurt und am Wörthersee
		Hotels in Klagenfurt and at the Wörthersee
2	RESTAURANTS	Flughafen Bistro, Bordverpflegung auf Anfrage 24 Stunden vor Abflug
		AP Bistro, Catering O/R 24 HR prior to DEP
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentlicher Autobus, Taxi, Mietwagen
	TRANSPORTATION	Public bus, taxi, car rental service
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Sanitätsstelle; Spital (1 NM)
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station; Hospital (1 NM)
5	BANK UND POSTAMT	Bank: Bankomat im Eingangsbereich Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: Automated teller machine near the entrance to the terminal building Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Im Abflugbereich vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL at DEP hall
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWK AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE**

**LOWK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 6 (ICAO)Kategorie 7 (ICAO) wird mit 8 stündiger Vorankündigung bereitgestellt. Kategorie 8 (ICAO) wird mit 24 stündiger Vorankündigung bereitgestellt.PPR: TEL: +43 463 41500 245 EMAIL: gac@airport-klagenfurt.at
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 6 (ICAO)CAT 7 (ICAO) will be provided with 8 HR advance notice. CAT 8 (ICAO) will be provided with 24 HR advance notice. PPR: TEL: +43 463 41500 245 EMAIL: gac@airport-klagenfurt.at
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Gerätefahrzeuge, Bergungsfahrzeug
	RESCUE EQUIPMENT	Trucks, rescue vehicle
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Vorhanden
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	AVBL
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWK AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	<b>RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG</b>	Ganzjährig. Schneepflüge, Schneefräse, Schneeschleudern, Kehrblasgeräte, Streugeräte für chemische Enteisierung, Luftfahrzeugenteisierungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisierungswagen (Hubhöhe 17 M)
	<b>TYPES OF CLEARING EQUIPMENT</b>	All seasons. Snow ploughs, rotary snow plough, snow blowers, airblast sweepers, spreader for chemical de-icing, vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 17 M)
2	<b>VORRANGIGE RÄUMUNGEN</b>	Piste, Rollbahn, Abstellfläche
	<b>CLEARANCE PRIORITIES</b>	RWY, TWY, APN
3	<b>ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE</b>	Folgende Boden-Enteisungsmittel werden verwendet: Kalium Acetat (KAC), Harnstoff (UREA).
	<b>USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT</b>	Following Surface de/anti-icing fluids and solid materials are used: potassium acetate fluids (KAC), carbamide (UREA).
4	<b>SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE</b>	NIL
	<b>SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS</b>	
3	<b>ANMERKUNGEN</b>	NIL
	<b>REMARKS</b>	

**LOWK AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOWK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<b>OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE</b>	<b>EAST I:</b> Beton, PCN 62/R/B/W/T <b>EAST II:</b> Beton, PCN 62/R/B/W/T <b>GAC:</b> Bitumen, PCN 22/F/B/W/T <b>MAIN:</b> Beton, PCN 62/R/B/W/T <b>SOUTH:</b> Gras, AUW 2000 KG <b>WEST:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T
	<b>APRON SURFACE AND STRENGTH</b>	<b>EAST I:</b> Concrete, PCN 62/R/B/W/T <b>EAST II:</b> Concrete, PCN 62/R/B/W/T <b>GAC:</b> Bitumen, PCN 22/F/B/W/T <b>MAIN:</b> Concrete, PCN 62/R/B/W/T <b>SOUTH:</b> Grass, AUW 2000 KG <b>WEST:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T
2	<b>BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN</b>	<b>B:</b> 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern <b>C:</b> 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern <b>L:</b> 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern <b>M:</b> 18 M, Beton, PCN 53/R/A/W/T, 5.0 M breite befestigte Schultern <b>X1:</b> 10 M, Gras, AUW 2000 KG <b>X2:</b> 10 M, Gras, AUW 2000 KG <b>Y:</b> 10 M, Gras, AUW 2000 KG <b>Z:</b> 10 M, Gras, AUW 2000 KG
	<b>TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH</b>	<b>B:</b> 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M <b>C:</b> 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M <b>L:</b> 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M <b>M:</b> 18 M, Concrete, PCN 53/R/A/W/T, paved shoulders, WID 5.0 M <b>X1:</b> 10 M, Grass, AUW 2000 KG <b>X2:</b> 10 M, Grass, AUW 2000 KG <b>Y:</b> 10 M, Grass, AUW 2000 KG <b>Z:</b> 10 M, Grass, AUW 2000 KG

