

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: [nof@austrocontrol.at](mailto:nof@austrocontrol.at)

**AIP AMDT** 325  
22 MAR 2024

REPUBLIC OF AUSTRIA

## Inhalt:

- Kennungen der VFR-Meldepunkte

## Contents:

- Identifications of VFR reporting points

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw. **auszutauschen:**

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,  
GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 0.4-3/GEN 0.4-4,  
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 1.1-13,

GEN 1.6-3/GEN 1.6-4,  
GEN 1.6-21/GEN 1.6-22,

GEN 1.6-13/GEN 1.6-14,  
GEN 1.6-23/GEN 1.6-24,

GEN 1.6-17/GEN 1.6-18,  
GEN 1.6-25/GEN 1.6-26,

GEN 1.6-19/GEN 1.6-20,

GEN 1.7-19/GEN 1.7-20,

GEN 3.2-3/GEN 3.2-4,

GEN 3.2-5/GEN 3.2-6,

GEN 3.2-7/GEN 3.2-8,

Band 2 / Volume 2

LOWG AD 2-5/LOWG AD 2-6,

LOWL AD 2-1/LOWL AD 2-2,

LOAB AD 2-1,

LOAD AD 2-1,

LOAG AD 2-1,

LOAR AD 2-1,

LOAU AD 2-1,

LOGF AD 2-1,

LOGG AD 2-1/LOGG AD 2-2,

LOGI AD 2-1,

LOGK AD 2-1,

LOGL AD 2-1,

LOGM AD 2-1,

1. Beiliegende Blätter sind **einzufragen** bzw. **auszutauschen:**

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 2 / Volume 2

LOGO AD 2-1/LOGO AD 2-2,

LOGT AD 2-1,

LOGW AD 2-1,

*LOIJ AD 2-9/LOIJ AD 2-10,*

LOIK AD 2-1/*LOIK AD 2-2,*

LOIR AD 2-1/*LOIR AD 2-2,*

LOGK AD 2-1,

LOKL AD 2-1,

LOKN AD 2-1,

LOLG AD 2-1/*LOLG AD 2-2,*

LOLO AD 2-1,

LOLU AD 2-1,

*AD 3-17/AD 3-18.*

2. Folgendes Blatt ist zu **vernichten:**

2. **Destroy** the following page:

GEN 1.6-27 01 DEC 2023.

---

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282	7 MAR 2024	18 APR 2024	
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325	22 MAR 2024		
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

## GEN 0.4 PRÜFLISTE GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
<b>TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)</b>		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023		
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-19	29 DEC 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-20	22 MAR 2024	
			1.3-1	26 MAR 2021	1.7-21	29 DEC 2023	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	1.7-22	29 DEC 2023	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	26 JAN 2024		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	26 JAN 2024		2.1-3	6 OCT 2023
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	26 JAN 2024		2.1-4	6 OCT 2023
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	26 JAN 2024		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	26 JAN 2024		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7	15 JUL 2021		2.2-1	10 NOV 2016
	0.2-9	22 MAR 2024	1.5-8	15 JUL 2021		2.2-2	11 AUG 2023
	0.2-10	22 MAR 2024	1.5-9	15 JUL 2021		2.2-3	24 MAR 2023
			1.6-1	20 MAY 2022		2.2-4	24 MAR 2023
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-2	1 DEC 2023		2.2-5	24 MAR 2023
			1.6-3	22 MAR 2024		2.2-6	24 MAR 2023
			1.6-4	22 MAR 2024		2.2-7	24 MAR 2023
	0.4-1	22 MAR 2024	1.6-5	1 DEC 2023		2.2-8	24 MAR 2023
	0.4-2	22 MAR 2024	1.6-6	1 DEC 2023		2.2-9	24 MAR 2023
			1.6-7	20 MAY 2022		2.2-10	24 MAR 2023
	0.4-3	22 MAR 2024	1.6-8	20 MAY 2022		2.2-11	26 JAN 2024
	0.4-4	26 JAN 2024	1.6-9	20 MAY 2022		2.2-12	24 MAR 2023
			1.6-10	20 MAY 2022			
	0.4-5	8 SEP 2023	1.6-11	20 MAY 2022		2.2-13	24 MAR 2023
	0.4-6	22 MAR 2024	1.6-12	1 DEC 2023	2.2-14	24 MAR 2023	
			1.6-13	1 DEC 2023			
	0.4-7	22 MAR 2024	1.6-14	22 MAR 2024	2.2-15	24 MAR 2023	
	0.4-8	22 MAR 2024	1.6-15	1 DEC 2023	2.2-16	24 MAR 2023	
			1.6-16	1 DEC 2023			
	0.4-9	22 MAR 2024	1.6-17	1 DEC 2023	2.2-17	11 AUG 2023	
	0.4-10	22 MAR 2024	1.6-18	22 MAR 2024	2.2-18	11 AUG 2023	
			1.6-19	22 MAR 2024			
	0.4-11	22 MAR 2024	1.6-20	22 MAR 2024	2.2-19	11 AUG 2023	
	0.4-12	22 MAR 2024	1.6-21	22 MAR 2024	2.2-20	26 JAN 2024	
	0.4-13	21 APR 2023	1.6-22	22 MAR 2024			
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-23	22 MAR 2024	2.2-21	26 JAN 2024	
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-24	22 MAR 2024	2.2-22	26 JAN 2024	
	0.6-2	30 DEC 2022	1.6-25	22 MAR 2024			
	0.6-3	30 DEC 2022	1.6-26	22 MAR 2024	2.3-1	5 NOV 2021	
	0.6-4	30 DEC 2022			2.3-2	11 MAR 2011	
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-1	5 NOV 2021			
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-2	5 NOV 2021	2.3-3	4 DEC 2020	
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023	2.3-4	4 DEC 2020	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023			
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-7	19 MAY 2023			
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-8	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-9	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-12	19 MAY 2023	2.3-11	14 JUL 2023	
	1.1-13	22 MAR 2024	1.7-13	19 MAY 2023			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	26 JAN 2024	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-15	9 SEP 2022
	2.4-2	26 JAN 2024		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-16	9 SEP 2022
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-17	24 MAR 2023
	2.4-3	26 JAN 2024		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-18	24 MAR 2023
	2.4-4	26 JAN 2024		3.1-13	6 OCT 2023		3.3-19	24 MAR 2023
				3.1-14	6 OCT 2023		3.3-20	24 MAR 2023
	2.4-5	26 JAN 2024					3.3-21	24 MAR 2023
	2.4-6	26 JAN 2024		3.2-1	24 APR 2020		3.3-22	17 JUN 2022
				3.2-2	24 APR 2020		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	7 SEP 2023		3.2-3	5 NOV 2021		3.4-2	24 MAR 2023
				3.2-4	22 MAR 2024		3.4-3	8 NOV 2018
				3.2-5	22 MAR 2024		3.4-4	28 JAN 2021
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	22 MAR 2024		3.4-5	3 DEC 2020
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	22 MAR 2024		3.4-6	3 DEC 2020
			3.2-8	21 MAR 2024	3.4-7		31 DEC 2020	
	2.6-3	21 NOV 2008	3.2-9	21 MAR 2024	3.4-8		21 APR 2023	
	2.6-4	21 NOV 2008	3.2-10	21 MAR 2024	3.4-9		16 JUN 2023	
					3.4-10		21 APR 2023	
	2.6-5	21 NOV 2008	3.2-11	21 MAR 2024	3.5-1	25 MAR 2022		
	2.6-6	21 NOV 2008	3.2-12	21 MAR 2024	3.5-2	3 DEC 2021		
	2.7-1	1 DEC 2022			3.5-2A	22 MAY 2020		
	2.7-2	20 MAY 2021	3.2-13	21 MAR 2024	3.5-2B	22 MAY 2020		
	2.7-3	20 MAY 2021	3.2-14	3 NOV 2022	3.5-2C	22 MAY 2020		
	2.7-4	20 MAY 2021			3.5-2D	19 MAY 2023		
	2.7-5	20 MAY 2021	3.3-1	25 MAR 2022	3.5-3	22 FEB 2024		
	2.7-6	20 MAY 2021	3.3-2	11 DEC 2014	3.5-4	22 FEB 2024		
	2.7-7	20 MAY 2021			3.5-5	22 FEB 2024		
2.7-8	20 MAY 2021	3.3-3	27 JAN 2022	3.5-6	8 OCT 2021			
2.7-9	20 MAY 2021	3.3-4	27 JAN 2022	3.5-6A	14 JUL 2023			
2.7-10	20 MAY 2021			3.5-7	19 MAY 2023			
2.7-11	20 MAY 2021	3.3-5	14 JUL 2023	3.5-8	19 MAY 2023			
2.7-12	20 MAY 2021	3.3-6	9 SEP 2022	3.5-8A	19 MAY 2023			
2.7-13	20 MAY 2021			3.5-9	26 JAN 2023			
GEN 3	3.1-1	2 DEC 2022	3.3-7	9 SEP 2022	3.5-10	20 MAY 2021		
	3.1-2	2 DEC 2022	3.3-8	9 SEP 2022	3.5-11	20 MAY 2021		
					3.5-12	1 DEC 2022		
	3.1-3	2 DEC 2022	3.3-9	9 SEP 2022	3.5-13	21 APR 2023		
	3.1-4	2 DEC 2022	3.3-10	9 SEP 2022	3.5-14	27 FEB 2020		
	3.1-5	2 DEC 2022	3.3-11	14 JUL 2023	3.5-15	27 FEB 2020		
	3.1-6	2 DEC 2022	3.3-12	9 SEP 2022	3.5-16	27 FEB 2020		
3.1-7	2 DEC 2022	3.3-13	9 SEP 2022	3.5-17	2 MAR 2017			
3.1-8	2 DEC 2022	3.3-14	9 SEP 2022	3.5-18	27 FEB 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
<b>TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)</b>								
<b>PART 2 – EN-ROUTE (ENR)</b>								
GEN 3	3.5-19	21 JUN 2018	ENR 0	0.1-1	19 JUL 2019	ENR 1	1.1-39	23 JUN 2017
	3.5-20	14 JUL 2023		0.1-2	19 JUL 2019		1.1-40	11 DEC 2014
	3.5-21	13 SEP 2019		0.1-3	1 DEC 2023	1.1-41	11 DEC 2014	
	3.5-22	13 SEP 2019		0.1-4	16 JUL 2021	1.1-42	10 NOV 2017	
	3.5-23	8 MAY 2008	ENR 1	1.1-1	12 AUG 2022	1.1-43	11 DEC 2014	
	3.5-24	27 FEB 2020		1.1-2	11 DEC 2014	1.1-44	17 JUN 2022	
	3.5-25	27 FEB 2020	1.1-3	5 DEC 2019	1.1-45	11 DEC 2014		
	3.5-26	14 NOV 2013	1.1-4	11 DEC 2014	1.1-46	11 DEC 2014		
	3.5-27	14 NOV 2013	1.1-5	1 DEC 2023	1.1-47	10 NOV 2017		
	3.5-28	14 NOV 2013	1.1-6	10 NOV 2017	1.1-48	11 DEC 2014		
	3.5-29	8 OCT 2021	1.1-7	10 NOV 2017	1.1-49	11 DEC 2014		
	3.5-30	14 JUL 2023	1.1-8	5 DEC 2019	1.1-50	11 DEC 2014		
	3.5-31	25 APR 2019	1.1-9	27 JAN 2022	1.1-51	11 DEC 2014		
			1.1-10	25 JAN 2024	1.1-52	11 DEC 2014		
	3.6-1	6 OCT 2023	1.1-11	1 DEC 2023	1.1-53	11 DEC 2014		
	3.6-2	12 AUG 2022	1.1-12	1 DEC 2023	1.1-54	11 DEC 2014		
	3.6-3	25 SEP 2009	1.1-13	1 DEC 2023	1.1-55	11 DEC 2014		
	3.6-4	25 SEP 2009	1.1-14	1 DEC 2023	1.1-56	10 NOV 2017		
	GEN 4	4.1-1	14 JUL 2023	1.1-15	27 JAN 2022	1.1-57	11 DEC 2014	
		4.1-2	14 JUL 2023	1.1-16	25 JAN 2024	1.1-58	11 DEC 2014	
4.1-3		14 JUL 2023	1.1-17	12 AUG 2022	1.1-59	23 JUN 2017		
4.1-4		14 JUL 2023	1.1-18	12 AUG 2022	1.1-60	28 MAR 2019		
4.1-5		22 APR 2022	1.1-19	28 MAR 2019	1.1-61	25 MAY 2018		
4.1-6		14 JUL 2023	1.1-20	1 APR 2016	1.1-62	28 MAR 2019		
4.1-7		14 JUL 2023	1.1-21	31 MAR 2016	1.1-63	30 DEC 2021		
4.1-8		14 JUL 2023	1.1-22	23 JUN 2017	1.1-64	28 DEC 2023		
4.1-9		14 JUL 2023	1.1-23	27 JAN 2023	1.1-65	28 MAR 2019		
4.1-10		14 JUL 2023	1.1-24	5 DEC 2019	1.1-66	11 DEC 2014		
4.1-11		14 JUL 2023	1.1-25	25 JAN 2024	1.2-1	16 SEP 2016		
4.1-12		14 JUL 2023	1.1-26	28 MAR 2019	1.2-2	23 FEB 2023		
4.1-13		14 JUL 2023	1.1-27	11 DEC 2014	1.2-3	16 SEP 2016		
4.1-14		14 JUL 2023	1.1-28	5 DEC 2019	1.2-4	15 JUL 2021		
4.1-15		14 JUL 2023	1.1-29	11 DEC 2014	1.2-5	12 AUG 2022		
4.1-16		14 JUL 2023	1.1-30	11 DEC 2014	1.3-1	4 NOV 2021		
4.2-1		26 JAN 2024	1.1-31	10 NOV 2017	1.3-2	25 JAN 2024		
4.2-2		30 MAY 2014	1.1-32	11 DEC 2014	1.3-3	2 DEC 2021		
4.2-3		26 JAN 2024	1.1-33	12 AUG 2022	1.3-4	21 MAR 2024		
4.2-4		26 JAN 2024	1.1-34	12 AUG 2022	1.4-1	15 JUL 2022		
		1.1-35	5 DEC 2019	1.4-2	15 JUL 2022			
		1.1-36	11 DEC 2014	1.4-3	15 JUL 2022			
		1.1-37	27 JAN 2022	1.4-4	15 JUL 2022			
		1.1-38	27 JAN 2022	1.4-5	15 JUL 2022			
				1.4-6	15 JUL 2022			
				1.4-7	15 JUL 2022			
				1.4-8	15 JUL 2022			
				1.4-9	15 JUL 2022			





SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M736-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-P66-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T23-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T101-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T102-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y107-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y108-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y740-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z2-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z119-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z408-1	2 DEC 2022				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	7 SEP 2023				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		<b>TEIL 3 – FLUGPLÄTZE</b>	
				<b>PART 3 - AERODROMES</b>	
ENR 4.1-1	12 AUG 2022	ENR 6.1	25 JAN 2024	AD 0.1	AD 0.1-1 19 JUL 2019
ENR 4.1-2	27 JAN 2022	ENR 6.2	4 NOV 2021		AD 0.1-2 30 DEC 2022
ENR 4.1-3	27 JAN 2022	ENR 6.3-1	25 JAN 2024		AD 0.1-3 19 JUL 2019
ENR 4.1-4	24 MAR 2023	ENR 6.3-2	21 MAR 2024		AD 0.1-4 10 SEP 2021
		ENR 6.4	4 NOV 2021		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.5	25 JAN 2024		AD 0.1-6 21 MAR 2024
		ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-7 3 NOV 2023
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5-2	5 DEC 2019		AD 0.1-8 21 MAR 2024
		ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-9 30 NOV 2023
ENR 4.4-1	21 MAR 2024	ENR 6.5-4	26 JAN 2023		AD 0.1-10 24 MAR 2023
ENR 4.4-2	21 MAR 2024	ENR 6.6	23 MAR 2023		AD 0.1-11 29 DEC 2023
ENR 4.4-3	21 MAR 2024	ENR 6.7	7 OCT 2021		AD 0.1-12 29 DEC 2023
ENR 4.4-4	21 MAR 2024	ENR 6.8	21 MAR 2024		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 4.4-5	21 MAR 2024	ENR 6.8-1	21 MAR 2024		AD 0.1-14 25 JAN 2024
		ENR 6.8-2	21 MAR 2024		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.8-3	21 MAR 2024		AD 0.1-16 21 MAR 2024
ENR 5		ENR 6.8-4	21 MAR 2024		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-5	21 MAR 2024		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	21 MAR 2024		AD 0.1-19 28 DEC 2023
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	5 DEC 2019		AD 0.1-21 28 DEC 2023
ENR 5.1-5	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-6	19 MAY 2023	ENR 6.8-10	26 JAN 2023		AD 0.1-23 6 OCT 2023
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.9	21 MAR 2024		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-25 28 DEC 2023
ENR 5.1-9	19 MAY 2023	ENR 6.11	26 JAN 2023		AD 0.1-26 11 AUG 2023
ENR 5.1-10	19 MAY 2023				AD 0.1-27 3 NOV 2023
ENR 5.1-11	25 JAN 2024				AD 0.1-28 3 NOV 2023
ENR 5.1-12	25 JAN 2024				AD 0.1-29 11 AUG 2023
ENR 5.1-13	25 JAN 2024				AD 0.1-30 21 MAR 2024
ENR 5.1-14	25 JAN 2024				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.1-15	25 JAN 2024				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.1-16	25 JAN 2024				AD 0.1-33 21 MAR 2024
ENR 5.1-17	25 JAN 2024				AD 0.1-34 21 MAR 2024
ENR 5.1-18	25 JAN 2024				AD 0.1-35 21 MAR 2024
					AD 0.1-36 21 MAR 2024
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-37 21 MAR 2024
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-38 21 MAR 2024
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-39 21 MAR 2024
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-40 21 MAR 2024
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-41 21 MAR 2024
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-42 21 MAR 2024
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-43 21 MAR 2024
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-44 21 MAR 2024
ENR 5.3-1	1 DEC 2023				AD 0.1-45 21 MAR 2024
ENR 5.3-2	1 DEC 2023				AD 0.1-46 21 MAR 2024
ENR 5.3-3	1 DEC 2023				AD 0.1-47 21 MAR 2024
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-48 21 MAR 2024
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-49 21 MAR 2024
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				AD 0.1-50 21 MAR 2024
ENR 5.5-2	16 JUN 2023				
ENR 5.5-3	21 MAR 2024				
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				
ENR 5.5-5	11 AUG 2022				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
AD 1	AD 1.1-1	14 AUG 2020	AD 1	AD 1.2-1	30 DEC 2022	LOWG AD 2-21	21 MAR 2024
	AD 1.1-2	28 OCT 2005		AD 1.2-2	30 DEC 2022	LOWG AD 2-22	21 MAR 2024
	AD 1.1-3	1998		AD 1.2-3	30 DEC 2022	LOWG AD 2-23	21 MAR 2024
	AD 1.1-4	25 MAR 2021		AD 1.2-4	30 DEC 2022	LOWG AD 2-24	21 MAR 2024
	AD 1.1-5	1998		AD 1.2-5	30 DEC 2022	LOWG AD 2-25	21 MAR 2024
	AD 1.1-6	10 SEP 2021		AD 1.2-6	30 DEC 2022	LOWG AD 2-26	21 MAR 2024
	AD 1.1-7	6 OCT 2023		AD 1.2-7	30 DEC 2022	LOWG AD 2-27	21 MAR 2024
	AD 1.1-8	2 DEC 2021		AD 1.2-8	30 DEC 2022	LOWG AD 2-28	21 MAR 2024
	AD 1.1-9	2 DEC 2021		AD 1.2-9	30 DEC 2022	LOWG AD 2-29	21 MAR 2024
	AD 1.1-10	2 DEC 2021		AD 1.2-10	30 DEC 2022	LOWG AD 2-30	21 MAR 2024
	AD 1.1-11	8 SEP 2022		AD 1.2-11	30 DEC 2022	LOWG AD 2-31	21 MAR 2024
	AD 1.1-12	21 MAR 2024		AD 1.2-12	30 DEC 2022	LOWG AD 2-32	21 MAR 2024
	AD 1.1-13	25 MAR 2021		AD 1.2-13	30 DEC 2022	LOWG AD 2-33	21 MAR 2024
	AD 1.1-14	28 DEC 2023		AD 1.2-14	30 DEC 2022		
	AD 1.1-15	28 JAN 2022		AD 1.2-15	30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 1-1	13 JUL 2023
	AD 1.1-16	25 MAR 2021				LOWG AD 2 MAP 1-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-17	19 JAN 2007				LOWG AD 2 MAP 4-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-18	25 MAR 2022				LOWG AD 2 MAP 5-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-19	13 MAR 2009				LOWG AD 2 MAP 7-2	25 MAR 2021
	AD 1.1-20	30 DEC 2022					
	AD 1.1-20A	30 DEC 2022				LOWG AD 2 MAP 9-1	7 SEP 2023
	AD 1.1-20B	30 DEC 2022				LOWG AD 2 MAP 9-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-20C	30 DEC 2022				LOWG AD 2 MAP 9-1B	7 SEP 2023
	AD 1.1-20D	30 DEC 2022		AD 1.3-1	11 AUG 2023	LOWG AD 2 MAP 9-1C	26 MAR 2021
	AD 1.1-21	2 SEP 1999		AD 1.3-2	11 AUG 2023	LOWG AD 2 MAP 9-1D	25 MAR 2021
	AD 1.1-22	25 MAR 2021		AD 1.3-3	21 MAR 2024	LOWG AD 2 MAP 9-1E	25 MAR 2021
	AD 1.1-23	11 DEC 2014		AD 1.3-4	21 MAR 2024		
	AD 1.1-24	11 DEC 2014		AD 1.3-5	21 MAR 2024	LOWG AD 2 MAP 9-2	7 SEP 2023
	AD 1.1-25	6 OCT 2023		AD 1.3-6	21 MAR 2024	LOWG AD 2 MAP 9-2A	25 MAR 2021
	AD 1.1-26	19 MAY 2023		AD 1.3-7	21 MAR 2024	LOWG AD 2 MAP 9-2B	25 MAR 2021
	AD 1.1-27	11 DEC 2014				LOWG AD 2 MAP 9-2C	7 SEP 2023
	AD 1.1-28	14 JUL 2022				LOWG AD 2 MAP 9-2D	25 MAR 2021
	AD 1.1-29	14 JUL 2022		AD 1.4-1	30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 9-2E	25 MAR 2021
	AD 1.1-30	16 DEC 2011		AD 1.4-2	30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 11-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-31	12 AUG 2022				LOWG AD 2 MAP 11-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-32	7 OCT 2022				LOWG AD 2 MAP 11-1B	25 MAR 2021
	AD 1.1-33	28 DEC 2023				LOWG AD 2 MAP 11-1C	25 MAR 2021
				AD 1.5-1	2 FEB 2018		
						LOWG AD 2 MAP 11-2	25 MAR 2021
						LOWG AD 2 MAP 11-2A	23 MAR 2023
						LOWG AD 2 MAP 11-2B	23 MAR 2023
			AD 2	LOWG AD 2-1	26 JAN 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1	25 JAN 2024
				LOWG AD 2-2	22 FEB 2024	LOWG AD 2 MAP 12-1-1	25 MAR 2021
				LOWG AD 2-3	8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-2	25 MAR 2021
				LOWG AD 2-4	3 NOV 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-3	15 JUL 2021
				LOWG AD 2-5	22 MAR 2024	LOWG AD 2 MAP 12-1-4	25 MAR 2021
				LOWG AD 2-6	22 MAR 2024		
				LOWG AD 2-7	14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	21 MAR 2024
				LOWG AD 2-8	14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
				LOWG AD 2-9	14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1A	23 MAR 2023
				LOWG AD 2-10	22 FEB 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021
				LOWG AD 2-11	8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	23 MAR 2023
				LOWG AD 2-12	21 MAR 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-2A	23 MAR 2023
				LOWG AD 2-13	21 MAR 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-2B	23 MAR 2023
				LOWG AD 2-14	21 MAR 2024	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	15 JUN 2023
				LOWG AD 2-15	21 MAR 2024	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	7 SEP 2023
				LOWG AD 2-16	21 MAR 2024		
				LOWG AD 2-17	21 MAR 2024	LOWG AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
				LOWG AD 2-18	21 MAR 2024		
				LOWG AD 2-19	21 MAR 2024		
				LOWG AD 2-20	21 MAR 2024		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	26 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021	LOWK AD 2-21	24 MAR 2023
LOWI AD 2-2	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021	LOWK AD 2-22	24 MAR 2023
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	12 AUG 2021	LOWK AD 2-23	24 MAR 2023
LOWI AD 2-3	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 12-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2-24	24 MAR 2023
LOWI AD 2-4	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-25	28 DEC 2023
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	24 MAR 2023
LOWI AD 2-5	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	30 NOV 2023
LOWI AD 2-6	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	6 OCT 2022	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	21 MAR 2024		
LOWI AD 2-11	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 9-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	14 JUL 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	21 MAR 2024		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	20 APR 2023	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
LOWI AD 2-15	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
LOWI AD 2-16	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	19 MAY 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-18	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
LOWI AD 2-19	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	7 OCT 2021		
LOWI AD 2-20	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
		LOWI AD 2 MAP 14-1	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	13 JUL 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-24	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2-25	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-26	5 OCT 2023	LOWK AD 2-1	26 JAN 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	5 OCT 2023	LOWK AD 2-2	22 FEB 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-29	5 OCT 2023	LOWK AD 2-3	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	5 OCT 2023	LOWK AD 2-4	30 NOV 2023		
LOWI AD 2-31	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-32	5 OCT 2023	LOWK AD 2-5	30 NOV 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-33	21 MAR 2024	LOWK AD 2-6	22 FEB 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-34	21 MAR 2024				
		LOWK AD 2-7	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	11 AUG 2022
		LOWK AD 2-8	21 MAR 2024		
LOWI AD 2 MAP 1-1	27 JAN 2022			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
		LOWK AD 2-9	21 MAR 2024		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2 MAP 9-1	5 OCT 2023	LOWK AD 2-11	21 MAR 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	5 OCT 2023	LOWK AD 2-12	21 MAR 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	5 OCT 2023				
		LOWK AD 2-13	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-14	25 FEB 2022		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	7 OCT 2021	LOWK AD 2-15	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	7 OCT 2021	LOWK AD 2-16	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2-17	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-18	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-19	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-20	24 MAR 2023		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 1-1	4 NOV 2021
LOWL AD 2-2	22 MAR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 2-1	25 JAN 2024
LOWL AD 2-3	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 3-2	4 NOV 2021
LOWL AD 2-4	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	21 MAR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-6	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-7	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-8	21 MAR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-9	21 MAR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 9-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2-10	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-11	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-12	29 DEC 2023			LOWS AD 2 MAP 9-1E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-13	29 DEC 2023			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-14	29 DEC 2023			LOWS AD 2 MAP 9-1G	20 MAY 2021
LOWL AD 2-15	29 DEC 2023	LOWS AD 2-1	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2	20 APR 2023
LOWL AD 2-16	29 DEC 2023	LOWS AD 2-2	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-17	21 MAR 2024	LOWS AD 2-3	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2-18	29 DEC 2023	LOWS AD 2-4	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-19	29 DEC 2023	LOWS AD 2-5	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-20	29 DEC 2023	LOWS AD 2-6	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-21	29 DEC 2023	LOWS AD 2-7	14 JUL 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-22	21 MAR 2024	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1A	11 AUG 2022
LOWL AD 2-23	29 DEC 2023	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWL AD 2-24	29 DEC 2023	LOWS AD 2-10	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 1-1	21 MAR 2024	LOWS AD 2-11	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-12	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 12-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-13	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-14	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-15	7 OCT 2022	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-16	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-17	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-18	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-19	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-20	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-22	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-23	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-24	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-25	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	17 JUN 2021	LOWS AD 2-26	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-27	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-28	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-29	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-2C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-30	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1	25 JAN 2024	LOWS AD 2-31	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 14-1	23 MAR 2023
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-32	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-33	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	9 SEP 2021	LOWS AD 2-34	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-35	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-36	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-37	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-38	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-39	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-40	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-41	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-42	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-43	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-44	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-45	25 JAN 2024		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2-66	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2 MAP 1-1	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 3-2	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	3 NOV 2022
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-27	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	26 JAN 2023
LOWW AD 2-28	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-33	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	26 JAN 2023
LOWW AD 2-34	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023
LOWW AD 2-40	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	9 SEP 2021
LOWW AD 2-41	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	9 SEP 2021
LOWW AD 2-42	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	15 JUL 2021
LOWW AD 2-43	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3	22 FEB 2024		
LOWW AD 2-44	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWW AD 2-45	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	21 MAR 2024
LOWW AD 2-46	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3C	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	21 MAR 2024
LOWW AD 2-47	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3D	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	21 MAR 2024
LOWW AD 2-48	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-49	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-50	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	27 JAN 2022
LOWW AD 2-53	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-54	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-56	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	27 JAN 2022
LOWW AD 2-57	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-60	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	27 JAN 2022
LOWW AD 2-61	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	8 SEP 2022
LOWW AD 2-64	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-65	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	23 FEB 2024	LOGF AD 2-1	22 MAR 2024	LOLG AD 2-1	22 MAR 2024
LOAB AD 2-1	22 MAR 2024	LOGG AD 2-1	22 MAR 2024	LOLG AD 2-2	14 JUL 2023
LOAD AD 2-1	22 MAR 2024	LOGG AD 2-2	22 MAR 2024	LOLH AD 2-1	21 MAR 2024
LOAG AD 2-1	22 MAR 2024	LOGI AD 2-1	22 MAR 2024	LOLK AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023	LOGK AD 2-1	22 MAR 2024	LOLM AD 2-1	3 NOV 2023
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023	LOGL AD 2-1	22 MAR 2024	LOLO AD 2-1	22 MAR 2024
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023	LOGM AD 2-1	22 MAR 2024	LOLS AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-4	16 JUN 2023	LOGO AD 2-1	22 MAR 2024	LOLT AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-5	16 JUN 2023	LOGO AD 2-2	22 MAR 2024	LOLU AD 2-1	22 MAR 2024
LOAN AD 2-6	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAN AD 2-7	16 JUN 2023	LOGT AD 2-1	22 MAR 2024	LOLW AD 2-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOGW AD 2-1	22 MAR 2024	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023			LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOIH AD 2-1	28 DEC 2023	LOLW AD 2-4	28 DEC 2023
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-5	28 DEC 2023
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-6	28 DEC 2023
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOIH AD 2-4	28 DEC 2023	LOLW AD 2-7	28 DEC 2023
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOIH AD 2-5	28 DEC 2023	LOLW AD 2-8	19 JUN 2020
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOIH AD 2-6	28 DEC 2023	LOLW AD 2-9	20 MAY 2022
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOIH AD 2-7	28 DEC 2023	LOLW AD 2-10	28 DEC 2023
LOAN AD 2-17	21 MAR 2024	LOIH AD 2-8	28 DEC 2023	LOLW AD 2-11	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-9	28 DEC 2023	LOLW AD 2-12	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-10	28 DEC 2023	LOLW AD 2-13	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOLW AD 2-14	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024				
		LOIJ AD 2-1	1 DEC 2023	LOSM AD 2-1	14 JUL 2023
LOAR AD 2-1	22 MAR 2024	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023		
LOAS AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-1	1 DEC 2023
LOAU AD 2-1	22 MAR 2024	LOIJ AD 2-4	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
		LOIJ AD 2-5	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-6	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-4	3 NOV 2023
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-7	13 SEP 2019	LOWZ AD 2-5	15 JUN 2023
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-8	22 APR 2022	LOWZ AD 2-6	3 NOV 2023
LOAV AD 2-4	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-7	3 NOV 2023
LOAV AD 2-5	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-10	22 MAR 2024	LOWZ AD 2-8	3 NOV 2023
LOAV AD 2-6	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-9	3 NOV 2023
LOAV AD 2-7	21 MAR 2024	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-10	3 NOV 2023
LOAV AD 2-8	24 APR 2020	LOIJ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-11	3 NOV 2023
LOAV AD 2-9	22 APR 2022	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	29 DEC 2022	LOWZ AD 2-12	3 NOV 2023
LOAV AD 2-10	7 OCT 2022	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-13	28 DEC 2023
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOWZ AD 2-14	3 NOV 2023
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023		
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023			LOWZ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023	LOIK AD 2-1	22 MAR 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIR AD 2-1	22 MAR 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024	LOKF AD 2-1	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAV AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	22 MAR 2024		
LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	22 MAR 2024		
LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	6 OCT 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKN AD 2-1	22 MAR 2024		
LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKR AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOLC AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOLE AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOLF AD 2-1	23 FEB 2024		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021				
LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023				
LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023				





7.3.4. Veterinärmedizinische Grenzkontrollstellen:

7.3.4.1.

Grenzkontrollstelle Wien-Schwechat Flughafen  
1300 Wien

TEL: +43 1 7007 - 33484  
FAX: +43 1 713 44 04 23 46  
EMAIL: gta.wien@sozialministerium.at

7.3.4.2.

Grenzkontrollstelle Linz Flughafen  
4063 Hörsching

TEL: +43 7221 600 34 71  
FAX: +43 1 713 44 04 23 52  
EMAIL: gta.linz@sozialministerium.at

**8. FLUGUNFALLUNTERSUCHUNG**

8.1. Kontakt:

Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes,  
Bereich Zivilluftfahrt  
Postfach 206  
1000 Wien  
AUSTRIA

Büroadresse:  
Radetzkystraße 2  
1030 Wien  
AUSTRIA

TEL: +43 1 71162-657700 (Bereitschaftsdienst)  
FAX: +43 1 71162-6569299  
EMAIL: fus@bmk.gv.at

8.2. Der Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes, Bereich Zivilluftfahrt obliegt die Untersuchung von Unfällen und schweren Störungen in der Zivilluftfahrt

8.3. Im Falle von Unfällen oder schweren Störungen in der Zivilluftfahrt im österreichischen Hoheitsgebiet ist die Meldung des Ereignisses an die Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes, Bereich Zivilluftfahrt, gemäß Artikel 9 Absatz 1 der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 bei der zentralen Meldestelle der Austro Control GmbH einzubringen.

7.3.4. Veterinary Border Control Posts:

7.3.4.1.

Veterinary Border Control Post Wien-Schwechat Flughafen  
1300 Wien

TEL: +43 1 7007 - 33484  
FAX: +43 1 713 44 04 23 46  
EMAIL: gta.wien@sozialministerium.at

7.3.4.2.

Veterinary Border Control Post Linz Flughafen  
4063 Hörsching

TEL: +43 7221 600 34 71  
FAX: +43 1 713 44 04 23 52  
EMAIL: gta.linz@sozialministerium.at

**8. AIR ACCIDENT INVESTIGATION**

8.1. Contact:

Civil Aviation Safety Investigation Authority  
Postfach 206  
1000 Wien  
AUSTRIA

Office address:  
Radetzkystrasse 2  
1030 Wien  
AUSTRIA

TEL: +43 1 71162-657700 (Duty Officer)  
FAX: +43 1 71162-6569299  
EMAIL: fus@bmk.gv.at

8.2. The Civil Aviation Safety Investigation Authority is responsible for the investigation of accidents and serious incidents in civil aviation.

8.3. In the event of an accident or a serious incident in civil aviation in the territory of Austria, notification of the occurrence to the Civil Aviation Safety Investigation Authority in accordance with Article 9 (1) of REGULATION (EU) No. 996/2010 shall be submitted to Austro Control GmbH, Austrian Center for Accident and Incident reporting.