**LOWK AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG**

**LOWK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
10L	SALS, in 5 Stufen regelbar SALS, adjustable in 5 stages	grün (Unterflurfeuer, WBAR) G (SFC LGT, WBAR)	PAPI, Balken 283 M von versetzter Schwelle Piste 10L, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 51.2 FT  PAPI, Bars 283 M FM DTHR RWY 10L, LGT INTST adjustable in 5 stages. Glide angle: 3.5° MEHT: 51.2 FT	NIL
28R	PALS (ICAO-Standard, CAT II/III), mit Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar  PALS (ICAO-standard, CAT II/III), with FLG LGT; adjustable in 5 stages	grün G	PAPI, Balken 354 M von Schwelle Piste 28R, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 63.1 FT  PAPI, Bars 354 M FM DTHR RWY 28R, LGT INTST adjustable in 5 stages. Glide angle: 3.0° MEHT: 63.1 FT	weiß (Unterflurfeuer) Feuerabstand 30M  W (SFC LGT) DIST BTN LGT 30M
10R	NIL	NIL	NIL	NIL
28L	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEUERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
10L	W bis 900 M vor Pistenende; W/R von 900 M bis 300 M vor Pistenende; R auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer  W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	weiß, Hochleistungsfeuer (von versetzter Schwelle Piste 10L pistenauswärts R - pisteneinwärts W; Y auf den letzten 600 M der Piste)  W, LIH (FM DTHR RWY 10L outward R - inward W; Y on the last 600 M of RWY)	rot, Hochleistungsfeuer  R, LIH	NIL
28R	W bis 900 M vor Pistenende; W/R von 900 M bis 300 M vor Pistenende; R auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer  W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	weiß, Hochleistungsfeuer (Y auf den letzten 600 M der Piste)  W, LIH (Y on the last 600 M of RWY)	rot, Hochleistungsfeuer  R, LIH	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
10R	NIL	NIL	NIL	NIL
28L	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
10L	Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH
28R	Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH
10R	NIL
28L	NIL

**LOWK AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG**

**LOWK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	NIL
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: NIL Anemometer: - Piste 10L: 240 M südlich der Pistenmittellinie, 310 M südöstlich der Schwelle Piste 10L, nicht befeuert. - Piste 28R: 310 M südlich der Pistenmittellinie, 640 M südwestlich der Schwelle Piste 28R, nicht befeuert. LDI: NIL Anemometer: - RWY 10L: 240 M S of RCL, 310 M SE of THR RWY 10L, not LGTD. - RWY 28R: 310 M S of RCL, 640 M SW of THR RWY 28R, not LGTD.
3	ROLLBAHRNDRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	<b>B:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>C:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>L:</b> Rollbahnmittellinie: grün, Hochleistungsfeuer. <b>M:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün, Hochleistungsfeuer. <b>B:</b> TWY edge: B, LIL; TWY CL: G, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. <b>C:</b> TWY edge: B, LIL; TWY CL: G, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. <b>L:</b> TWY CL: G, LIH. <b>M:</b> TWY edge: B, LIL; TWY CL: G, LIH.

4	<b>NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN</b>	Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3; maximale Umschaltzeit unter 15 Sekunden. Für IFR-Flüge wird die Umschaltzeit der Notstromanlage zur Lastübernahme für die Flugplatzbefeuerung auf 1 Sekunde reduziert bei: 1. Hauptwolkenuntergrenze unter 700 FT oder 2. Bodensicht weniger als 1500 M oder 3. Nacht, wenn Piste 10L in Betrieb ist, bzw. wenn ein PLATZRUNDENANFLUG wahrscheinlich ist.
	<b>SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME</b>	Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3; maximum switch-over time 15 seconds. For IFR flights the switch-over time of the secondary power supply for automatic connection to aerodrome lighting will be reduced to 1 second if: 1. the ceiling is below 700 FT or 2. the ground visibility is less than 1500 M or 3. during night when runway 10L is in use or a CIRCLING APPROACH is likely.
5	<b>ANMERKUNGEN</b>	Vorfeldrandbefeuerung: <b>GAC</b> , blau, Niederleistungsfeuer; <b>WEST</b> , blau, Niederleistungsfeuer Wendeflächenrandbefeuerung: blau, Niederleistungsfeuer.
	<b>REMARKS</b>	APN edge LGT: <b>GAC</b> , B, LIL; <b>WEST</b> , B, LIL Turn-around area edge LGT: B, LIL.