KURZTITEL SHORT TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Funker-Zeugnisgesetz 1998 (FZG) <i>Radio Operator Certificates Law 1998</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 26/1999	BGBl. I Nr. 190/2021
Funker-Zeugnisgesetzdurchführungsverordnung <i>Radio Operator Certificates Procedures Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 85/1999	BGBl. II Nr. 398/2019
Funkschnittstellen-Beschreibungsverordnung (FSBV) <i>Radio Communication Interfaces Description Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 65/2014	BGBl. II Nr. 318/2019
Gästeflugverordnung <i>Ordinance on the Recognition of Foreign Licenses for Aviation Personnel and Certificates for the Allowed Usage in Flight</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 49/2017	-
Grenzüberflugsverordnung (GÜV) <i>Border Transit Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. Nr. 249/1987	BGBl. II Nr. 43/2014
Krankenhaus-Hubschrauberflugplatz - Verordnung <i>Hospital Heliport Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 82/2017	-
Luftfahrt-Aufsichtsorgane-Dienstkarten-Verordnung <i>Aviation Inspection Licenses Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 44/2005	-
Luftfahrtgesetz (LFG) <i>Austrian Aviation Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. Nr. 253/1957	BGBl. I Nr. 151/2021
Luftfahrtsicherheitsgesetz 2011 <i>Aviation Security Law 2011</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 111/2010	BGBl. I Nr. 161/2013
Luftverkehr-Lärmimmissionsschutzverordnung <i>Air Traffic Noise Immission Control Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 364/2012	-
Luftverkehrsbetreiberzeugnis- und Flugbetriebs-Verordnung 2008 (AOCV 2008) <i>Air Operator Certificate and Flight Operations Ordinance 2008</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 254/2008	BGBl. II Nr. 167/2021
Luftverkehrsregeln 2014 (LVR 2014) <i>Rules of the Air 2014</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 297/2014	BGBl. II Nr. 213/2022
Militärflugplatz-Gebührenverordnung (MFPGebV) <i>Military Aerodrome Charges Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 127/2008	-
Militärluftfahrt-Flugunfalluntersuchungskommissionsverordnung <i>Military Aviation Aircraft Accident Investigation Commission Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 368/2001	-
Militärluftfahrt-Personalverordnung 2012 <i>Military Aviation Personnel Licensing Ordinance 2012</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 401/2012	-
Militärluftfahrzeug- und Militärluftfahrtgerätverordnung 2008 <i>Military Aircraft and Appliances Ordinance 2008</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 379/2008	-
Nationales Sicherheitsprogramm - Verordnung <i>National Security Programme Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 276/2011	-
ÖAeC - Zuständigkeitsverordnung <i>Responsibilities of the Austrian Aero Club Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. Nr. 394/1994	BGBl. II Nr. 388/2020
Pauschalbetrag als Ersatz für die Überprüfung der Zuverlässigkeit <i>Acceptance of a Fixed Amount as Substitute for the Reliability Check</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 113/2005	-
Bundesgesetz [...] über die Verarbeitung von Fluggastdaten [...] (PNR-Gesetz, PNR-G) <i>Law on the Processing of Data on Air Passengers</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 64/2018	-
Sicherheitsmaßnahmen bei ausländischen Luftfahrzeugen und Luftfahrtunternehmen <i>Law on Safety Measures for Foreign Aircraft and Air Carriers</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 55/2010	BGBl. I Nr. 96/2013
Slotkoordinationsverordnung 2008 (SlotKV 2008) <i>Slot Coordination Ordinance 2008</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 155/2008	-
Telekommunikationsgesetz 2021 <i>Telecommunications Act 2021</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 190/2021	BGBl. I Nr. 182/2023

KURZTITEL SHORT TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Telekommunikationsgebührenverordnung (TKGV) <i>Telecommunication Charges Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 29/1998	BGBI. II Nr. 108/2011
Tiertransportgesetz 2007 (TTG 2007) <i>Animal Transport Law 2007</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 54/2007	BGBI. I Nr. 130/2022
Unfalluntersuchungsgesetz (UUG 2005) <i>Law on the Independent Safety Investigation of Accidents and Incidents</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 123/2005	BGBI. I Nr. 231/2021
Verordnung über brennbare Flüssigkeiten (VbF) 2023 <i>Combustible Liquids Ordinance 2023</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 45/2023	-
Weltraumgesetz <i>Austrian Outer Space Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 132/2011	BGBI. I Nr. 37/2018
Weltraumverordnung <i>Austrian Outer Space Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 36/2015	BGBI. II Nr. 90/2018
Zivflugplatz-Betriebsordnung (ZFBO) 2024 <i>Civil Aerodrome Operation Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 397/2023	-
<del>Zivflugplatz-Betriebsordnung (ZFBO) <i>Civil Aerodrome Operation Ordinance</i></del>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 72/1962	Aufgehoben durch/ repealed by BGBI. II Nr. 397/2023
Zivflugplatz-Verordnung (ZFV 1972) <i>Civil Aerodromes Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 313/1972	-
Zivilluftfahrt-Personalverordnung (ZLPV) <i>Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 219/1958	BGBI. II Nr. 205/2006
Zivilluftfahrt-Personalverordnung 2006 (ZLPV 2006) <i>Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance 2006</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 205/2006	BGBI. II Nr. 389/2020
Zivilluftfahrt-Statistikgesetz <i>Civil Aviation Statistics Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. Nr. 61/1972	-
Zivilluftfahrt-Statistikverordnung <i>Civil Aviation Statistics Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 538/1976	-
Zivilluftfahrt-Vorfall- und Notfall-Maßnahmen-Verordnung (ZNV) <i>Ordinance on Measures for Occurrences and Emergencies in Civil Aviation</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 318/2007	BGBI. II Nr. 397/2023
Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV 2010) <i>Civil Aircraft and Appliances Ordinance 2010</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 143/2010	BGBI. II Nr. 383/2020
Zivilluftfahrzeug-Ambulanz- und Rettungsflugverordnung (ZARV 1985) <i>Civil Aircraft Ambulance- and Rescue Flights Ordinance 1985</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 126/1985	BGBI. II Nr. 160/2020
Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung 2005 (ZLZV 2005) <i>Civil Aircraft Noise Criteria Ordinance 2005</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 425/2005	BGBI. II Nr. 378/2022
Zwischenstaatlicher Luftverkehr 2008 (BGzLV 2008) <i>International Air Transport Act 2008</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 96/2008	BGBI. I Nr. 96/2013

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Abkommen über die Förderung, Bereitstellung und Nutzung von GALILEO- und GPS-Satellitennavigationssystemen und verbundenen Anwendungen <i>Agreement on the promotion, provision and use of Galileo and GPS satellite-based navigation systems and related applications</i>	Abkommen	ABI. L 348/2011	-
Kooperationsabkommen zwischen der Europäischen Union und der Agentur für die Sicherheit des Flugverkehrs in Afrika und Madagaskar (ASECNA) über die Entwicklung der Satellitennavigation und die Erbringung der damit verbundenen Dienste für die Zivilluftfahrt im Zuständigkeitsbereich der ASECNA <i>Cooperation Agreement between the European Union and the Agency for Aerial Navigation Safety in Africa and Madagascar (ASECNA) on the development of satellite navigation and the provision of associated services in ASECNA's area of competence for the benefit of civil aviation</i>	Abkommen	ABI. L 268/2018	-
Kooperationsabkommen über eine globales ziviles Satellitennavigationssystem (GNSS) zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten einerseits und der Republik Korea andererseits <i>Cooperation Agreement on a Civil Global Navigation Satellite System (GNSS) between the European Community and its Member States, of the one part, and the Republic of Korea, of the other part</i>	Abkommen	ABI. L 288/2006	-
Kooperationsabkommen über ein globales ziviles Satellitennavigationssystem (GNSS) zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten sowie dem Königreich Marokko <i>Cooperation Agreement on a Civil Global Navigation Satellite System (GNSS) between the European Community and its Member States and the Kingdom of Morocco</i>	Abkommen	ABI. L 76/2016	-
Kooperationsabkommen über Satellitennavigation zwischen der Europäischen Union und ihren Mitgliedstaaten und dem Königreich Norwegen <i>Cooperation Agreement on Satellite Navigation between the European Union and its Member States and the Kingdom of Norway</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 73/2016 ABI. L 283/2010	-
Kooperationsabkommen zwischen der Europäischen Union und ihren Mitgliedstaaten einerseits und der Schweizerischen Eidgenossenschaft andererseits über die europäischen Satellitennavigationsprogramme <i>Cooperation Agreement between the European Union and its Member States, of the one part, and the Swiss Confederation of the other, on the European Satellite Navigation Programmes</i>	Abkommen	ABI. L 15/2014	-
Kooperationsabkommen über ein globales ziviles Satellitennavigationssystem (GNSS) zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten und der Ukraine <i>Cooperation Agreement on a Civil Global Navigation Satellite System (GNSS) between the European Community and its Member States and Ukraine</i>	Abkommen	ABI. L 125/2014	-
Europa-Mittelmeer-Luftverkehrsabkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten einerseits und der Regierung des Staates Israel andererseits <i>Euro-Mediterranean Air Services Agreement (Israel)</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 106/2020 ABI. L208/2013	BGBl. III Nr. 110/2020 ABI. L 177/2023
Europa-Mittelmeer-Luftverkehrsabkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten einerseits und dem Haschemitischen Königreich Jordanien andererseits <i>Euro-Mediterranean Air Services Agreement (Jordan)</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 105/2020 ABI. L 334/2012	BGBl. III Nr. 109/2020 ABI. L 277/2020
Europa-Mittelmeer-Luftverkehrsabkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten einerseits und dem Königreich Marokko andererseits samt Anhängen <i>Euro-Mediterranean Air Services Agreement (Morocco)</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 26/2018 ABI. L386/2006	ABI. L 200/012
Luftverkehrsabkommen zwischen Kanada und der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten <i>Agreement on Air Transport between Canada and the European Community and its Member States</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 72/2019 ABI. L 207/2010	BGBl. III Nr. 73/2019 ABI. L 180/2019
Luftverkehrsabkommen zwischen der Europäischen Union und ihren Mitgliedstaaten einerseits und dem Staat Katar andererseits <i>Agreement on air transport between the European Union and its Member States, of the one part, and the State of Qatar, of the other part</i>	Abkommen	ABI. L 391/2021	-

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Schweizerischen Eidgenossenschaft über den Luftverkehr <i>Agreement between the European Community and the Swiss Confederation on Air Transport</i>	Abkommen	ABI. L 114/2002	ABI. L 2023/2709
Abkommen über Handel und Zusammenarbeit zwischen der Europäischen Union und der Europäischen Atomgemeinschaft einerseits und dem Vereinigten Königreich Großbritannien und Nordirland andererseits <i>Agreement between the European Union and the European Atomic Energy Community, of the one part, and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, of the other part</i>	Abkommen	ABI. L 149/2021	-
Luftverkehrsabkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten einerseits und den Vereinigten Staaten von Amerika andererseits <i>Air Transport Agreement between the European Union and its Member States and the United States of America</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 95/2020 ABI. L 134/2007	ABI. L 126/2022
Abkommen über die Sicherheit der Zivilluftfahrt zwischen der Europäischen Union und der Regierung der Volksrepublik China <i>Agreement on civil aviation safety between the European Union and the Government of the People's Republic of China</i>	Abkommen	ABI. L 240/2020	ABI. L 3/2021
Abkommen über die Sicherheit in der Zivilluftfahrt zwischen der Europäischen Union und Japan <i>Agreement on civil aviation safety between the European union and Japan</i>	Abkommen	ABI. L 229/2020	ABI. I 230/2021
Abkommen zwischen den Vereinigten Staaten von Amerika und der Europäischen Gemeinschaft über die Zusammenarbeit bei der Regelung der Sicherheit der Zivilluftfahrt <i>Agreement between the United States of America and the European Community on cooperation in the regulation of civil aviation safety</i>	Abkommen	ABI. L 291/2011	ABI. L 118/2022
Übereinkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten, der Republik Albanien, Bosnien und Herzegowina, der Republik Bulgarien, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, der Republik Island, der Republik Kroatien, der Republik Montenegro, dem Königreich Norwegen, Rumänien, der Republik Serbien und der Übergangsverwaltung der Vereinten Nationen in Kosovo zur Schaffung eines gemeinsamen europäischen Luftverkehrsraums (ECAA-Übereinkommen) <i>Multilateral Agreement between the European Community and its Member States, the Republic of Montenegro, the Kingdom of Norway, Romania, the Republic of Serbia and the United Nations Interim Administration Mission in Kosovo on the Establishment of a European Common Aviation Area (ECAA)</i>	Abkommen - Multilateral	ABI. L 285/2006	ABI. L 211/2019
Abkommen über den gemeinsamen Luftverkehrsraum zwischen der Europäischen Union und ihren Mitgliedstaaten einerseits und Georgien andererseits <i>Common Aviation Area Agreement between the European Union and its Member States of the one part and Georgia of the other part</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 103/2020 ABI. L 321/2012	BGBl. III Nr. 107/2020 ABI. L 244/2021
Abkommen zwischen der Europäischen Union und ihren Mitgliedstaaten und der Republik Moldau über den gemeinsamen Luftverkehrsraum <i>Common Aviation Area Agreement between the European Union and its Member States and the Republic of Moldova</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 104/2020 ABI. L 292/2012	BGBl. III Nr. 108/2020 ABI. L 419/2021
Abkommen zwischen der Europäischen Union und Australien über die Verarbeitung von Fluggastdatensätzen (Passenger Name Records - PNR) und deren Übermittlung durch die Fluggesellschaften an den Australian Customs and Border Protection Service <i>Agreement between the European Union and Australia on the processing and transfer of Passenger Name Record (PNR) data by air carriers to the Australian Customs and Border Protection Service</i>	Abkommen	ABI. L 186/2012	-
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung Kanadas über die Verarbeitung von erweiterten Fluggastdaten und Fluggastdatensätzen <i>Agreement between the European Community and the Government of Canada on the processing of Advance Passenger Information and Passenger Name Record data</i>	Abkommen	ABI. L 82/2006	-
Abkommen zwischen den Vereinigten Staaten von Amerika und der Europäischen Union über die Verwendung von Fluggastdatensätzen und deren Übermittlung an das United States Department of Homeland Security <i>Agreement between the United States of America and the European Union on the use and transfer of passenger name records to the United States Department of Homeland Security</i>	Abkommen	ABI. L 215/2012	ABI. L 174/2012

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Islamischen Republik Pakistan über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Islamic Republic of Pakistan on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 84/2009	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Republik Panama über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Republic of Panama on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 106/2008	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Republik Paraguay über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Republic of Paraguay on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 122/2007	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Union und der Regierung der Republik Philippinen über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Union and the Government of the Republic of the Philippines on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 322/2018	ABI. L 156/2022
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung der Republik Singapur über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of the Republic of Singapore on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 243/2006	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung der Demokratischen Sozialistischen Republik Sri Lanka über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 49/2013	-
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Ukraine über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and Ukraine on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 211/2006	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Arabischen Emiraten über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the United Arab Emirates on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 28/2008	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Mexikanischen Staaten über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement on certain aspects of air services between the European Community and the United Mexican States</i>	Abkommen	ABI. L 38/2011	ABI. L 39/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung der Sozialistischen Republik Vietnam über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of the Socialist Republic of Vietnam on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 288/2010	-
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Westafrikanischen Wirtschafts- und Währungsunion über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the West African Economic and Monetary Union on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 56/2010	-

**2.5. Liste der für die Luftfahrt wichtigsten Rechtsakte der Europäischen Union**

in Reihenfolge der Nummer der Stamfassung.  
(verfügbar in allen Amtssprachen der Mitgliedsstaaten der Europäischen Union sowie in englischer Sprache)

**Achtung:** Es handelt sich nicht um eine erschöpfende Aufzählung aller Luftfahrt-indexierten Rechtsakte der Europäischen Union.

Zusätzliche Informationen können über das Online-Portal "EUR-Lex" abgerufen werden.

Quelle: © Europäische Union, <https://eur-lex.europa.eu>, 1998-2018

**2.5. List of legal acts of the European Union of major relevance for civil aviation**

sorted by number of the original version.  
(available in the official languages of all EU member states and in English language)

**Attention:** This is not an exhaustive list of aviation-indexed legal acts of the European Union.

Additional information can be downloaded via the Online-Portal "EUR-Lex".

Source: © European Union, <https://eur-lex.europa.eu>, 1998-2018

TITEL TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Verordnung (EWG) Nr. 95/93 über gemeinsame Regeln für die Zuweisung von Zeitnischen auf Flughäfen in der Gemeinschaft <i>Council Regulation (EEC) No 95/93 on common rules for the allocation of slots at Community airports</i>	Verordnung (EWG) Nr. 95/93	Verordnung (EU) Nr. 2022/2038
Verordnung (EG) Nr. 2027/97 über die Haftung von Luftfahrtunternehmen bei Unfällen <i>Council Regulation (EC) No 2027/97 on air carrier liability in the event of accidents</i>	Verordnung (EG) Nr. 2027/97	Verordnung (EG) Nr. 889/2002
Verordnung (EG) Nr. 104/2004 zur Festlegung von Vorschriften für Organisation und Besetzung der Beschwerdekammer der Europäischen Agentur für Flugsicherheit <i>Commission Regulation (EC) No 104/2004 on the organisation and composition of the Board of Appeal of the European Aviation Safety Agency</i>	VO (EU) Nr. 104/2004	-
Verordnung (EG) Nr. 261/2004 über eine gemeinsame Regelung für Ausgleichs- und Unterstützungsleistungen für Fluggäste im Fall der Nichtbeförderung und bei Annullierung oder großer Verspätung von Flügen <i>Regulation (EC) No 261/2004 establishing common rules on compensation and assistance to passengers in the event of denied boarding and of cancellation or long delay of flights</i>	Verordnung (EG) Nr. 261/2004	-
Verordnung (EG) Nr. 549/2004 zur Festlegung des Rahmens für die Schaffung eines einheitlichen europäischen Luftraums ("Rahmenverordnung") <i>Regulation (EC) No 549/2004 laying down the framework for the creation of the single European sky (the framework Regulation)</i>	Verordnung (EG) Nr. 549/2004	Verordnung (EG) Nr. 1070/2009
Verordnung (EG) Nr. 550/2004 über die Erbringung von Flugsicherungsdiensten im einheitlichen europäischen Luftraum ("Flugsicherungsdienste-Verordnung") <i>Regulation (EC) No 550/2004 on the provision of air navigation services in the single European sky (the service provision Regulation)</i>	Verordnung (EG) Nr. 550/2004	Verordnung (EG) Nr. 1070/2009
Verordnung (EG) Nr. 551/2004 über die Ordnung und Nutzung des Luftraums im einheitlichen europäischen Luftraum ("Luftraum-Verordnung") <i>Regulation (EC) No 551/2004 on the organisation and use of the airspace in the single European sky (the airspace Regulation)</i>	Verordnung (EG) Nr. 551/2004	Verordnung (EG) Nr. 1070/2009
Verordnung (EG) Nr. 785/2004 über Versicherungsanforderungen an Luftfahrtunternehmen und Luftfahrzeugbetreiber <i>Regulation (EC) No 785/2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators</i>	Verordnung (EG) Nr.785/2004	Verordnung (EU) Nr. 2020/1118
Verordnung (EG) Nr. 2111/2005 über die Erstellung einer gemeinschaftlichen Liste der Luftfahrtunternehmen, gegen die in der Gemeinschaft eine Betriebsuntersagung ergangen ist, sowie über die Unterrichtung von Fluggästen über die Identität des ausführenden Luftfahrtunternehmens <i>Regulation (EC) No 2111/2005 on the establishment of a Community list of air carriers subject to an operating ban within the community and on informing air transport passengers on the identity of the operating air carrier</i>	Verordnung (EG) Nr. 2111/2005	Verordnung (EU) Nr. 2023/661
Verordnung Nr. 2150/2005 über gemeinsame Regeln für die flexible Luftraumnutzung <i>Commission Regulation (EC) No 2150/2005 laying down common rules for the flexible use of airspace</i>	Verordnung (EG) Nr. 2150/2005	-
Verordnung (EG) Nr. 474/2006 zur Erstellung der in Kapitel II der Verordnung (EG) Nr. 2111/2005 genannten gemeinschaftlichen Liste der Luftfahrtunternehmen, gegen die in der Gemeinschaft eine Betriebsuntersagung ergangen ist <i>Commission Regulation (EC) No 474/2006 establishing the Community list of air carriers which are subject to an operating ban within the Community referred to in Chapter II of Regulation (EC) No 2111/2005</i>	Verordnung (EG) Nr. 474/2006	Verordnung (EU) Nr. 2023/2691

TITEL TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Verordnung (EG) Nr. 1107/2006 über die Rechte von behinderten Flugreisenden und Flugreisenden mit eingeschränkter Mobilität <i>Regulation (EC) No 1107/2006 concerning the rights of disabled persons and persons with reduced mobility when travelling by air</i>	Verordnung (EG) Nr. 1107/2006	-
Verordnung (EG) Nr. 300/2008 über gemeinsame Vorschriften für die Sicherheit in der Zivilluftfahrt <i>Regulation (EC) No 300/2008 on common rules in the field of civil aviation security</i>	Verordnung (EG) Nr. 300/2008	Verordnung (EU) Nr. 18/2010
Verordnung (EG) Nr. 1008/2008 über gemeinsame Vorschriften für die Durchführung von Luftverkehrsdiensten in der Gemeinschaft <i>Regulation (EC) No 1008/2008 on common rules for the operation of air services in the Community</i>	Verordnung (EG) Nr. 1008/2008	Verordnung (EU) Nr. 2020/2115
Verordnung (EG) Nr. 272/2009 zur Ergänzung der gemeinsamen Grundstandards für die Sicherheit der Zivilluftfahrt <i>Regulation (EC) No 272/2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security</i>	Verordnung (EU) Nr. 272/2009	Verordnung (EU) Nr.245/2013
Verordnung (EU) Nr. 1254/2009 zur Festlegung der Bedingungen, unter denen die Mitgliedstaaten von den gemeinsamen Grundnormen für die Luftsicherheit in der Zivilluftfahrt abweichen und alternative Sicherheitsmaßnahmen treffen können <i>Regulation (EU) No 1254/2009 setting criteria to allow Member States to derogate from the common basic standards on civil aviation security and to adopt alternative security measures</i>	Verordnung (EU) Nr. 1245/2009	Verordnung (EU) Nr. 2016/2096
Verordnung (EU) Nr. 72/2010 zur Festlegung von Verfahren für die Durchführung von Luftsicherheitsinspektionen der Kommission <i>Regulation (EU) No. 72/2010 laying down procedures for conducting Commission inspections in the field of aviation security</i>	Verordnung (EU) Nr. 72/2010	Verordnung (EU) Nr.2016/472
Verordnung (EU) Nr. 255/2010 zur Festlegung gemeinsamer Regeln für die Verkehrsflussregelung im Flugverkehr <i>Regulation (EU) No 255/2010 laying down common rules on air traffic flow management</i>	Verordnung (EU) Nr. 255/2010	Verordnung (EU) Nr. 2017/2159
Verordnung (EU) Nr. 996/2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt <i>Regulation (EU) No 996/2010 on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation</i>	Verordnung (EU) Nr. 996/2010	Verordnung (EU) Nr. 2018/1139
Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf das fliegende Personal in der Zivilluftfahrt <i>Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew</i>	Verordnung (EU) Nr. 1178/2011	Verordnung (EU) Nr. 2023/203
Verordnung (EU) Nr. 1332/2011 zur Festlegung gemeinsamer Anforderungen für die Nutzung des Luftraums und gemeinsamer Betriebsverfahren für bordseitige Kollisionswarnsysteme <i>Regulation (EU) No 1332/2011 laying down common airspace usage requirements and operating procedures for airborne collision avoidance</i>	Verordnung (EU) Nr. 1332/2011	Verordnung (EU) Nr. 2016/583
Durchführungsverordnung (EU) Nr. 646/2012 mit Bestimmungen über Geldbußen und Zwangsgelder gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 <i>Implementing Regulation (EU) No 646/2012 laying down detailed rules on fines and periodic penalty payments pursuant to Regulation (EC) No 216/2008</i>	Verordnung (EU) Nr. 646/2012	-
Verordnung (EU) Nr. 748/2012 zur Festlegung der Durchführungsbestimmungen für die Erteilung von Lufttüchtigkeits- und Umweltzeugnissen für Luftfahrzeuge und zugehörige Produkte, Bau- und Ausrüstungsteile sowie für die Zulassung von Entwicklungs- und Herstellungsbetrieben <i>Regulation (EU) No 748/2012 laying down implementing rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations</i>	Verordnung (EU) Nr. 748/2012	Verordnung (EU) Nr. 2023/1028
Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 zur Festlegung gemeinsamer Luftverkehrsregeln und Betriebsvorschriften für Dienste und Verfahren der Flugsicherung <i>Implementing Regulation (EU) No 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation</i>	Verordnung (EU) Nr. 923/2012	Verordnung (EU) Nr. 2023/1772
Verordnung (EU) Nr. 965/2012 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf den Flugbetrieb <i>Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations</i>	Verordnung (EU) Nr. 965/2012	Verordnung (EU) Nr. 2023/1754
Verordnung (EU) Nr. 1215/2012 über die gerichtliche Zuständigkeit und die Anerkennung und Vollstreckung von Entscheidungen in Zivil- und Handelssachen <i>Regulation (EU) No 1215/2012 on jurisdiction and the recognition and enforcement of judgments in civil and commercial matters</i>	Verordnung (EU) Nr. 1215/2012	Verordnung (EU) Nr. 2015/281



TITEL TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Verordnung (EU) Nr. 139/2014 zur Festlegung von Anforderungen und Verwaltungsverfahren in Bezug auf Flugplätze <i>Regulation (EU) No 139/2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes</i>	Verordnung (EU) Nr. 139/2014	Verordnung (EU) Nr. 2023/369
Verordnung (EU) Nr. 376/2014 über die Meldung, Analyse und Weiterverfolgung von Ereignissen in der Zivilluftfahrt <i>Regulation (EU) No 376/2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation</i>	Verordnung (EU) Nr. 376/2014	Verordnung (EU) Nr. 2020/2034
Verordnung (EU) Nr. 452/2014 zur Festlegung von technischen Vorschriften und Verwaltungsverfahren für den Flugbetrieb von Drittlandsbetreibern <i>Regulation (EU) No 452/2014 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations of third country operators</i>	Verordnung (EU) Nr. 452/2014	Verordnung (EU) Nr. 2023/659
Verordnung (EU) Nr. 598/2014 über Regeln und Verfahren für lärmbedingte Betriebsbeschränkungen auf Flughäfen der Union im Rahmen eines ausgewogenen Ansatzes <i>Regulation (EU) No 598/2014 on the establishment of rules and procedures with regard to the introduction of noise-related operating restrictions at Union airports within a Balanced Approach</i>	Verordnung (EU) Nr. 598/2014	-
Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 über die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen und luftfahrttechnischen Erzeugnissen, Teilen und Ausrüstungen und die Erteilung von Genehmigungen für Organisationen und Personen, die diese Tätigkeiten ausführen (Neufassung) <i>Regulation (EU) No 1321/2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks</i>	Verordnung (EU) Nr. 1321/2014	Verordnung (EU) Nr. 2023/1152
Verordnung (EU) Nr. 2015/340 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf Lizenzen und Bescheinigungen von Fluglotsen <i>Regulation (EU) No 2015/340 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and certificates</i>	Verordnung (EU) Nr. 2015/340	Verordnung (EU) Nr. 2023/2163
Verordnung (EU) (EU) 2015/640 über zusätzliche Anforderungen an die Lufttüchtigkeit für bestimmte Betriebsarten <i>Regulation (EU) 2015/640 on additional airworthiness specifications for a given type of operations</i>	Verordnung (EU) Nr. 2015/640	Verordnung (EU) Nr. 2022/1254
Durchführungsverordnung (EU) 2015/1018 zur Festlegung einer Liste zur Einstufung von Ereignissen in der Zivilluftfahrt, die gemäß der Verordnung (EU) Nr. 376/2014 meldepflichtig sind <i>Implementing Regulation (EU) 2015/1018 laying down a list classifying occurrences in civil aviation to be mandatorily reported according to Regulation (EU) No 376/2014</i>	Verordnung (EU) Nr. 2015/1018	Verordnung (EU) Nr. 2022/3
Durchführungsverordnung (EU) 2015/1998 zur Festlegung detaillierter Maßnahmen für die Durchführung der gemeinsamen Grundstandards für die Flugsicherheit <i>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1998 laying down detailed measures for the implementation of the common basic standards on aviation security</i>	Verordnung (EU) Nr. 2015/1998	Verordnung (EU) Nr. 2023/566
Durchführungsverordnung (EU) 2017/285 zur Einreihung bestimmter Waren in die Kombinierte Nomenklatur ("Drohnen") <i>Implementing Regulation (EU) 2017/285 concerning the classification of certain goods in the Combined Nomenclature ("Drones")</i>	Verordnung (EU) Nr. 2017/285	-
Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 zur Festlegung gemeinsamer Anforderungen an Flugverkehrsmanagementanbieter und Anbieter von Flugsicherungsdiensten sowie sonstiger Funktionen des Flugverkehrsmanagementnetzes und die Aufsicht hierüber <i>Implementing Regulation (EU) 2017/373 laying down common requirements for providers of air traffic management / air navigation services and other air traffic management network functions and the oversight</i>	Verordnung (EU) Nr. 2017/373	Verordnung (EU) Nr. 2023/1771
Verordnung (EU) 2018/395 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für den Flugbetrieb mit Ballonen <i>Commission Regulation (EU) 2018/395 laying down detailed rules for the operation of balloons</i>	Verordnung (EU) Nr. 2018/395	Verordnung (EU) Nr. 2021/1874
Durchführungsverordnung (EU) 2018/1048 zur Festlegung von Anforderungen an die Luftraumnutzung und von Betriebsverfahren in Bezug auf die leistungsorientierte Navigation <i>Implementing Regulation (EU) 2018/1048 laying down airspace usage requirements and operating procedures concerning performance-based navigation</i>	Verordnung (EU) Nr. 2018/1048	-
Verordnung (EU) 2018/1139 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Errichtung einer Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit <i>Regulation (EU) 2018/1139 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency</i>	Verordnung (EU) Nr. 2018/1139	Verordnung (EU) Nr. 2021/1087
Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für den Flugbetrieb mit Segelflugzeugen <i>Implementing Regulation (EU) 2018/1976 laying down detailed rules for the operation of sailplanes</i>	Verordnung (EU) Nr. 2018/1976	Verordnung (EU) Nr. 2021/1874

TITEL TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Durchführungsverordnung (EU) 2019/123 zur Festlegung detaillierter Durchführungsbestimmungen für die Netzfunktionen des Flugverkehrsmanagements <i>Implementing Regulation (EU) 2019/123 laying down detailed rules for the implementation of air traffic management (ATM) network functions</i>	Verordnung (EU) Nr. 2019/123	-
Durchführungsverordnung (EU) 2019/317 zur Festlegung eines Leistungssystems und einer Gebührenregelung für den einheitlichen europäischen Luftraum <i>Implementing Regulation (EU) 2019/317 laying down a performance and charging scheme in the single European sky</i>	Verordnung (EU) Nr. 2019/317	Verordnung (EU) Nr. 2021/1880
Verordnung (EU) 2019/494 über bestimmte Aspekte der Flugsicherheit im Hinblick auf den Austritt des Vereinigten Königreichs Großbritannien und Nordirland aus der Union <i>Regulation (EU) 2019/494 on certain aspects of aviation safety with regard to the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the Union</i>	Verordnung (EU) Nr. 2019/494	-
Verordnung (EU) 2019/712 zur Sicherstellung des Wettbewerbs im Luftverkehr <i>Regulation (EU) 2019/712 on safeguarding competition in air transport</i>	Verordnung (EU) Nr. 2019/712	-
Delegierte Verordnung (EU) 2019/945 über unbemannte Luftfahrzeugsysteme und Drittlandbetreiber unbemannter Luftfahrzeugsysteme <i>Delegated Regulation (EU) 2019/945 on unmanned aircraft systems and on third-country operators of unmanned aircraft systems</i>	Verordnung (EU) Nr. 2019/945	Verordnung (EU) Nr. 2022/851
Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge <i>Implementing Regulation (EU) 2019/947 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft</i>	Verordnung (EU) Nr. 2019/947	Verordnung (EU) Nr. 2022/525
Delegierte Verordnung (EU) 2020/723 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für die Anerkennung von Drittlandzertifizierungen von Piloten <i>Delegated Regulation (EU) 2020/723 laying down detailed rules with regard to the acceptance of third-country certification of pilots</i>	Verordnung (EU) Nr. 2020/723	-
Durchführungsverordnung (EU) 2021/664 über einen Rechtsrahmen für den U-Space <i>Implementing Regulation (EU) 2021/664 on a regulatory framework for the U-space</i>	Verordnung (EU) Nr. 2021/664	Verordnung (EU) Nr. 2023/203
Durchführungsverordnung (EU) 2021/2082 zur Festlegung der Durchführungsbestimmungen für die Verordnung (EU) Nr. 376/2014 im Hinblick auf das gemeinsame europäische Risikoklassifizierungssystem <i>Implementing Regulation (EU) laying down the arrangements for the implementation of Regulation (EU) No 376/2014 as regards the common European risk classification scheme</i>	Verordnung (EU) Nr. 2021/2082	-
Durchführungsverordnung (EU) 2023/203 hinsichtlich der Anforderungen an das Management von Informationssicherheitsrisiken mit potenziellen Auswirkungen auf die Flugsicherheit <i>Commission Implementing Regulation (EU) laying down rules for the application of Regulation 2018/1139 as regards requirements for the management of information security risks with a potential impact on aviation safety</i>	Verordnung (EU) Nr. 2023/203	Verordnung (EU) Nr. 2023/1769
Delegierte Verordnung (EU) 2023/660 über detaillierte Vorschriften für die gemäß Kapitel II der Verordnung (EG) Nr. 2111/2005 des Europäischen Parlaments und des Rates erstellte Liste über die Luftfahrtunternehmen, die in der Union einer Betriebsuntersagung oder Betriebsbeschränkungen unterliegen <i>Commission Delegated Regulation (EU) 2023/660 laying down detailed rules for the list of air carriers banned from operating or subject to operational restrictions within the Union referred to in Chapter II of Regulation (EC) No 2111/2005 of the European Parliament and of the Council</i>	Verordnung (EU) Nr. 2023/660	-
Delegierte Verordnung (EU) 2023/1768 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für die Zertifizierung von Flugverkehrsmanagement-/Flugsicherungssystemen und deren Komponenten sowie die Abgabe entsprechender Erklärungen <i>Commission Delegated Regulation (EU) 2023/1768 laying down detailed rules for the certification and declaration of air traffic management/air navigation services systems and air traffic management/air navigation services constituents</i>	Verordnung (EU) Nr. 2023/1768	-

TITEL TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Durchführungsverordnung (EU) 2023/1770 zur Festlegung von Bestimmungen über die für die Nutzung des einheitlichen europäischen Luftraums erforderliche Luftfahrzeugausrüstung und von Betriebsvorschriften für die Nutzung des einheitlichen europäischen Luftraums <i>Commission Implementing Regulation (EU) 2023/1770 laying down provisions on aircraft equipment required for the use of the Single European Sky airspace and operating rules related to the use of the Single European Sky airspace</i>	Verordnung (EU) Nr. 2023/1770	-
Durchführungsverordnung (EU) 2023/1769 zur Festlegung der technischen Anforderungen und Verwaltungsverfahren für die Genehmigung von Organisationen, die an der Entwicklung oder Herstellung von Systemen und Komponenten für Flugverkehrsmanagement und Flugsicherungsdienste beteiligt sind <i>Commission Implementing Regulation (EU) 2023/1769 laying down technical requirements and administrative procedures for the approval of organisations involved in the design or production of air traffic management/air navigation services systems</i>	Verordnung (EU) Nr. 2023/1769	-

**2.6. Liste von Rechtsvorschriften der einzelnen österreichischen Landesregierungen von Bedeutung für die Zivilluftfahrt**  
(verfügbar nur in deutscher Sprache)

**Achtung:** Aufgrund der komplexen Rechtsstruktur handelt es sich nicht um eine erschöpfende Aufzählung aller möglicherweise für die Luftfahrt relevanten Rechtsakte der österreichischen Landesregierungen. Weiterführende Informationen können über das Rechtsinformationssystem des Bundeskanzleramtes unter <https://www.ris.bka.gv.at/Land/> abgerufen werden.  
Quelle: Rechtsinformationssystem des Bundes (RIS)

**2.6. List of legal acts of the provincial governments in Austria with relevance for civil aviation**  
(available in german language only)

**Attention:** Due to the complex legal structure within Austria this is not an exhaustive list of legal acts of the Austrian provincial governments that could possibly be relevant for civil aviation. Further information can be downloaded via the Federation's Legal Information System <https://www.ris.bka.gv.at/Land/>.  
Source: "Rechtsinformationssystem des Bundes (RIS)"