### LOWK AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

### LOWK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

KENNZAHLEN	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN	TRUE BRG DER FATO
DESIGNATIONS	COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
NIL				

KENNZAHLEN	VERFÜGBARE STRECKEN	APP UND FATO BEFEUERUNG	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS	DECLARED DIST AVBL	APP AND FATO LGT	REMARKS
	5	6	7
NIL			

### LOWK AD 2.17 ATS LUFTRAUM

### LOWK AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<b>BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG</b>	CTR LOWK 46 45 50.0000N 014 09 59.0000E - 46 40 09.0000N 014 37 42.0000E - 46 40 07.0000N 014 42 00.0000E - 46 35 28.0000N 014 45 18.0000E - 46 33 07.0000N 014 38 45.0000E - 46 32 20.0000N 014 36 40.0000E - 46 35 19.0000N 014 22 00.0000E - 46 35 10.0000N 014 09 25.0000E - 46 37 22.0000N 014 06 43.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E - 46 45 50.0000N 014 09 59.0000E
	<b>DESIGNATION AND LATERAL LIMITS</b>	
2	<b>HÖHENBEGRENZUNG</b>	4500 FT AMSL / GND
	<b>VERTICAL LIMITS</b>	
3	<b>LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG</b>	D
	<b>AIRSPACE CLASSIFICATION</b>	
4	<b>RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)</b>	KLAGENFURT TOWER EN, GE
	<b>ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)</b>	

5	ÜBERGANGSHÖHE	3050 M (10000 FT) AMSL
	TRANSITION ALTITUDE	
6	BETRIEBSZEITEN	H24
	HOURS OF APPLICABILITY	
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWK AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN**

**LOWK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	KANAL	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	DIENTSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	CHANNEL		LOGON ADDRESS	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
APP	KLAGENFURT RADAR	123.325	NIL	NIL	0445-2245 (0345-2145)	NIL
TWR	KLAGENFURT TOWER	118.100	NIL	NIL	0445-2245 (0345-2145)	NIL
ATIS	NIL	126.330	NIL	NIL	H24	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6831.  Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Ausendung nicht überprüft.  Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6831.  No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	NIL	NIL	0445-2245 (0345-2145)	NIL



LOKG - FERLACH-GLAINACH																					
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																		
1	2	3	4																		
46 31 58N 014 19 51E  <u>1498 FT</u>  123.605	Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 618 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 5800 KG  RWY 04: TORA 618 M, TODA 618 M, ASDA 618 M, LDA 618 M RWY 22: TORA 618 M, TODA 618 M, ASDA 618 M, LDA 618 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Flugsportclub Ferlach Postfach 18 9170 Ferlach  FBL/AD OPS TEL: +43 664 2432133	Motorflugzeug, Segelflugzeug/ Engine-driven aircraft, glider																		
ANMERKUNGEN/REMARKS																					
5																					
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>VFR-Meldepunkte:</b> O/R = Meldepunkt auf Anforderung  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DRAUBRÜCKE</td> <td>46 32 36N 014 15 42E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KRAFTWERK</td> <td>46 32 48N 014 17 54E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Koordinaten	Art	DRAUBRÜCKE	46 32 36N 014 15 42E	O/R	KRAFTWERK	46 32 48N 014 17 54E	O/R	<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>VFR reporting points:</b> O/R = Reporting point on request  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DRAUBRÜCKE</td> <td>46 32 36N 014 15 42E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KRAFTWERK</td> <td>46 32 48N 014 17 54E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Designator	Coordinates	Type	DRAUBRÜCKE	46 32 36N 014 15 42E	O/R	KRAFTWERK	46 32 48N 014 17 54E	O/R
Bezeichnung	Koordinaten	Art																			
DRAUBRÜCKE	46 32 36N 014 15 42E	O/R																			
KRAFTWERK	46 32 48N 014 17 54E	O/R																			
Designator	Coordinates	Type																			
DRAUBRÜCKE	46 32 36N 014 15 42E	O/R																			
KRAFTWERK	46 32 48N 014 17 54E	O/R																			
Überflug Ortsgebiet Ferlach ist aus Lärmschutzgründen zu vermeiden.  <b>Achtung:</b> Segelflug westlich des Flugplatzes Flugplatz liegt innerhalb des Gefahrengebietes LO D 27.  <b>Flugverfahren:</b> Abflug bevorzugt in Pistenrichtung 04 Landung nur Pistenrichtung 22		Avoid overflying Ferlach for noise abatement.  <b>Caution:</b> Glider activity W of AD Airfield within LO D 27  <b>Flight procedures:</b> Preferred RWY for TKOF RWY 04 Landing RWY 22 only																			