LAND PROVINCE	KURZTITEL SHORT TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Burgenland <i>Burgenland</i>	Burgenländisches Naturschutz- und Landschaftspflegegesetz 1990 <i>Burgenland Nature Protection and Landscape Preservation Act 1990</i>	LGBl. Nr. 27/1991	LGBl. Nr. 70/2020
Burgenland <i>Burgenland</i>	Burgenländische Stare-Vertreibungs Verordnung 2023 <i>Burgenland Starling Repelling Ordinance 2023</i>	LGBl. Nr. 45/2023	-
Kärnten <i>Carinthia</i>	Kärntner Naturschutzgesetz 2002 <i>Carinthian Nature Protection Law 2002</i>	LGBl. Nr. 79/2002	LGBl. Nr. 36/2022
Kärnten <i>Carinthia</i>	Kärntner Nationalpark- und Biosphärenengesetz 2019 (Wiederverlautbarung) <i>Carinthian National Parks and Biosphere Reserves Law 2019 (Re-Issued)</i>	LGBl. Nr. 21/2019	LGBl. Nr. 36/2022
Kärnten <i>Carinthia</i>	Biosphärenpark-Nockberge-Gesetz <i>Biosphere Reserve "Nockberge" Act</i>	LGBl. Nr. 124/2012	LGBl. Nr. 74/2013
Kärnten <i>Carinthia</i>	Europaschutzgebiet Tiebelmündung (Verordnung) <i>European Nature Protection Reserve "Tiebelmündung" Ordinance</i>	LGBl. Nr. 94/2010	LGBl. Nr. 28/2012
Kärnten <i>Carinthia</i>	Europaschutzgebiet Völkermärker Stausee (Verordnung) <i>European Nature Protection Reserve "Völkermärker Stausee" Ordinance</i>	LGBl. Nr. 88/2008	LGBl. Nr. 4/2014
Kärnten <i>Carinthia</i>	Europaschutzgebiet "Lendspitz-Maiernigg" (Verordnung) <i>European Nature Protection Reserve "Lendspitz-Maiernigg" Ordinance</i>	LGBl. Nr. 83/2010	LGBl. Nr. 38/2013
Kärnten <i>Carinthia</i>	Verordnung über den Nationalpark Hohe Tauern <i>National Park High Tauern Ordinance</i>	LGBl. Nr. 74/1986	LGBl. Nr. 43/2012
Niederösterreich <i>Lower Austria</i>	NÖ Nationalparkgesetz <i>Lower Austrian National Parks Law</i>	LGBl. 5505-0	LGBl. Nr. 14/2018
Niederösterreich <i>Lower Austria</i>	NÖ Naturschutzgesetz 2000 <i>Lower Austrian Nature Protection Law 2000</i>	LGBl. 5500-11	LGBl. Nr. 41/2023
Niederösterreich <i>Lower Austria</i>	Verordnung über die Naturschutzgebiete <i>Ordinance on Nature Protection Areas</i>	LGBl. 5500/13-1	LGBl. Nr. 39/2023

LAND PROVINCE	KURZTITEL SHORT TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Niederösterreich <i>Lower Austria</i>	NÖ Luftfahrthindernisverordnung <i>Lower Austrian Aviation Obstacles Ordinance</i>	LGBl. Nr. 74/2016	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	OÖ Nationalparkgesetz <i>Upper Austrian Law on National Park "OÖ Kalkalpen"</i>	LGBl. Nr. 20/1997	LGBl. Nr. 54/2019
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	OÖ Verordnung über die Festlegung von Gebieten, deren besondere Geländebeschaffenheit für Such- und Rettungsflüge eine Gefährdung darstellen kann <i>Determination of areas that could be especially dangerous to search- and rescue flights due to terrain - Upper Austrian Ordinance</i>	LGBl. Nr. 70/2016	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Landschaftsschutzgebiet "Warscheneck-Süd - Frauenkar" und Naturschutzgebiet "Warscheneck-Süd - Purgstall - Brunnsteiner Kar" in Spital am Pyhrn (Verordnung) <i>Landscape protection reserve "Warscheneck-Süd - Frauenkar" and Nature protection reserve "Warscheneck-Süd - Purgstall - Brunnsteiner Kar" in Spital/Pyhrn (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 88/2002	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet "Warscheneck-Süd - Wurzeralm" in Spital am Pyhrn (Verordnung) <i>Landscape protection reserve / Nature protection reserve "Warscheneck-Süd - Wurzeralm" in Spital/Pyhrn (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 78/2000	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Naturschutzgebiet "Warscheneck Nord" in Spital am Pyhrn, Roßleithen, Vorderstoder und Hinterstoder (Verordnung) <i>Nature Protection Reserve "Warscheneck Nord" in Spital/Pyhrn, Roßleithen, Vorderstoder and Hinterstoder (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 14/2008	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Naturschutzgebiet "Warscheneck-Süd - Stubwies" in Spital am Pyhrn (Verordnung) <i>Nature Protection Reserve "Warscheneck-Süd - Stubwies" in Spital/Pyhrn (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 58/2019	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Verordnung - Managementpläne für den "Nationalpark Oö. Kalkalpen - Gebiet Reichraminger Hintergebirge/Sengsengebirge" <i>Managing plans for the "National Park Oberösterreichische Kalkalpen - Area Reichraminger Hintergebirge/Sengsengebirge" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 113/1997	LGBl. Nr. 96/2002
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Verordnung Europaschutzgebiet "Dachstein" in Gosau, Hallstatt und Obertraun <i>European Nature Protection Reserve "Dachstein" in Gosau, Hallstatt and Obertraun (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 18/2018	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Verordnung Naturschutzgebiet "Dachstein" in Gosau, Hallstatt und Obertraun <i>Nature Protection Reserve "Dachstein" in Gosau, Hallstatt and Obertraun (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 17/2018	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Verordnung Europaschutzgebiet und Landschaftspflegeplan Nationalpark Oö. Kalkalpen und Umgebung <i>European Nature Protection Reserve and Landscape Conservation Plan "Nationalpark Oö. Kalkalpen and Vicinity" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 16/2018	-
Salzburg <i>Salzburg</i>	Salzburger Naturschutzgesetz 1999 <i>Salzburg Nature Protection Law 1999</i>	LGBl. Nr. 73/1999	LGBl. Nr. 41/2022
Salzburg <i>Salzburg</i>	Salzburger Nationalparkgesetz 2014 <i>Salzburg Law on National Parks 2014</i>	LGBl. Nr. 3/2015	LGBl. Nr. 94/2022
Salzburg <i>Salzburg</i>	Rettungsfluggefährdungsgebiet-Verordnung <i>Areas Especially Hazardous for Rescue Flights - Ordinance</i>	LGBl. Nr. 74/1995	-
Salzburg <i>Salzburg</i>	Bürmooser Moor - Europaschutzgebietsverordnung <i>Bürmooser Moor - European Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 97/2008	LGBl. Nr. 8/2016
Salzburg <i>Salzburg</i>	Kalkhochalpen - Europaschutzgebietsverordnung <i>Kalkhochalpen - European Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 93/1983	LGBl. Nr. 4/2016
Salzburg <i>Salzburg</i>	Paarseen-Schuhflicker-Heukareck-Naturschutzgebietsverordnung <i>Paarseen-Schuhflicker-Heukareck-Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 45/1990	LGBl. Nr. 50/2000
Salzburg <i>Salzburg</i>	Rotmoos-Käfertal - Europaschutzgebietsverordnung <i>Rotmoos-Käfertal - European Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 9/2003	-
Salzburg <i>Salzburg</i>	Tauglgries - Natur- und Europaschutzgebietsverordnung <i>Tauglgries - Nature- and European Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 79/2007	LGBl. Nr. 4/2013

LAND PROVINCE	KURZTITEL SHORT TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Salzburg Salzburg	Trumerseen-Naturschutzgebiets-Verordnung <i>Trumerseen-Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBI. Nr. 26/1979	LGBI. Nr. 34/2022
Salzburg Salzburg	Weidmoos - Europaschutzgebietsverordnung <i>Weidmoos - European Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBI. Nr. 36/2006	LGBI. Nr. 53/2015
Salzburg Salzburg	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Kematen <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Kematen" (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 94/2006	-
Salzburg Salzburg	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Dürrnbachhorn <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Dürrnbachhorn" (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 91/2006	-
Salzburg Salzburg	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Gernfilzen-Bannwald <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Gernfilzen-Bannwald" (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 92/2006	-
Salzburg Salzburg	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Hochgimpling <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Hochgimpling" (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 18/2007	-
Salzburg Salzburg	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Joching <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Joching" (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 93/2006	LGBI. Nr. 42/2020
Salzburg Salzburg	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Klemmerich <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Klemmerich" (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 95/2006	-
Salzburg Salzburg	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Martinsbichl <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Martinsbichl" (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 96/2006	-
Salzburg Salzburg	Wildnisgebiet Sulzbachtäler - Sonderschutzgebietsverordnung <i>Wilderness Area Sulzbachtäler - Special Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBI. Nr. 86/2017	-
Steiermark Styria	Steiermärkisches Naturschutzgesetz <i>Styrian Nature Protection Law</i>	LGBI. Nr. 71/2017	LGBI. Nr. 70/2022
Steiermark Styria	Verordnung über die Festlegung von Gefährdungsgebieten <i>Definition of Areas Hazardous for Search- and Rescue Flights (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 68/1999	-
Steiermark Styria	Nationalparkgesetz Gesäuse <i>National Park Law "Gesäuse"</i>	LGBI. Nr. 61/2002	LGBI. Nr. 71/2017
Steiermark Styria	Verordnung Nationalparkplan für den Nationalpark Gesäuse <i>National Park Plan for the National Park "Gesäuse" (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 31/2015	LGBI. Nr. 90/2023
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. III - Altaussee See und Uferbereiche <i>Nature Protection Reserve No. III - Altaussee Lake and Shore Areas (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 38/1991	LGBI. Nr. 71/2002
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XI - Klafferkessel, Rohrmoos-Untertal <i>Nature Protection Reserve No. XI - Klafferkessel, Rohrmoos-Untertal (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 72/1980	-
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XII - Bodensee-Sattenbachtal in den Schladminger Tauern, Gemeinden Gössenberg und Pruggern <i>Nature Protection Reserve No. XII - Bodensee-Sattenbachtal in den Schladminger Tauern, Municipalities Gössenberg and Pruggern (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 22/1982	-
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XIV - Riesachtal in den Schladminger Tauern <i>Nature Protection Reserve No. XIV - Riesachtal in den Schladminger Tauern (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 16/2011	LGBI. Nr. 24/2011
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XV - Krakauhintermühlen, Krakaudorf und Schöder <i>Nature Protection Reserve No. XV - Krakauhintermühlen, Krakaudorf and Schöder (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 59/1987	-
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XVI - Westteil des Toten Gebirges <i>Nature Protection Reserve No. XVI - "Totes Gebirge" Western Part (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 36/1991	LGBI. Nr. 107/2008
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XVII - Ostteil des Toten Gebirges <i>Nature Protection Reserve No. XVII - "Totes Gebirge" Eastern Part (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 39/1991	LGBI. Nr. 108/2008
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XVIII - Dachsteinplateau <i>Nature Protection Reserve No. XVIII - Dachsteinplateau (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 37/1991	LGBI. Nr. 57/2019
Steiermark Styria	Verordnung Vogelschutzgebiet Weinzödl <i>Ordinance on the Bird Protection Reserve Weinzödl</i>	LGBI. Nr. 35/2017	-

LAND PROVINCE	KURZTITEL SHORT TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Tirol <i>Tyrol</i>	Tiroler Naturschutzgesetz 2005 <i>Tyrolean Nature Protection Law 2005</i>	LGBI. Nr. 26/2005	LGBI. Nr. 161/2021
Tirol <i>Tyrol</i>	Tiroler Nationalparkgesetz Hohe Tauern <i>Tyrolean National Park Law "High Tauern"</i>	LGBI. Nr. 103/1991	LGBI. Nr. 161/2021
Tirol <i>Tyrol</i>	Lufffahrthindernis-Verordnung <i>Definition of Areas with Aviation Obstacles (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 35/1995	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Landschaftsschutzgebiet Arzler Pitzklamm <i>Landscape Protection Reserve Arzler Pitzklamm (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 58/2003	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Landschaftsschutzgebiet Mieminger Plateau <i>Landscape Protection Reserve Mieminger Plateau (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 76/2005	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Landschaftsschutzgebiet Mösli <i>Landscape Protection Reserve Mösli (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 18/2010	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Landschaftsschutzgebiet Patscherkofel-Zimberg <i>Landscape Protection Reserve Patscherkofel-Zimberg (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 75/2005	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Landschaftsschutzgebiet Riegetal <i>Landscape Protection Reserve Riegetal (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 57/2003	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Landschaftsschutzgebiet Serles - Habicht - Zuckerhütl <i>Landscape Protection Reserve Serles - Habicht - Zuckerhütl (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 28/2015	LGBI. Nr. 151/2021
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Afrigal <i>Nature Protection Reserve Afrigal (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 81/2010	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Antelsberg <i>Nature Protection Reserve Antelsberg (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 30/2002	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Egelsee <i>Nature Protection Reserve Egelsee (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 74/2018	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Fließler Sonnenhänge <i>Nature Protection Reserve Fließler Sonnenhänge (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 88/2001	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Gaisau <i>Nature Protection Reserve Gaisau (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 51/2009	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Kaisergebirge <i>Nature Protection Reserve Kaisergebirge (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 65/2013	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Kauns - Kaunerberg - Faggen <i>Nature Protection Reserve Kauns - Kaunerberg - Faggen (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 42/2006	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Moor am Schwarzsee <i>Nature Protection Reserve Moor am Schwarzsee (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 15/2000	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Söller Wiesen <i>Nature Protection Reserve Söller Wiesen (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 33/2005	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Tschirgant-Bergsturz <i>Nature Protection Reserve Tschirgant-Bergsturz (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 20/2009	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Vilsalpsee <i>Nature Protection Reserve Vilsalpsee (Ordinance)</i>	LGBI. Nr. 138/1998	LGBI. Nr. 64/2002
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Achenal-West (Verordnung / Ordinance)	LGBI. Nr. 25/1989	LGBI. Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Eppzirl (Verordnung / Ordinance)	LGBI. Nr. 24/1989	LGBI. Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Kalkkögel (Verordnung / Ordinance)	LGBI. Nr. 56/1983	LGBI. Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Muttekopf (Verordnung / Ordinance)	LGBI. Nr. 57/1991	LGBI. Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Ötztaler Alpen (Verordnung / Ordinance)	LGBI. Nr. 46/2006	LGBI. Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Stubai Alpen (Verordnung / Ordinance)	LGBI. Nr. 45/2006	LGBI. Nr. 56/2015

LAND PROVINCE	KURZTITEL SHORT TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Wilde Krimml (Verordnung / Ordinance)	LGBI. Nr. 41/2000	LGBI. Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Zillertaler und Tuxer Hauptkamm (Verordnung / Ordinance)	LGBI. Nr. 108/2016	-
Tirol Tyrol	Tiroler Waldordnung 2005 (Gesetz) Tyrolean Forest Regulation 2005	LGBI. Nr. 55/2005	LGBI. Nr. 80/2020
Tirol Tyrol	Verordnung Natura 2000-Gebiet Padeilemähder Definition of Natura 2000-Area Padeilemähder (Ordinance)	LGBI. Nr. 91/2020	-
Tirol Tyrol	Verordnung Festlegung von Erhaltungszielen für das Natura 2000-Gebiet Padeilemähder Definition of conservation objectives for the Natura 2000-Area Padeilemähder (Ordinance)	LGBI. Nr. 21/2022	-
Vorarlberg Vorarlberg	Gesetz über Naturschutz und Landschaftsentwicklung Law on Nature Protection and Environmental Planning	LGBI. Nr. 22/1997	LGBI. Nr. 48/2023
Vorarlberg Vorarlberg	Verordnung über Pufferzonen zum Schutz von Gebietsteilen außerhalb des Natura 2000 Gebietes Buffer Zones for the Protection of Areas Outside the Natura 2000 Area (Ordinance)	LGBI. Nr. 60/2007	LGBI. Nr. 41/2013
Vorarlberg Vorarlberg	Verordnung der Landesregierung über das Naturschutzgebiet Faludriga-Nova in Raggal Nature Protection Reserve Faludriga-Nova in Raggal (Ordinance)	LGBI. Nr. 7/2003	LGBI. Nr. 57/2015
Vorarlberg Vorarlberg	Verordnung der Landesregierung über das Naturschutzgebiet "Gleggen-Köblern" Nature Protection Reserve "Gleggen-Köblern" (Ordinance)	LGBI. Nr. 32/2022	

20. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

20. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

ICAO Document	Title	Difference(s)	Applicable
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 3.1 Maximum airspeed restriction below promulgated value	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 3.2 Minimum bank angle greater than 20°	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 4.1 Minimum segment length shorter than recommended	LOWS - IAP RNP Z RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 4.5 Distance between FROP (Final approach roll-out point) and RWY THR less than recommended	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR) LOWS - IAP RNP Z RWY 33 (AR)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 2, Chapter 1 Minimum segment length shorter than recommended	LOWG - IAP RNP RWY 34C LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) LOWK - IAP RNP RWY 10L LOAN - IAP RNP A LOAV - IAP RNP A LOIJ - IAP RNP A
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Minimum bank angle in the missed approach greater than 15°	LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) LOWS - IAP RNP E RWY 15 (LPV only) LOWS - IAP ILS or LOC RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2, 2.4.2 Straight component of the intermediate segment less than 2.00 NM	LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Minimum bank angle in the departure greater than 15°	LOWS - SID-ICAO RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Maximum airspeed restriction below promulgated value (Part I - Section 3, Chapter 3, 3.3.4)	LOWS - SID-ICAO RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 3, Chapter 3, 3.3.1.2 Departure turn height below 120 M (394 FT) at WW269 with 3.3% procedure design gradient	LOWW - SID-ICAO RWY 16
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 3, Chapter 3, 3.1.2 Track guidance on SNU conventional SIDs is available only beyond 5.4 NM after completion of turn	LOWW - SID-ICAO RWY 11 LOWW - SID-ICAO RWY 29
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2 Minimum segment length of the intermediate segment is shorter than recommended	LOGH - IAP COPTER RNP 328 (LPV only)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 4, Chapter 7, 7.2.1 The size of the visual manoeuvring (circling) area is based on a radius from the threshold below the minimum value for category C and D aircraft.	LOWS - IAP Circling RWY 33
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 4, Chapter 5, 5.4.5.4 OCA/H not adjusted to visual manoeuvring (circling).	LOWG - IAP VOR RWY 16C LOWL - IAP VOR RWY 08



ICAO Document	Title	Difference(s)	Applicable
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2, 2.2.2 MSA is not centred on the ARP	LOWG - STAR LOWG - Transition RWY 16C/34C LOWI - STAR LOWK - STAR LOWK - Transition RWY 10L/28R LOWL - STAR LOWL - Transition RWY 08/26 LOWS - STAR LOWW - STAR LOWW - Transition RWY 11/16/29/34
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table III-2-1-21 Minimum segment length of the initial segment is shorter than recommended	LOWW - IAP RNP RWY 11 LOWW - IAP RNP Z RWY 16 LOWW - IAP RNP RWY 29 LOWW - IAP RNP RWY 34 LOAN - IAP RNP A LOAV - IAP RNP A
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 1, Chapter 1 Part I - Section 4, Chapter 8 Part III - Section 2, Chapter 4 The minimum obstacle clearance for MSA/TAA is reduced to 984 FT (instead of 1 000 FT)	all MSA/TAA published in the AIP Austria

### Staffelung zwischen Warterunde und Streckenflug

Zwischen Luftfahrzeugen im Streckenflug und Luftfahrzeugen in einer Warterunde bzw. zwischen Luftfahrzeugen in unterschiedlichen Warterunden wird Horizontalstaffelung geleistet, indem zwischen dem errechneten Standort des Luftfahrzeuges im Streckenflug entsprechend der flugbetrieblichen Toleranz und dem Bereich einer Warterunde bzw. zwischen den Bereichen von Warterunden ein Puffer von mindestens 5 NM eingehalten wird.

Während diese Seitenstaffelung nicht besteht, wird zwischen Luftfahrzeugen in der Warterunde und Luftfahrzeugen im Streckenflug die entsprechende Vertikalstaffelung beibehalten.

*Absatz 12.3.1.11* Geschätzte oder gemessene Bremswirkung wird nicht über SNOWTAM oder Pistenzustandsbericht (ATIS, Sprechfunk) verbreitet.

### 21. DOKUMENT 7030 - REGIONALE ERGÄNZENDE VERFAHREN

**Dokument 7030, 5. Ausgabe** inklusive Berichtigung 9

#### Bezug Abweichung

#### Kapitel 6

*Absatz 6.2.5.1* Übergabe der Radarkontrolle

### Separation between holding and en-route aircraft

Horizontal separation between en-route aircraft by-passing a holding aircraft, or between aircraft in adjacent holding patterns is obtained by assuring a buffer of at least 5 NM between the estimated position of the en-route aircraft and the holding area or between the two holding areas.

While horizontal separation does not exist, vertical separation will be provided between holding aircraft and en-route aircraft.

*Para 12.3.1.11* The estimated surface friction or the measured friction coefficient will not be promulgated via SNOWTAM message or runway condition report (ATIS, Voice-RTF).

### 21. DOCUMENT 7030 - REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

**Document 7030, 5<sup>th</sup> edition** including amendment 9

#### Reference Difference

#### Chapter 6

*Para 6.2.5.1* Transfer of control

## 4. VERFÜGBARE SERIEN VON LUFTFAHRTKARTEN

### 4.1. Allgemeines

4.1.1. Folgende Kartentypen werden hergestellt:

- Luffahrtkarte - ICAO 1:500 000
- Streckenkarte - ICAO
- Flugplatzkarte - ICAO
- Luffahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO
- Flugplatzbodenbewegungskarte - Rolleinschränkungen
- Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen)
- Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ B
- Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO
- Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO
- Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO
- RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition)
- Instrumentenanflugkarte - ICAO
- Sichtanflugkarte - ICAO
- Circling-Karte
- Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO
- Sichtflugkarte
  
- Übersichtskarten:
  - Luftraumstruktur
  - Luftraumbeschränkungen
  - Temporäre zivile Luftraumreservierungen
  - Militärische Trainingsgebiete
  - Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO
  - ATC Sektoren
  - Altimeter Setting Areas
  - Luftraum mit freier Streckenführung
  - FIC Sektoren
  - IFR Enroute Minima

### 4.2. Allgemeine Beschreibung der einzelnen Serien

#### 4.2.1. Luffahrtkarte - ICAO 1:500 000

4.2.1.1. Die aus einem Blatt bestehende Karte umfasst das Gebiet von N45° 56' bis N49° 12' und von E009° 33' bis E017° 03'.

4.2.1.2. Als Kartenprojektion kommt eine Lambert'sche konforme Schnittkegelprojektion mit den längentreuen Bezugsbreitenkreisen 46° und 49° nördlicher Breite zur Anwendung (EPSG:3416). Als geodätisches Datum dient das World Geodetic System - 1984 (WGS-84).

4.2.1.3. Der Karteninhalt der - auf offiziellen Daten des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesen (BEV) basierenden - topographischen Grundkarte umfasst das Gewässer-, Verkehrs- und Siedlungsnetz, Geländedarstellung (mittels Schummerung, Höhenschichten, Höhenlinien und Höhenkoten) sowie Staatsgrenzen und markante Landschaftsmerkmale. Objekte wie Burgen, Schlösser, Stifte, Dome und Fabriken, die vom sichtflugnavigatorischen Standpunkt aus wesentliche Orientierungshilfen sind, werden in Form von Bildsymbolen dargestellt.

## 4. AERONAUTICAL CHART SERIES AVAILABLE

### 4.1. General

4.1.1. The following types of charts are produced:

- Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000
- Enroute Chart - ICAO
- Aerodrome Chart - ICAO
- Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO
- Aerodrome Ground Movement Chart - Taxi Restrictions
- Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations)
- Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
- Precision Approach Terrain Chart - ICAO
- Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO
- Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO
- RNAV Arrival Chart (Transition)
- Instrument Approach Chart - ICAO
- Visual Approach Chart - ICAO
- Circling Chart
- ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
- Chart for VFR flights
  
- Index Charts:
  - Air Traffic Services Airspace
  - Prohibited, Restricted and Danger Areas
  - Temporary Reserved Airspaces
  - Military Training Areas
  - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
  - ATC Sectors
  - Altimeter Setting Areas
  - Free Route Airspace
  - FIC Sectors
  - IFR Enroute Minima

### 4.2. General description of each series

#### 4.2.1. Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000

4.2.1.1. This chart consists of one sheet and covers the area from N45° 56' to N49° 12' and from E009° 33' to E017° 03'.

4.2.1.2. The map projection of this chart is Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 46° and 49° North (EPSG:3416). The World Geodetic System - 1984 (WGS-84) is used as geodetic datum.

4.2.1.3. The topographic basis of the chart - based on official data of the Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV) - comprises hydrography, railroads, roads, build-up areas, topography (by shading, contour levels, contour lines and spot elevations), boundaries and significant landmarks. Objects such as castles, cathedrals, monasteries and factories important to visual air navigation are shown as pictographs.

4.2.1.4. Der in dunkelblauer Farbe gehaltene Luftfahrtinformationsaufdruck enthält Luftraumstruktur, Flugplätze, Hubschrauberlandeplätze, Luftfahrtbodenfeuer, Funknavigationsanlagen mit Bezeichnung, Frequenz und Kennung, Luftraumbeschränkungen und bekannte Hindernisse (mit einer Höhe von mehr als 100 M GND) gem. ENR 5.4, Isogonen und Wetterbeobachtungsstationen.

4.2.1.5. Auf der Rückseite der Karte sind folgende Zusatzinformationen übersichtlich für den Nutzer angeführt und erläutert: die Zeichenerklärung, das Morse- und Sprechfunkalphabet, die Frequenzen von Flughäfen, Flugfeldern und Navigationsanlagen, Wetterrundsendungen, die Österreichische Luftraumklassifizierung sowie ein Beispielprofil der Luftraumstruktur, Lichtsignale für den Flugplatzverkehr und eine Übersichtskarte der GAFOR-Strecken Österreichs.

4.2.1.6. Diese Karte dient zur grundlegenden Piloten- und Navigationsausbildung, zur Flugvorbereitung und zur Sichtnavigation von Flügen mit geringer Geschwindigkeit über kurze oder mittlere Distanzen in niedrigen und mittleren Flughöhen.

#### 4.2.2. Streckenkarte - ICAO

4.2.2.1. Diese Karte umfasst das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und zeigt das ATS-Streckensystem samt Angabe von Kursen und Entfernungen zwischen den Meldepunkten, Navigationsanlagen mit den zugeordneten Frequenzen und Kennungen, die Luftraumstruktur mit Unter- und Obergrenzen sowie Flugbeschränkungs- und Gefahrengebiete und dient zur Erleichterung der Navigation entlang der Strecken in Abstimmung mit den Flugverkehrsdiensten.

#### 4.2.3. Flugplatzkarte - ICAO / Flugplatzkarte / Hubschrauberflugplatzkarte

4.2.3.1. Die Flugplatzkarten für die internationalen Flughäfen sind je nach Ausdehnung im Maßstab 1:10 000 oder 1:20 000, für sonstige Flugplätze im Maßstab 1:5 000 oder 1:10 000 gestaltet. Die Hubschrauberflugplatzkarten sind im Maßstab 1:1 000 oder 1:2 000 ausgeführt.

4.2.3.2. Die topographische Information ist in grauer Farbe und die Luftfahrtangaben sind in schwarzer Farbe gehalten. Die Anlagen des Flugwetterdienstes heben sich in grüner Farbe davon ab.

4.2.3.3. Flugplatz- und Hubschrauberflugplatzkarten dienen zur Erleichterung der Bodenbewegung von Luftfahrzeugen von der Parkposition zur Piste bzw. zur Aufsetz- und Abhebefläche und umgekehrt. Zusätzlich sind sie mit essentiellen operationellen Informationen über den Flugplatz bzw. den Hubschrauberflugplatz ausgestattet.

4.2.1.4. The aeronautical overprint in dark blue colour includes structure of airspace, aerodromes, heliports, aeronautical ground lights, radio navigation facilities with names, frequency and identification, airspace restrictions and known obstacles (with a height of more than 100 M GND) as listed in ENR 5.4, isogonals and meteorological observations.

4.2.1.5. Additional information for the user is clearly arranged and explained on the reverse side of the chart: the legend, the morse- and radiotelephony alphabet, frequencies of airports, airfields and navigation aids, meteorological broadcasts, the Austrian airspace categories and a scheme of the airspace structure within Austria, light signals for aerodrome traffic and an index chart of the GAFOR-routes Austria.

4.2.1.6. This chart is designed for basic pilot and navigation training, flight operation planning and visual air navigation for low speed, short- or medium-range operations at low and intermediate altitudes.

#### 4.2.2. Enroute Chart - ICAO

4.2.2.1. This chart covers the entire territory of Austria (FIR WIEN) and shows the ATS route system including tracks and distances between reporting points, radio navigation aids together with the assigned frequencies and identifications, the airspace structure including lower and upper limit, the restricted and danger areas and serves as navigation facilitation along ATS routes in compliance with air traffic service procedures.

#### 4.2.3. Aerodrome Chart - ICAO / Aerodrome Chart / Heliport Chart

4.2.3.1. Depending on the extent Aerodrome Charts of the international airports are at a scale of 1:10 000 or 1:20 000, of other aerodromes at a scale of 1:5 000 or 1:10 000. Heliport Charts are at a scale of 1:1 000 or 1:2 000.

4.2.3.2. Topographic information is printed in grey colour, aeronautical information is printed in black and the meteorological equipment is printed in green colour.

4.2.3.3. These charts shall provide information to facilitate the ground movement of an aircraft from the aircraft stand to the runway or touchdown and lift-off area and vice versa. Additionally essential operational information at the aerodrome or heliport is provided.

4.2.3.4. Die Karte enthält die Koordinaten und Höhen für den Flugplatz und der Pisten-schwellen für den Präzisionsanflug bzw. den Hubschrauberflugplatz. Weiters sind alle Informationen die Piste, die Aufsetz- und Abhebefläche, das Vorfeld, die Rollbahnen, die Befeuerung, die Abfertigungsbereiche und die für operationelle Tätigkeiten notwendigen Gebäude betreffend graphisch und textlich abgebildet.

#### 4.2.4. Luftfahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO

4.2.4.1. Der Maßstab dieser Karten hängt vom darzustellenden Bereich ab und dient - in Ergänzung der Flugplatzkarte - zur Erleichterung der Bodenbewegungen von Luftfahrzeugen zwischen den Rollbahnen und den Park- bzw. Standpositionen. Ist bei internationalen Flughäfen keine eigenständige Luftfahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO vorhanden, befinden sich diese Informationen auf einer Nebenkarte der Flugplatzkarte - ICAO.

4.2.4.2. Die Karte enthält die Rollhaltpositionen, Rolleitlinien und Leitlinien zu den Park- bzw. Standpositionen (mit Befeuerung bzw. Bezeichnung inkl. Darstellung der Push-Back-Position), die verfügbaren Parkpositionen (mit Angabe der zugelassenen maximalen Flügelspannweite und Rumpflänge), die verfügbaren Standpositionen (mit Angabe der jeweils zugelassenen Flugzeugtypen) sowie die zugehörigen INS-Bezugspunkte.

#### 4.2.5. Flugplatzbodenbewegungskarte - Rolleinschränkungen

4.2.5.1. Der Maßstab dieser Karten hängt vom darzustellenden Bereich ab und dient - in Ergänzung der Flugplatzkarte - zur Erleichterung der Bodenbewegungen von Luftfahrzeugen.

4.2.5.2. Dieser Kartentyp ist für die internationalen Flughäfen Salzburg und Wien-Schwechat verfügbar und zeigt, basierend auf einer reduzierten Flugplatzkarte, farblich differenziert Einschränkungen einzelner Flugzeugtypen beim Rollen auf den Bewegungsflächen. Falls es der Verständlichkeit zuträglich ist, werden Nebenkarten für die detaillierte Darstellung von Hot Spots herangezogen.

#### 4.2.6. Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen)

4.2.6.1. Flugplatzhinderniskarten - ICAO Typ A sind für alle Flughäfen sowie die Militärflugplätze Tulln und Zeltweg im Maßstab 1:20 000 verfügbar. Sie zeigen die Piste, deren Ausmaße und Längsneigung, die allenfalls vorhandenen Stopp- und Freiflächen sowie die Hindernisse im An- und Abflugbereich im Grundriss und im Profil. Weiters bieten sie eine Zusammenstellung der für den Flugbetrieb verfügbaren Landestrecken.

#### 4.2.7. Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ B

4.2.3.4. The chart shows the geographical coordinates and the elevation of the aerodrome and the precision approach runway thresholds or of the heliport. Furthermore all runways, touch-down and lift-off areas, aprons, taxiways, approach and runway lightings, aircraft servicing areas and buildings of operational significance and other relevant data are depicted with their appropriate information.

#### 4.2.4. Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO

4.2.4.1. The scale of these charts depends on the area to be covered and is designed - as supplement to the Aerodrome Chart - to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands. If there is no separate Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO for an international airport available, all information needed is integrated on the Aerodrome Chart - ICAO in an inset.

4.2.4.2. The chart shows taxi holding positions, taxi guidance lines and guidance lines to the parking and docking positions (including lighting and/or designations & push-back positions), the available parking positions (including information on maximum wingspan and length), available aircraft stands (including information on aircraft types permitted), and the appropriate INS Reference Points.

#### 4.2.5. Aerodrome Ground Movement Chart - Taxi Restrictions

4.2.5.1. The scale of these charts depends on the area to be covered and is designed - as supplement to the Aerodrome Chart - to facilitate the ground movement of aircraft.

4.2.5.2. These charts are available for the international airports Salzburg and Wien-Schwechat and show - based on a reduced aerodrome chart - taxi restrictions for different aircraft types on a coloured basis. Hot spot locations are additionally visualized using insets.

#### 4.2.6. Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations)

4.2.6.1. Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A are available for all international airports and the military aerodromes Tulln and Zeltweg at a scale of 1:20 000. These charts show the runway, its dimension and longitudinal slope, stopways and clearways, the obstacles in the landing and take-off area in planimetric and vertical representation. Moreover they provide a summary of the declared distances available for flight operations.

#### 4.2.7. Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B

4.2.7.1. Diese Karten im Maßstab 1:25 000 sind für die internationalen Flughäfen Graz, Klagenfurt, Linz, Salzburg, Wien-Schwechat und im Maßstab 1:20 000 für den Militärflugplatz Zeltweg verfügbar und zeigen die Topographie und die Hindernisse in der Umgebung des jeweiligen Flughafens/Militärflugplatzes. Sie werden zur Unterstützung des fliegenden Personals herausgegeben und dienen zur Feststellung der Verfahrensparameter bei Start und Landung sowie beim Circling-Verfahren.

#### **4.2.8. Bodenprofilkarten für Präzisionsanflug - ICAO**

4.2.8.1. Bodenprofilkarten im Maßstab 1:2 500 oder 1:5 000 werden für Pisten veröffentlicht, die nach ILS CAT II angefliegen werden können. Sie beinhalten genaue Höheninformationen des Terrains vor der Piste und ermöglichen so den Luftfahrtunternehmen die Festlegung der Entscheidungshöhe bei Verwendung des Funkhöhenmessers.

#### **4.2.9. Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO**

4.2.9.1. Diese Karten zeigen alle Informationen für die Erfüllung einer ausgewiesenen Standard-Instrumentenabflugstrecke vom Start des Luftfahrzeuges bis zur Eingliederung ins Streckennetz.

4.2.9.2. Im Luftfahrthandbuch Österreich ist für jede Pistenrichtung eines Flugplatzes mit Instrumentenflugregeln eine Standard-Instrumentenabflugkarte - ICAO verlautbart. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben wie Funknavigationshilfen, Richtungen, Entfernungen und IFR-Mindestflughöhen.

#### **4.2.10. Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO / RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition)**

4.2.10.1. Diese Karten beinhalten alle Informationen für die Erfüllung einer ausgewiesenen Standard-Instrumentenanflugstrecke vom Verlassen des Streckennetzes bis zur Phase des Anfluges.

4.2.10.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben wie Funknavigationshilfen, Richtungen, Entfernungen, IFR-Mindestflughöhen und gegebenenfalls notwendige Warterunden.

#### **4.2.11. Instrumentenanflugkarte - ICAO**

4.2.11.1. Instrumentenanflugkarten beinhalten jene Informationen, die von der Flugzeugbesatzung für die Abwicklung eines zugelassenen Instrumentenanfluges auf eine bestimmte Piste benötigt werden, inklusive dem Fehlanflugverfahren und gegebenenfalls notwendiger Warterunden.