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOXA AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOXA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<b>OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE</b> ----- <b>APRON SURFACE AND STRENGTH</b>	Oberfläche: Bitumen Tragfähigkeit: PCN 60/F/B/W/U ----- Surface: Bitumen Strength: PCN 60/F/B/W/U
2	<b>BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN</b> ----- <b>TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH</b>	A, C, G: Breite/width: 15 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 6300 KG  B: Breite/width: 18 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 6300 KG
3	<b>POSITION(EN) ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL</b> ----- <b>ACL LOCATIONS AND ELEVATION</b>	Abstellfläche 2: <u>638 M (2093 FT)</u> ____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 ----- Ramp 2: <u>638 M (2093 FT)</u> ____ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	<b>VOR KONTROLLPUNKTE</b> ----- <b>VOR CHECKPOINTS</b>	NIL ----- NIL
5	<b>INS KONTROLLPUNKTE</b> ----- <b>INS CHECKPOINTS</b>	NIL ----- NIL
6	<b>ANMERKUNGEN</b> ----- <b>REMARKS</b>	- ----- -

**LOXA AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN**  
**LOXA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<b>ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST</b> ----- <b>ASSOCIATED MET OFFICE</b>	MET OFFICE AIGEN ----- MET OFFICE AIGEN
2	<b>DIENSTSTUNDEN/ WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN</b> ----- <b>HOURS OF SERVICE/ MET OFFICE OUTSIDE HOURS</b>	MON - FRI: 0515-1500 (0415-1400) ausgenommen gesetzliche Feiertage. ----- MON - FRI: 0515-1500 (0415-1400) except legal holidays.
3	<b>ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER</b> ----- <b>OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY</b>	LOXA/9 ----- LOXA/9
4	<b>ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/AUSGABEINTERVAL</b> ----- <b>TYP OF LANDING FORECAST/INTERVAL OF ISSUANCE</b>	TREND (TR), während der Öffnungszeiten ----- TREND (TR), during operational hours
5	<b>VERFÜGBARE BERATUNG</b> ----- <b>BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED</b>	Persönliche Beratung, Telefon ----- Personal briefing and consultation, telephone
6	<b>FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)</b> ----- <b>FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED</b>	Deutsch, Englisch ----- German, English
7	<b>KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR</b> ----- <b>CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION</b>	Boden- und Höhenwetterkarten ----- Surface- and Upper level weather charts
8	<b>ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN</b> ----- <b>SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION</b>	Weterradar- und Satellitenbildinformation WXR/APT ----- Weatherradar and satellite information WXR/APT
9	<b>BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN</b> ----- <b>ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION</b>	Turm ----- Tower
10	<b>ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES etc.)</b> ----- <b>ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.)</b>	- ----- -

**LOXA AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE**  
**LOXA AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

KENNZAHL	PISTEN- RICHTUNG	MASSE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN)/ OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN	SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL (M)
DESIGNATION RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES	THR ELEVATION (M)
1	2	3	4	5	6
06	060	925 x 40	AUW 6300 KG Gras/grass		638 Geoid undulation 48M/157FT
24	240	925 x 40	AUW 6300 KG Gras/grass		638 Geoid undulation 48M/157FT
NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	AUSMASS DER STOPPFLÄCHE (M)		AUSMASS DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMASS DES PISTENSTREIFENS (M)	HINDERNISFREIE ZONE
SLOPE OF RWY AND SWY	SWY DIMENSIONS (M)		CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	OFZ
7	8		9	10	11
				985 x 70	
				985 x 70	
ANMERKUNGEN					
REMARKS					
12					
Schwelle Piste 24 um 200 M pisteneinwärts versetzt. THR RWY 24 displaced 200 M inward.					

**LOXA AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN**  
**LOXA AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

PISTENBEZEICHNUNG ..... RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN ..... REMARKS
1	2	3	4	5	6
06	925	925	925	925	Oberfläche: Gras
24	925	925	925	725	Surface: Grass

**LOXA AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG**  
**LOXA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

WDI: befeuert.

WDI: LGTD.

**LOXN AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN**  
**LOXN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	ZUEHÖRIGER WETTERDIENST ----- ASSOCIATED MET OFFICE	Militärischer Wetterdienst ----- military meteorological service
2	DIENSTSTUNDEN WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF SERVICE MET OFFICE OUTSIDE HOURS	Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER ----- OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY	LOXN 0615 0918 1221 ----- LOXN 0615 0918 1221
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/AUSGABEINTERVAL ----- TYPE OF LANDING FORECAST/INTERVAL OF ISSUANCE	NIL ----- NIL
5	VERFÜGBARE BERATUNG ----- BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	LOXN ----- LOXN
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) ----- FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	Deutsch, Englisch ----- German, English
7	KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR ----- CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING OR CONSULTATION	auf Anfrage ----- on request
8	ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN ----- SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	NIL ----- NIL
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN ----- ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	Turm, AIS ----- Tower, AIS
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES) ----- ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.)	NIL ----- NIL

**LOXN AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE**  
**LOXN AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
18L	180	1620 x 45	RWY: PCN 37.8 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 42.37N 016 13 26.26E GUND: 46	<u>287</u>	NIL
36R	360	1620 x 45	RWY: PCN 37.8 Gras / Grass SWY: NIL	47 49 50.17N 016 13 25.81E GUND: 46	<u>275</u>	NIL

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
18L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
18L/36R	Schwelle Piste 36R um 300 M pisteneinwärts versetzt. DTHR RWY 36R displaced 300 M inward.

**LOXN AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG**  
**LOXN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

WDI: befeuert.

WDI: LGTD.

**LOXN AD 2.17 ATS LUFTRAUM**  
**LOXN AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG ----- DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	MATZ Wiener Neustadt 1: 47 53 02.0000N 016 11 47.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E - 47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 48 25.0000N 016 09 49.0000E - 47 51 02.0000N 016 08 39.0000E - 47 53 02.0000N 016 11 47.0000E  MATZ Wiener Neustadt 2: 47 53 02.0000N 016 11 47.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E - 47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 48 25.0000N 016 09 49.0000E - 47 51 02.0000N 016 08 39.0000E - 47 53 02.0000N 016 11 47.0000E
2	HÖHENBEGRENZUNG ----- VERTICAL LIMITS	MATZ Wiener Neustadt 1: GND - 4500 FT AMSL  MATZ Wiener Neustadt 2: 4500 FT MSL - 6500 FT AMSL
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG ----- AIRSPACE CLASSIFICATION	MATZ Wiener Neustadt 1: D (HX) <sup>1)</sup>  MATZ Wiener Neustadt 2: D (HX) <sup>1)</sup>
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ----- ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	WR. NEUSTADT WEST TOWER EN, GE
5	ÜBERGANGSHÖHE ----- TRANSITION ALTITUDE	3050 M (10000 FT) AMSL
6	BETRIEBSZEITEN ----- HOURS OF APPLICABILITY	<sup>1)</sup> D (HX) siehe ENR 1.1 ----- <sup>1)</sup> D (HX) see ENR 1.1
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

**LOXN AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN**  
**LOXN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

DIENSTE BEZEICHNUNG ----- SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN ----- CALL SIGN	FREQUENZ ----- FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5
TWR	WR. NEUSTADT WEST TOWER	123.250 MHZ 130.150 MHZ *) *) nur bei Ausfall von 123.250 MHZ als TWR Frequenz/to be used only when 123.250 MHZ U/S as alternate TWR Frequency	siehe/see LOXN AD 2.3	VDF (47 49 55.1N 016 13 55.0E) verfügbar VDF (47 49 55.1N 016 13 55.0E) AVBL

**LOXN AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN**  
**LOXN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) (VOR DEKLINATION)  TYPE OF AID (VAR) (VOR DEKLINATION)	KENNUNG  ID	FREQUENZ  FREQUENCY	BETRIEBS- ZEITEN  HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN  COORDINATES	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE  ELEV OF DME ANTENNA	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN  REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.:5°E)	SNU	115.500 MHZ (CH102X)	H24	DME: 47 52 29.55N 016 17 18.37E  DVOR: 47 52 29.55N 016 17 18.37E	<u>271.4 M / 891 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500 jedoch 40 NM nach N.  Coverage 60 NM/FL500 but 40 NM to N.