4.2.11.2. Instrumentenanflugkarten werden für alle österreichischen Flughäfen, für die Instrumentenanflugverfahren festgelegt sind, herausgegeben. Für jedes bestehende Anflugverfahren steht eine gesonderte Karte zur Verfügung. Die topographischen Angaben sind in grauem, blauem oder braunem Ton, die Luftfahrtangaben in schwarzer Farbe gehalten. Der Maßstab hängt vom festgelegten Verfahren ab.

4.2.7.1. These charts are available for the international airports Graz, Klagenfurt, Linz, Salzburg, Wien-Schwechat at a scale of 1:25 000 and the military aerodrome Zeltweg at a scale of 1:20 000 and show the topography and the obstacles in the vicinity of the airport/military aerodrome. They are intended to be used by and to assist flight crews in determination of the minimum safe heights during departure and approach phase including those for circling procedures.

#### **4.2.8. Precision Approach Terrain Chart - ICAO**

4.2.8.1. Precision Approach Terrain Charts at a scale of 1:2 500 or 1:5 000 are available for runways designed for ILS CAT II operations. They provide detailed terrain profile information within the pre-threshold area so as to enable aircraft operating agencies to determine the decision height by the use of radio altimeters.

#### **4.2.9. Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO**

4.2.9.1. These charts provide information that enable to comply with the designated standard departure route - instrument from take-off phase to enroute phase.

4.2.9.2. The AIP Austria contains one Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO for each runway direction of an aerodrome with IFR. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, bearings, distances and IFR minimum flight altitudes.

#### **4.2.10. Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO / RNAV Arrival Chart (Transition)**

4.2.10.1. These charts provide information that enable to comply with the designated standard arrival route - instrument from the enroute phase to the approach phase.

4.2.10.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, bearings, distances, IFR minimum flight altitudes, and where applicable, associated holding patterns.

#### **4.2.11. Instrument Approach Chart - ICAO**

4.2.11.1. Instrument Approach Charts provide flight crews with information which will enable them to perform an approved instrument approach to the runway of intended landing including missed approach and where applicable, associated holding patterns.

4.2.11.2. Instrument Approach Charts are published for all Austrian airports where instrument approach procedures have been established. Separate charts are available for each approved approach procedure. The topographical features are printed in grey, blue or brown colour and the aeronautical information is shown in black colour. The scale depends on the procedure established.

#### 4.2.12. Sichtanflugkarte - ICAO / Circling-Karte

4.2.12.1. Diese Karten werden für jene Flugplätze veröffentlicht, für die im Rahmen eines Instrumentenanflugverfahrens besondere Verfahren für den Sichtflugteil dieser Verfahren, z.B. aufgrund der vorherrschenden Topographie, festgelegt sind. Der Maßstab hängt vom darzustellenden Bereich ab.

#### 4.2.13. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.13.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.13.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

#### 4.2.14. Sichtflugkarte

4.2.14.1. Sichtflugkarten mit den zugehörigen Verfahrensinformationen werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Diese Flugverfahren und die Flugsicherungsinformationen sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Um den Nutzerfokus auf die Sichtflugverfahren des betroffenen Flugplatzes zu richten, erfolgt die Darstellung von Sichtflugverfahren angrenzender Flugplätze abgeschwächt in Hellblau. Zusätzlich werden ausgewählte Teile von verlaublichen Instrumentenflugverfahren, die innerhalb des Kartenrahmens zu liegen kommen, als Zusatzinformation in grauer Farbe dargestellt. Luftfahrthindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe dargestellt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer farbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesens (BEV) hinterlegt. Der Maßstab und die Ausdehnung der Karte hängen vom darzustellenden Sichtflugverfahren ab.

#### 4.2.15. Übersichtskarte

4.2.15.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.15.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle, die ATC Sektoren, die "Altimeter Setting Areas", den Luftraum mit freier Streckenführung, die FIC Sektoren sowie die IFR Enroute Minima.

#### 4.2.12. Visual Approach Chart - ICAO / Circling Chart

4.2.12.1. These charts are published for those aerodromes where special procedures for the visual segment of an instrument approach procedure have been established, e.g. due to limitations of the local topography. The scale depends on the area to be covered.

#### 4.2.13. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.13.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.13.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

#### 4.2.14. Chart for VFR flights

4.2.14.1. Charts for VFR flights and the prescribed procedures are published for those aerodromes where procedures for VFR flights have been established. The visual flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. In order to direct the user's focus to the visual flight procedures of the affected aerodrome, visual flight procedures of adjacent airfields are shown in light blue. In addition, selected parts of announced instrument flight procedures that lie within the map frame are displayed in grey colour as supplementary information. Obstacles and transmission lines are shown in red. Congested areas are presented in yellow due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesens (BEV). The scale and extent of the map depend on the visual flight procedure to be displayed.

#### 4.2.15. Index Chart

4.2.15.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.15.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes, the ATC sectors, the altimeter setting areas, the Free Route Airspace, the FIC sectors or the IFR Enroute Minima.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
<b>LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000</b>				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	23 MAR 2023
<b>STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO</b>				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	25 JAN 2024
<b>ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART</b>				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	4 NOV 2021
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	25 JAN 2024
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	21 MAR 2024
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	4 NOV 2021
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	25 JAN 2024
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	23 MAR 2023
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	7 OCT 2021
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	21 MAR 2024
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	21 MAR 2024
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAR 2023
-	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	26 JAN 2023
<b>FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO</b>				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	13 JUL 2023
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	27 JAN 2022
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	30 NOV 2023
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	4 NOV 2021
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	22 FEB 2024
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	3 DEC 2020
<b>FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART</b>				
1:5 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023

2	<b>BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN</b>	<p><b>A:</b> 23 M, Bitumen, PCN 24/F/B/W/T  <b>B:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/F/B/W/T  <b>C:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/F/A/W/T  <b>D:</b> 23 M, Bitumen, PCN 50/F/A/W/T  <b>G1:</b> 15 M, Gras, AUW 2000 KG  <b>G2:</b> 15 M, Gras, AUW 2000 KG  <b>G3 (Air-TWY):</b> nur für Benutzer des Christophorus-Stützpunktes  <b>S:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S1:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S2:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S3:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S4:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>X:</b> 10 M, Bitumen, AUW 5000 KG  <b>Y:</b> 18 M, Bitumen, PCN 56/F/A/W/T</p>
	<b>TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH</b>	<p><b>A:</b> 23 M, Bitumen, PCN 24/F/B/W/T  <b>B:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/F/B/W/T  <b>C:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/F/A/W/T  <b>D:</b> 23 M, Bitumen, PCN 50/F/A/W/T  <b>G1:</b> 15 M, Grass, AUW 2000 KG  <b>G2:</b> 15 M, Grass, AUW 2000 KG  <b>G3 (Air-TWY):</b> only for users of the Christophorus base  <b>S:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S1:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S2:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S3:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S4:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>X:</b> 10 M, Bitumen, AUW 5000 KG  <b>Y:</b> 18 M, Bitumen, PCN 56/F/A/W/T</p>
3	<b>POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL</b>	<p>Vorfeld - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel <u>337 M (1110 FT)</u> ODER versetzte Schwelle Piste 16C <u>341 M (1117 FT)</u>.          ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4</p>
	<b>ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION</b>	<p>APN - AVG ELEV <u>337 M (1110 FT)</u> or DTHR RWY 16C <u>341 M (1117 FT)</u>.          ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4</p>
4	<b>VOR KONTROLLPUNKTE</b>	NIL
	<b>VOR CHECKPOINTS</b>	
5	<b>INS KONTROLLPUNKTE</b>	NIL
	<b>INS CHECKPOINTS</b>	



6	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWG AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN**

**LOWG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	Vorhanden
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	AVBL
2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	<p>Markierungshilfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pistenkennzahlen</li> <li>- Schwellen und versetzte Schwellen</li> <li>- Pistenmittellinie</li> <li>- Pistenrand</li> <li>- Pistenenden</li> <li>- Aufsetzzone Piste 34C</li> <li>- Festabstand Piste 16C und Piste 34C</li> <li>- Rollbahnmittellinien</li> <li>- Erweiterte Rollbahnmittellinienmarkierung bei den Rollbahnen B, C, D, X, Y</li> <li>- Rollhalt</li> <li>- Rollbahnrand</li> <li>- Wendeflächenmarkierung der Piste 34C</li> <li>- Graspisten- und Grasrollbahnmarkierung</li> <li>- Vorfeldmarkierung</li> <li>- Zwischenhaltepositionen A1, C1, D1, D3, P20: Markierung gelb</li> </ul>
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	<p>Marking aids:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY designation NR</li> <li>- THR and DTHR</li> <li>- RCL</li> <li>- RWY edge</li> <li>- RWY end</li> <li>- TDZ RWY 34C</li> <li>- F DIST RWY 16C and RWY 34C</li> <li>- TWY CL</li> <li>- Extended taxiway centre line marking at taxiways B, C, D, X, Y</li> <li>- Taxi holding point</li> <li>- TWY edge</li> <li>- Turn pad marking RWY 34C</li> <li>- Grass RWY- and grass TWY marking</li> <li>- APN marking</li> <li>- Intermediate holding positions A1, C1, D1, D3, P20: Marking yellow</li> </ul>
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	Rollbahnen B, C, D, X, Y / Runway Guard Lights nicht vorhanden
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	TWY B, C, D, X, Y / Runway Guard Lights - NIL
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	Air-TWY G3: Mittellinie: Marker grün/gelb Zeichenhöhe des Buchstabens "C" der Markierung der Pistenbezeichnung: 6 M statt 9 M.
	REMARKS	Air-TWY G3: CL: Markers G/Y Character height of the letter "C" of the RWY designation marking: 6 M instead of 9 M.

**LOWL AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES  
FLUGPLATZES**

**LOWL AD 2.1 AERODROME LOCATION  
INDICATOR AND NAME**

**LOWL - Linz**

**LOWL AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES  
FLUGPLATZES**

**LOWL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL  
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	48 14 07N 014 11 17E 560 M, 208° vom Kontrollturm
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	48 14 07N 014 11 17E 560 M, 208° FM TWR
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON LINZ	5.7 NM südwestlich von Linz
	DIRECTION AND DISTANCE FROM LINZ	5.7 NM SW FM Linz
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	299 M (980 FT) / 26.0 °C / -2.7 °C  ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	45 M (148 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flughafen Linz Ges.m.b.H. Flughafenstraße 1 4063 Hörsching AUSTRIA  TEL: +43 7221 600-0 FAX: +43 7221 600-100 SITA: LNZZZXH AFS: LOWLYDYX EMAIL: info@linz-airport.com WWW: http://www.linz-airport.com
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWL AD 2.3 BETRIEBSZEITEN**

**LOWL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)  MON-FRI außerhalb oben angeführten Betriebszeiten 4 Frachtflugbewegungen auf Anfrage möglich, davon max 2 Bewegungen nach 0030 (2330)
	AD ADMINISTRATION	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)  MON-FRI outside ABV mentioned OPS HR 4 MOV of cargo ACFT O/R possible, thereof only 2 MOV AFT 0030 (2330)

2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	Arzt auf Anfrage
	HEALTH AND SANITATION	Doctor O/R
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	<b>Flugplatzkontrolle:</b> MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) <b>Anflugkontrolle:</b> MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	ATS	<b>TWR:</b> MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) <b>APP:</b> MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
8	BETANKUNG	AVGAS 100LL: 0500-2200 (0400-2100), vor 0500 (0400) auf Anfrage am Vortag Jet A1: 0400-2100 (0300-2000) außerhalb dieser Zeit nur gegen Voranmeldung beim Flugtankdienst zwei Stunden im Voraus gegen Gebühr.
	FUELLING	AVGAS 100LL: 0500-2200 (0400-2100), before 0500 (0400) O/R the day before Jet A1: 0400-2100 (0300-2000) outside that time PN to the refuelling SER 2 hours in advance necessary. Fees apply.
9	ABFERTIGUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

## LOWL AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EIN- RICHTUNGEN

## LOWL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILI- TIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 35000 KG und einer Hubhöhe bis 5.6 M
	CARGO-HANDLING FACILITIES	All modern facilities, load capacity up to 35000 KG, lifting up to 5.6 M
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. Tel.: +43 7221 600-3131; keine Barzahlung möglich
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. Tel.: +43 7221 600-3131; no cash payment possible

LOAB - DOBERSBERG																																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																								
1	2	3	4																																								
48 55 20N 015 17 49E  <u>1720 FT</u>  122.505	Kennung/designation: 12/30 Maße/dimensions: 865 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 10000 KG  RWY 12: TORA 865 M, TODA 865 M, ASDA 865 M, LDA 865 M RWY 30: TORA 865 M, TODA 865 M, ASDA 865 M, LDA 865 M  Segelfluglandefläche/glider landing area: Maße/dimensions: 590 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Marktgemeinde Dobersberg Schloßgasse 1 3843 Dobersberg TEL: +43 2843 2332  FBL/AD OPS: TEL: +43 2843 2440 FAX: +43 2843 2440-18 EMAIL: flugplatz@loab.at WWW: https://loab.at	Motorflugzeuge, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft																																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																																											
5																																											
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>Platzrunde:</b> N des AD (Motor), S des AD (Segelflug)  <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR-Meldepunkte:</b> O/R = Meldepunkt auf Anforderung		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>Traffic pattern:</b> N of AD (engine-driven), S of AD (gliding)  <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR reporting points:</b> O/R = Reporting point on request																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td> <td>F</td> <td>48 54 00N 015 18 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 55 30N 015 22 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>S</td> <td>48 53 24N 015 20 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>48 54 00N 015 15 30E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	F	F	48 54 00N 015 18 30E	O/R	N	N	48 55 30N 015 22 00E	O/R	S	S	48 53 24N 015 20 48E	O/R	W	W	48 54 00N 015 15 30E	O/R	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td> <td>F</td> <td>48 54 00N 015 18 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 55 30N 015 22 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>S</td> <td>48 53 24N 015 20 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>48 54 00N 015 15 30E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Designator	Ident	Coordinates	Type	F	F	48 54 00N 015 18 30E	O/R	N	N	48 55 30N 015 22 00E	O/R	S	S	48 53 24N 015 20 48E	O/R	W	W	48 54 00N 015 15 30E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																								
F	F	48 54 00N 015 18 30E	O/R																																								
N	N	48 55 30N 015 22 00E	O/R																																								
S	S	48 53 24N 015 20 48E	O/R																																								
W	W	48 54 00N 015 15 30E	O/R																																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																																								
F	F	48 54 00N 015 18 30E	O/R																																								
N	N	48 55 30N 015 22 00E	O/R																																								
S	S	48 53 24N 015 20 48E	O/R																																								
W	W	48 54 00N 015 15 30E	O/R																																								
Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden.		Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area.																																									
<b>Flugverfahren:</b> Kein direkter Anflug. An- und Abflug nur über Meldepunkte bzw. festgelegte Routen.		<b>Flight procedures:</b> No direct arrival. Arrival and departure routes are to be observed exactly.																																									