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOXN AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN**  
**LOXN AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES**

**1. Allgemeine Bestimmungen**

1.1 Flüge sind entlang der veröffentlichten Strecken unter Beachtung der vorgeschriebenen Flughöhen durchzuführen.

1.2 Aufnahme der Funkverbindung mit TWR spätestens fünf Minuten vor Einflug in die MATZ bzw. vor dem Pflichtmeldepunkt.

1.3 Freigaben bzw. Zustimmungen sind bei der Militärflugleitung (TWR) einzuholen.

1.4 Aus Lärmschutzgründen ist das Überfliegen besiedelter Gebiete in geringer Höhe zu vermeiden.

1.5 Flughöhe in der Warterunde MAX 1900 FT MSL.

1.6 Am Flugplatz Wr. Neustadt/West ist ständig sowohl innerhalb als auch außerhalb der verlautbarten Dienststunden der Militärflugleitung mit zivilem Flugverkehr (Motor- und Segelflugbetrieb, Fallschirmspringen, Modellflugbetrieb) zu rechnen. Luftfahrzeuge, die im Luftraum des Militärflugplatzes Wr. Neustadt/West operieren, haben den Modellflugplatz in einer Höhe von über 500 FT GND zu überfliegen, oder soweit Abstand zu halten, dass eine gegenseitige Gefährdung ausgeschlossen werden kann.

1.7 Bei Anflügen aus dem Osten bzw. Abflügen in den Osten ist der Flugplatzverkehr des Zivilflugplatzes Wiener Neustadt Ost (LOAN) zu vermeiden.

1.8 Der Garnisonsübungsplatz (GÜPL) Flugfeld befindet sich 2200 M westlich des Flugplatzes. Info über Aktivitäten, und daraus resultierende Gefahren beim niedrigen Überflug erfolgen durch TWR.

**1. General Regulations**

1.1 Flights shall be executed along the published routes observing the prescribed altitudes.

1.2 Radio communication shall be established at least five minutes prior entering MATZ respectively prior the compulsory reporting point.

1.3 Clearances respectively approvals have to be obtained from the military flight operation office (TWR).

1.4 For noise abatement reasons avoid overflying of populated areas at low altitudes.

1.5 FLT ALT within holding pattern MAX 1900 FT MSL.

1.6 At Wr. Neustadt/West aerodrome it is to be counted constantly - both within and outside of the announced duty hours of the military flight operation - on civil air traffic (motor- and glider flight operations, parachute jumping, model flying operations). Aircraft operating within the airspace of the military aerodrome Wr. Neustadt/West, shall overfly the model flying airfield at a height of more than 500 FT above GND, or shall hold such a distance that an interactive endangerment can be eliminated.

1.7 When approaching the field from the east or departing LOXN to the east the traffic pattern of Wiener Neustadt East (LOAN) shall be avoided.

1.8 2200 M west of the aerodrome is the troop exercise area (GÜPL) Flugfeld. Infos regarding activities and dangers due to operations at this TUPL will be provided by TWR.

## 2. Anflüge

2.1 Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe in die MATZ LOXN aus, ist auf einen unkontrollierten Flugplatz auszuweichen.

2.2 Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe in die MATZ LOXN, ist der Flug entsprechend der Freigabe bis zur Warterunde fortzusetzen und dort auf Lichtsignale von TWR zu achten.

## 3. NORDO Flüge

3.1 NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die MATZ ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden, ansonsten erlischt die Freigabe.

3.2 NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

## 2. Approaches

2.1 In case of radio communication failure prior reception of an entry clearance into MATZ LOXN, divert to an uncontrolled field.

2.2 In case of radio communication failure after reception of an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance into the holding pattern to await light signals by TWR.

## 3. NORDO Flights

3.1 NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering MATZ must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

3.2 NORDO-transit flights are not permitted.

### LOXN AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN LOXN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

#### 1. Fernmeldeeinrichtungen

#### 1. Communication facilities

RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4
WR. NEUSTADT WEST FLUGPLATZ WR. NEUSTADT WEST AERODROME	130.150 MHZ	Außerhalb der Dienstzeiten der Militärflugleitung ----- Outside operational hours of the military flight operation office	

#### 2. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

#### 2. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
AUTOBAHNKNOTEN	ABK	47 46 55N 016 11 31E	HÖLLES	HOL	47 52 58N 016 11 16E
BERNDORF	BDO	47 56 30N 016 07 40E	NEUNKIRCHEN	NKN	47 43 34N 016 06 24E
FINKENHAUS	FKH	47 51 10N 016 08 25E	WEIKERSDORF	WKD	47 48 25N 016 09 36E

### LOXN AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN LOXN AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Seite / page

Flugplatzkarte

auf Anfrage beim AIS  
LOXN / on request at  
AIS LOXN

Aerodrome Chart

Sichtflugkarte WR. NEUSTADT/OST - WR.  
NEUSTADT/WEST

LOAN AD 2 MAP 14-2

Chart for VFR flights WR. NEUSTADT/OST - WR.  
NEUSTADT/WEST

**LOXT AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN  
LOXT AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

PISTENBEZEICHNUNG ----- RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5	6
08	1400	1400	1400	1400	NIL
TWY D	1150	1150	1150	NIL	
TWY M	780	780	780	NIL	
TWY X	1130	1130	1130	NIL	
26	1400	1400	1400	1400	NIL
TWY M	580	580	580	NIL	

**LOXT AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG  
LOXT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

R W Y 08		
2	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	NIL
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN- BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	grün ----- green
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	NIL
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	NIL
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS	NIL
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	1400 M, 50 M, weiß, gerichtete Hochleistungsfeuer und ungerichtete Niederleistungs- feuer ----- 1400 M, 50 M, white, directional high intensity RWY edge lights and low intensity RWY edge top lights
8	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSENBALEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot ----- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	NIL
10	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar, Entfernung der Pistenrandbefueerung von der Pistenrandmarkierung 20 M ----- Runway lighting: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages, distance of RWY edge lighting to RWY edge marking 20 M



R W Y 26		
2	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	NIL
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN- BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	grün ----- green
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	NIL
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	NIL
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS	NIL
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	1400 M, 50 M, weiß, gerichtete Hochleistungsfeuer und ungerichtete Niederleistungs- feuer ----- 1400 M, 50 M, white, directional high intensity RWY edge lights and low intensity RWY edge top lights
8	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSENBALKEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot ----- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	NIL
10	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar, Entfernung der Pistenrانبefueerung von der Pistenrانبekmarkierung 20 M ----- Runway lighting: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages, distance of RWY edge lighting to RWY edge marking 20 M

**LOXT AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG**  
**LOXT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ----- ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	ABN auf Turm, Farbe: weiß/grün, Betrieb auf Anforderung ----- ABN on TWR, Colour: white/green, Operation on request
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG ----- LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LIGHT	NIL
3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG ----- TAXIWAY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTS	Rollbahnrand: blau (Niederleistungsfeuer) Rollbahnmittellinie: NIL Rollhalt: rot (Niederleistungsfeuer) Rollbahn A2 und D ----- Taxiway edge: blue (Low intensity lights) Taxiway centre line: NIL Holding point: red (Low intensity lights) taxiway A2 and D
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN ----- SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14 Max. Umschaltzeit mehr als 15 Sekunden; ca. 30 Sekunden. ----- Secondary power supply according ICAO Annex 14 Max. switch-over time more than 15 sec; approximately 30 sec.
5	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	WDI: befeuert. ----- WDI: LGTD.

**LOXT AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE**  
**LOXT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

KENNZAHL DESIGNATION	LAGE POSITION	OBERFLÄCHE SURFACE	GRÖßE SIZE	MARKIERUNG MARKING	BEFEUERUNG LIGHTING
1	2	3	4	5	6
HS-Quadrat WEST Heli-Square WEST	250 M SW des Turms 250 M SW of Tower	Gras Grass	50 M x 50 M	geschotterte Ränder pebbled edges	weiße ungerichtete Randfeuer white non-directional lights
HS-Quadrat OST Heli-Square EAST	200 M SE des Turms 200 M SE of Tower	Gras Grass	50 M x 50 M	geschotterte Ränder pebbled edges	weiße ungerichtete Randfeuer white non-directional lights

KENNZAHL DESIGNATION	AN- UND ABFLUGSEKTOR ARRIVAL AND DEPARTURE SECTOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	7	8
HS-Quadrat WEST Heli-Square WEST	RWY 08 Anflug West-Quadrat 079° RWY 26 Abflug West-Quadrat 259° RWY 08 Arrival West-Square 079° RWY 26 Departure West-Square 259°	NIL
HS-Quadrat OST Heli-Square EAST	RWY 26 Anflug Ost-Quadrat 249° RWY 08 Abflug Ost-Quadrat 069° RWY 26 Arrival East-Square 249° RWY 08 Departure East-Square 069°	NIL

**LOXT AD 2.17 ATS LUFTRAUM**  
**LOXT AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	MCTR LOXT: 48 24 00.0000N 015 59 30.0000E - 48 22 00.0000N 016 18 00.0000E - 48 18 38.0000N 016 19 30.0000E - 48 18 31.0000N 016 19 10.0000E - 48 18 14.0000N 016 15 16.0000E - 48 16 51.0000N 016 10 50.0000E - 48 16 33.0000N 016 09 50.0000E - 48 15 10.0000N 016 05 24.0000E - 48 15 45.0000N 015 47 45.0000E - 48 21 00.0000N 015 44 38.0000E - 48 24 00.0000N 015 59 30.0000E
2	HÖHENBEGRENZUNG VERTICAL LIMITS	GND - 2500 FT AMSL
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG AIRSPACE CLASSIFICATION	D (HX) <sup>1)</sup>
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	TULLN TOWER EN, GE
5	ÜBERGANGSHÖHE TRANSITION ALTITUDE	3050 M (10000 FT) AMSL
6	BETRIEBSZEITEN HOURS OF APPLICABILITY	<sup>1)</sup> D (HX) siehe ENR 1.1  <sup>1)</sup> D (HX) see ENR 1.1
7	ANMERKUNGEN REMARKS	MTMA's siehe ENR 2.2  MTMA's see ENR 2.2

**LOXT AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN**  
**LOXT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

DIENTE BEZEICHNUNG ----- SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN ----- CALL SIGN	FREQUENZ ----- FREQUENCY	DIENTSTUNDEN ----- HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5
APP	TULLN RADAR	136.125 MHZ 129.875 MHZ	siehe/see LOXT AD 2.3	Hauptfrequenz/Primary FREQ Nebenfrequenz/Secondary FREQ VDF (48 19 12.88N 016 06 33.37E) verfügbar/AVBL
TWR	TULLN TOWER	118.900 MHZ 136.625 MHZ	siehe/see LOXT AD 2.3	Hauptfrequenz/Primary FREQ Nebenfrequenz/Secondary FREQ VDF (48 19 12.88N 016 06 33.37E) verfügbar/AVBL
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE ----- EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500 MHZ	siehe/see LOXT AD 2.3	VDF (48 19 12.88N 016 06 33.37E) verfügbar/AVBL

**LOXT AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN**  
**LOXT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) (VOR DEKLINATION) ----- TYPE OF AID (VAR) (VOR DECLINATION)	KENNUNG ----- IDENT	FREQUENZ ----- FREQUENCY	BETRIEBSZEITEN ----- HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN ----- COORDINATES	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE ----- ELEV OF DME ANTENNA	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	STO	113.000 MHZ (CH77X)	H24	DME: 48 25 01.51N 016 01 07.53E  DVOR: 48 25 01.69N 016 01 06.94E	<u>228.7 M / 750 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500.  Coverage 60 NM/FL500.
DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	TUN	111.40 MHZ (CH51X)	H24	DME: 48 18 33.60N 015 58 46.92E  DVOR: 48 18 33.60N 015 58 46.92E	<u>195.0 M / 640 FT</u>	NIL	Bereich 25 NM/FL100.  Coverage 25 NM/FL100.
NDB (5°E / JAN 2022)	TUN	358 KHZ	H24	48 18 32.21N 015 58 47.81E	NIL	NIL	078° MAG, 5.0 NM zu Schwelle Piste 08; Reichweite 40 NM.  078° MAG, 5.0 NM to THR RWY 08; Range 40 NM.
GPS		1575.42 MHZ	H24	Landesweit / Statewide	NIL	NIL	Betreiber/Operated by: U.S. Space Force (USSF)
SBAS	EGNOS E08A (RWY 08)	1575.42 MHZ (CH84695)	H24	LTP/FTP: 48 19 07.10N 016 06 17.08E	NIL	NIL	Ellipsoidische Höhe 220.2 M / 722 FT. Betreiber ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.  Ellipsoidal height 220.2 M / 722 FT. Operated by: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.
ASR/SSR		NIL	H24	48 19 27.99N 016 07 03.70E	NIL	NIL	ASR: 60 NM / 40000 FT; SSR modi A und C.  ASR: 60 NM / 40000 FT; SSR modi A und C.

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4