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOAD - VÖLTENDORF																			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																
1	2	3	4																
48 09 38N 015 35 15E  <u>1066 FT</u>  125.605	Kennung/designation: 08/26 Maße/dimensions: 501 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 5700 KG  RWY 08: TORA 436 M, TODA 501 M, ASDA 568.5 M, LDA 501 M, Länge der Stoppfläche/ Length of SWY 75 M RWY 26: TORA 501 M, TODA 501 M, ASDA 576 M, LDA 436 M, Länge der Stoppfläche/ Length of SWY 67.5 M Versetzte Schwelle Piste 26 um 65 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 26 displaced 65 M inward  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Flugplatz Völtendorf und Spitzerberg GmbH Nonntaler Hauptstraße 36 5020 Salzburg  FBL/AD OPS: TEL: +43 2742 883210 +43 664 2650907 EMAIL: flugplatz@voeltendorf.at WWW: https://voeltendorf.at  Flugplatz Völtendorf Gattmannsdorf 43 3200 Obergrafendorf	Motorflugzeuge, Segelflugzeug, Hubschrauber, Motorsegler, Ultraleichtflugzeuge/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, powered glider, ultralight aircraft																
ANMERKUNGEN/REMARKS																			
5																			
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>Platzrunde:</b> N des AD (Motor- und Segelflug) <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR-Meldepunkte:</b> O/R = Meldepunkt auf Anforderung		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>Traffic pattern:</b> N of AD (engine-driven and gliding) <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR reporting points:</b> O/R = Reporting point on request																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN RASTHAUS</td> <td>RH</td> <td>48 11 00N 015 32 54E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	AUTOBAHN RASTHAUS	RH	48 11 00N 015 32 54E	O/R	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN RASTHAUS</td> <td>RH</td> <td>48 11 00N 015 32 54E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Designator	Ident	Coordinates	Type	AUTOBAHN RASTHAUS	RH	48 11 00N 015 32 54E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																
AUTOBAHN RASTHAUS	RH	48 11 00N 015 32 54E	O/R																
Designator	Ident	Coordinates	Type																
AUTOBAHN RASTHAUS	RH	48 11 00N 015 32 54E	O/R																
Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. Aus Lärmschutzgründen ist die dargestellte Platzrunde strikt einzuhalten.		Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area. Due to noise abatement reasons adhere strictly to the traffic circuit as depicted.																	
<b>Achtung:</b> Beim Landen auf Piste 26 und beim Start von Piste 08 ist die Landesstraße in einer Mindesthöhe von 15 M zu überfliegen. In der Platzrunde ist Hörbereitschaft aufrecht zu erhalten. Überflug Schießplatz östlich des Flugplatzes vermeiden.		<b>Caution:</b> When landing on RWY 26 and when departing from RWY 08 the state road shall be overflown at a minimum height of 15 M. Within AD traffic listening watch shall be maintained. No overflying of shooting range E of AD.																	
<b>Flugverfahren:</b> Keine Geradeausabflüge zulässig.		<b>Flight procedures:</b> No direct departure flights allowed.																	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
 MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOAG - KREMS-LANGENLOIS																																																	
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																														
1	2	3	4																																														
48 26 47N 015 38 03E  <u>1035 FT</u>  125.110	Kennung/designation: 10/28 Maße/dimensions: 904 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 5000 KG  Segelfluglandefläche/glider landing area: Kennung/designation: 10/28 Maße/dimension: 230 x 40 M Oberfläche/surface: Gras/grass  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Union Sportfliegerclub Krems Flughafenstraße 15 3500 Krems EMAIL: info@flugplatz-krems.at WWW: http://www.flugplatz-krems.at  FBL/AD OPS: Andreas Johannes Huber TEL: +43 2732 8340030 +43 664 4544055 EMAIL: andreas.huber@flugplatz-krems.at  AD TEL: +43 2732 8340010 FAX: +43 2732 8340022	Motorflugzeuge, Segelflugzeug, Hubschrauber, Motorsegler, Ultraleichtflugzeuge/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, powered glider, ultralight aircraft																																														
ANMERKUNGEN/REMARKS																																																	
5																																																	
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>Platzrunde:</b> N des AD  <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR-Meldepunkte:</b> CRP = Pflichtmeldepunkt		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>Traffic pattern:</b> N of AD  <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR reporting points:</b> CRP = Compulsory reporting point																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN- BRÜCKE</td> <td>BB</td> <td>48 23 48N 015 37 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>HADERSDORF BAHNHOF</td> <td>HB</td> <td>48 26 42N 015 42 48E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>HAFEN</td> <td>HF</td> <td>48 24 00N 015 38 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>KRAFTWERK THEISS</td> <td>KT</td> <td>48 23 54N 015 42 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 29 48N 015 37 06E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>	Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	AUTOBAHN- BRÜCKE	BB	48 23 48N 015 37 36E	CRP	HADERSDORF BAHNHOF	HB	48 26 42N 015 42 48E	CRP	HAFEN	HF	48 24 00N 015 38 54E	CRP	KRAFTWERK THEISS	KT	48 23 54N 015 42 36E	CRP	N	N	48 29 48N 015 37 06E	CRP	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN- BRÜCKE</td> <td>BB</td> <td>48 23 48N 015 37 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>HADERSDORF BAHNHOF</td> <td>HB</td> <td>48 26 42N 015 42 48E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>HAFEN</td> <td>HF</td> <td>48 24 00N 015 38 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>KRAFTWERK THEISS</td> <td>KT</td> <td>48 23 54N 015 42 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 29 48N 015 37 06E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>	Designator	Ident	Coordinates	Type	AUTOBAHN- BRÜCKE	BB	48 23 48N 015 37 36E	CRP	HADERSDORF BAHNHOF	HB	48 26 42N 015 42 48E	CRP	HAFEN	HF	48 24 00N 015 38 54E	CRP	KRAFTWERK THEISS	KT	48 23 54N 015 42 36E	CRP	N	N	48 29 48N 015 37 06E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																														
AUTOBAHN- BRÜCKE	BB	48 23 48N 015 37 36E	CRP																																														
HADERSDORF BAHNHOF	HB	48 26 42N 015 42 48E	CRP																																														
HAFEN	HF	48 24 00N 015 38 54E	CRP																																														
KRAFTWERK THEISS	KT	48 23 54N 015 42 36E	CRP																																														
N	N	48 29 48N 015 37 06E	CRP																																														
Designator	Ident	Coordinates	Type																																														
AUTOBAHN- BRÜCKE	BB	48 23 48N 015 37 36E	CRP																																														
HADERSDORF BAHNHOF	HB	48 26 42N 015 42 48E	CRP																																														
HAFEN	HF	48 24 00N 015 38 54E	CRP																																														
KRAFTWERK THEISS	KT	48 23 54N 015 42 36E	CRP																																														
N	N	48 29 48N 015 37 06E	CRP																																														
Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Krems, Langenlois, Gedersdorf, Längenfeld/Dross.		Overflying of built-up areas Krems, Langenlois, Gedersdorf, and Längenfeld/Dross shall be avoided.																																															
<b>Achtung:</b> Achten Sie auf Fahrzeuge, die auf der Straße W der THR RWY 10 kreuzen.		<b>Caution:</b> Look out for vehicles crossing on road W of THR RWY 10.																																															
<b>Flugverfahren:</b> Höhenstaffelung bei An- und Abflug über VFR-Meldepunkt AUTOBAHNBRÜCKE. Spezieller Anflug-/Abflugsektor für HEL.		<b>Flight procedures:</b> Vertical separation for approach and departure at VFR reporting point AUTOBAHNBRÜCKE. Special approach/departure sector for HEL.																																															

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOAR - ALTLICHTENWARTH																																			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																
1	2	3	4																																
48 39 58N 016 49 31E  <u>604 FT</u>  125.255	Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 500 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG  RWY 04: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M RWY 22: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  PPR	Sportunion, Fliegergruppe Weinviertel Flugplatzweg 1 2144 Altlichtenwarth WWW: <a href="http://www.loar.at">http://www.loar.at</a>  FBL/AD OPS: TEL: +43 664 2736885 EMAIL: <a href="mailto:office@loar.at">office@loar.at</a>	Motorflugzeuge, Segelflugzeuge/ Engine-driven aircraft, glider																																
ANMERKUNGEN/REMARKS																																			
5																																			
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p><b>Platzrunde:</b> W des AD (Motor- und Segelflug)</p> <p><b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL</p> <p>Platzrunden: Aus Gründen des Naturschutzes nur in westlicher Richtung von der Piste.</p> <p>Anmerkung: Vogelschutzgebiet östlich der Piste; Mindestflughöhe innerhalb des Vogelschutzgebietes 1650 FT AMSL.</p> <p><b>VFR-Meldepunkte:</b> O/R = Meldepunkt auf Anforderung</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>48 40 00N 016 53 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 42 00N 016 50 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>48 40 18N 016 45 24E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> <p>Vogelschutzgebiet östlich des Flugplatzes. Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden.</p> <p><b>Achtung:</b> Windparks südwestlich des Flugplatzes</p>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	E	E	48 40 00N 016 53 18E	O/R	N	N	48 42 00N 016 50 48E	O/R	W	W	48 40 18N 016 45 24E	O/R	<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p><b>Traffic pattern:</b> W of AD (engine-driven and gliding)</p> <p><b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL</p> <p>Aerodrome traffic circuits: Due to conservation only in western direction from the runway.</p> <p>Remark: Bird sanctuary east of runway; minimum flight altitude within the bird sanctuary 1650 FT AMSL.</p> <p><b>VFR reporting points:</b> O/R = Reporting point on request</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>48 40 00N 016 53 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 42 00N 016 50 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>48 40 18N 016 45 24E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bird sanctuary area E of AD. Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area.</p> <p><b>Caution:</b> Windmill farms SW of AD</p>		Designator	Ident	Coordinates	Type	E	E	48 40 00N 016 53 18E	O/R	N	N	48 42 00N 016 50 48E	O/R	W	W	48 40 18N 016 45 24E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																
E	E	48 40 00N 016 53 18E	O/R																																
N	N	48 42 00N 016 50 48E	O/R																																
W	W	48 40 18N 016 45 24E	O/R																																
Designator	Ident	Coordinates	Type																																
E	E	48 40 00N 016 53 18E	O/R																																
N	N	48 42 00N 016 50 48E	O/R																																
W	W	48 40 18N 016 45 24E	O/R																																

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOAU - STOCKERAU			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
48 24 32N 016 11 25E  <u>685 FT</u>  122.855	Kennung/designation: 07/25 Maße/dimensions: 800 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 40000 KG  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Flugsportverein Stockerau Postfach 59 2000 Stockerau  FBL/AD OPS: TEL: +43 2266 62475 FAX: +43 2266 62475-14	Motorflugzeuge, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter

ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			

<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Landungen und Abflüge für gewerbliche Flüge mit einem MTOW von 10 Tonnen und darüber sind nur mit Zustimmung des Flugplatzhalters zulässig.                      Ein 'Automatic Report and Information Service (ARISA)', das kontinuierlich Wetter- und Flugplatzinformationen aussendet, kann auf der Frequenz 130.855 MHz in Betrieb sein. Die Aussendungen sind nicht validiert und unverbindlich. Die Verwendung erfolgt nach eigenem Ermessen und ersetzt keinesfalls die Kommunikation auf der Flugplatz-Frequenz 122.855 MHz.</p> <p><b>Platzrunde:</b> N des AD (entlang der Meldepunkte W und E)  <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR-Meldepunkte:</b>                      O/R = Meldepunkt auf Anforderung</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>AUTOBAHN</td><td>AB</td><td>48 23 00N 016 11 00E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>BURG KREUZENSTEIN</td><td>BK</td><td>48 22 42N 016 18 30E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>E1</td><td>E1</td><td>48 26 06N 016 14 00E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>E2</td><td>E2</td><td>48 24 54N 016 13 24E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>GOLFPLATZ</td><td>GP</td><td>48 23 48N 016 15 06E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>GROSSMUGL</td><td>GM</td><td>48 29 54N 016 13 48E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>MICHELBERG</td><td>MB</td><td>48 25 54N 016 17 30E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>SCHLOSS SCHÖNBORN</td><td>SS</td><td>48 28 24N 016 08 30E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>W1</td><td>W1</td><td>48 26 30N 016 09 48E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>W2</td><td>W2</td><td>48 24 36N 016 08 30E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>W3</td><td>W3</td><td>48 24 06N 016 10 06E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>X</td><td>X</td><td>48 25 54N 016 11 36E</td><td>O/R</td></tr> </tbody> </table> <p>Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden.</p> <p><b>Achtung:</b>                      MCTR LOXT südlich des Flugplatzes.                      Überflug der Kreuzung vor der Schwelle Piste 25 mindestens 130 FT AGL.                      Windparks und Hochspannungsleitungen in Flugplatznähe.                      Modellflugplatz in der Platzrunde.</p> <p><b>Flugverfahren:</b>                      PPR Abflugroute über X.</p>	Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	AUTOBAHN	AB	48 23 00N 016 11 00E	O/R	BURG KREUZENSTEIN	BK	48 22 42N 016 18 30E	O/R	E1	E1	48 26 06N 016 14 00E	O/R	E2	E2	48 24 54N 016 13 24E	O/R	GOLFPLATZ	GP	48 23 48N 016 15 06E	O/R	GROSSMUGL	GM	48 29 54N 016 13 48E	O/R	MICHELBERG	MB	48 25 54N 016 17 30E	O/R	SCHLOSS SCHÖNBORN	SS	48 28 24N 016 08 30E	O/R	W1	W1	48 26 30N 016 09 48E	O/R	W2	W2	48 24 36N 016 08 30E	O/R	W3	W3	48 24 06N 016 10 06E	O/R	X	X	48 25 54N 016 11 36E	O/R	<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Landings and departures of commercial flights with a MTOW of 10 tons and more are permitted only with approval by the aerodrome operator.</p> <p>An 'Automatic Report and Information Service (ARISA)' may be in operation on frequency 130.855 MHz, providing a continuous broadcast of weather and operational data. The broadcasts are not validated and not-binding. The use is at own discretion and is no substitute for communicating on the aerodrome frequency 122.855 MHz.</p> <p><b>Traffic pattern:</b> N of AD (along reporting points W and E)  <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR reporting points:</b>                      O/R = Reporting point on request</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>AUTOBAHN</td><td>AB</td><td>48 23 00N 016 11 00E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>BURG KREUZENSTEIN</td><td>BK</td><td>48 22 42N 016 18 30E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>E1</td><td>E1</td><td>48 26 06N 016 14 00E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>E2</td><td>E2</td><td>48 24 54N 016 13 24E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>GOLFPLATZ</td><td>GP</td><td>48 23 48N 016 15 06E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>GROSSMUGL</td><td>GM</td><td>48 29 54N 016 13 48E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>MICHELBERG</td><td>MB</td><td>48 25 54N 016 17 30E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>SCHLOSS SCHÖNBORN</td><td>SS</td><td>48 28 24N 016 08 30E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>W1</td><td>W1</td><td>48 26 30N 016 09 48E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>W2</td><td>W2</td><td>48 24 36N 016 08 30E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>W3</td><td>W3</td><td>48 24 06N 016 10 06E</td><td>O/R</td></tr> <tr><td>X</td><td>X</td><td>48 25 54N 016 11 36E</td><td>O/R</td></tr> </tbody> </table> <p>Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area.</p> <p><b>Caution:</b>                      MCTR LOXT S of AD.                      Cross road in front of THR RWY 25 MNM 130 FT AGL.                      Windmill farms and high tension lines near AD.                      Model airfield within aerodrome traffic circuit.</p> <p><b>Flight procedures:</b>                      PPR departure route via X.</p>	Designator	Ident	Coordinates	Type	AUTOBAHN	AB	48 23 00N 016 11 00E	O/R	BURG KREUZENSTEIN	BK	48 22 42N 016 18 30E	O/R	E1	E1	48 26 06N 016 14 00E	O/R	E2	E2	48 24 54N 016 13 24E	O/R	GOLFPLATZ	GP	48 23 48N 016 15 06E	O/R	GROSSMUGL	GM	48 29 54N 016 13 48E	O/R	MICHELBERG	MB	48 25 54N 016 17 30E	O/R	SCHLOSS SCHÖNBORN	SS	48 28 24N 016 08 30E	O/R	W1	W1	48 26 30N 016 09 48E	O/R	W2	W2	48 24 36N 016 08 30E	O/R	W3	W3	48 24 06N 016 10 06E	O/R	X	X	48 25 54N 016 11 36E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																																																																						
AUTOBAHN	AB	48 23 00N 016 11 00E	O/R																																																																																																						
BURG KREUZENSTEIN	BK	48 22 42N 016 18 30E	O/R																																																																																																						
E1	E1	48 26 06N 016 14 00E	O/R																																																																																																						
E2	E2	48 24 54N 016 13 24E	O/R																																																																																																						
GOLFPLATZ	GP	48 23 48N 016 15 06E	O/R																																																																																																						
GROSSMUGL	GM	48 29 54N 016 13 48E	O/R																																																																																																						
MICHELBERG	MB	48 25 54N 016 17 30E	O/R																																																																																																						
SCHLOSS SCHÖNBORN	SS	48 28 24N 016 08 30E	O/R																																																																																																						
W1	W1	48 26 30N 016 09 48E	O/R																																																																																																						
W2	W2	48 24 36N 016 08 30E	O/R																																																																																																						
W3	W3	48 24 06N 016 10 06E	O/R																																																																																																						
X	X	48 25 54N 016 11 36E	O/R																																																																																																						
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																																																																						
AUTOBAHN	AB	48 23 00N 016 11 00E	O/R																																																																																																						
BURG KREUZENSTEIN	BK	48 22 42N 016 18 30E	O/R																																																																																																						
E1	E1	48 26 06N 016 14 00E	O/R																																																																																																						
E2	E2	48 24 54N 016 13 24E	O/R																																																																																																						
GOLFPLATZ	GP	48 23 48N 016 15 06E	O/R																																																																																																						
GROSSMUGL	GM	48 29 54N 016 13 48E	O/R																																																																																																						
MICHELBERG	MB	48 25 54N 016 17 30E	O/R																																																																																																						
SCHLOSS SCHÖNBORN	SS	48 28 24N 016 08 30E	O/R																																																																																																						
W1	W1	48 26 30N 016 09 48E	O/R																																																																																																						
W2	W2	48 24 36N 016 08 30E	O/R																																																																																																						
W3	W3	48 24 06N 016 10 06E	O/R																																																																																																						
X	X	48 25 54N 016 11 36E	O/R																																																																																																						

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
 MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing  
 \_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4



LOGF - FÜRSTENFELD																																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																								
1	2	3	4																																								
47 03 44N 016 05 04E  <u>830 FT</u>  122.705	Kennung/designation: 13/31 Maße/dimensions: 700 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 5700 KG  RWY 13: TORA 700 M, TODA 700 M, ASDA 700 M, LDA 655 M, Versetzte Schwelle Piste 13 um 45 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 13 displaced 45 M inward RWY 31: TORA 655 M, TODA 700 M, ASDA 700 M, LDA 700 M Segelflughandfläche/glider landing area: Maße/dimensions: 250 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: -  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  PPR	Sportfliegerclub Fürstenfeld Bismarckstraße 12 8280 Fürstenfeld  FBL/AD OPS: Josef Koch - Außerhalb der Betriebszeit/outside OPS HR TEL: +43 3382 52666 23 +43 3382 52666 20 - Während der Betriebszeit/during OPS HR TEL: +43 3382 52666 10  EMAIL: clubleitung@airteam.at WWW: http://logfnet.alfahosting.org/joomla/	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter																																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																																											
5																																											
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe <a href="http://logfnet.alfahosting.org/joomla">http://logfnet.alfahosting.org/joomla</a></p> <p><b>Platzrunde:</b> N des AD (Motor- und Segelflug)</p> <p><b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL</p> <p><b>VFR-Meldepunkte:</b> CRP = Pflichtmeldepunkt O/R = Meldepunkt auf Anforderung</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN-KNOTEN</td> <td>AK</td> <td>47 04 54N 015 57 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>GOLFPLATZ</td> <td>GZ</td> <td>47 00 18N 016 08 06E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>JOBST</td> <td>JO</td> <td>47 05 42N 016 01 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>THERME BLUMAU</td> <td>TH</td> <td>47 07 30N 016 02 48E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Fürstenfeld, Rudersdorf, Deutsch-Kaltenbrunn, Altenmarkt bei Fürstenfeld.</p> <p><b>Achtung:</b> Modellflugplatz südwestlich des Flugplatzes. Militärische Tiefflugstrecken nördlich und westlich des Flugplatzes.</p> <p><b>Flugverfahren:</b> Überflug der Straße im nordwestlichen An- und Abflugsektor mindestens 80 FT über Grund, Überflug der Eisenbahnlinie im südöstlichen An- und Abflugsektor mindestens 200 FT über Grund. Anflug nur über verpflichtende Meldepunkte AUTOBAHNKNOTEN, THERME BLUMAU und GOLFPLATZ.</p>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	AUTOBAHN-KNOTEN	AK	47 04 54N 015 57 36E	CRP	GOLFPLATZ	GZ	47 00 18N 016 08 06E	CRP	JOBST	JO	47 05 42N 016 01 24E	O/R	THERME BLUMAU	TH	47 07 30N 016 02 48E	CRP	<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See <a href="http://logfnet.alfahosting.org/joomla">http://logfnet.alfahosting.org/joomla</a></p> <p><b>Traffic pattern:</b> N of AD (engine-driven and gliding)</p> <p><b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL</p> <p><b>VFR reporting points:</b> CRP = Compulsory reporting point O/R = Reporting point on request</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN-KNOTEN</td> <td>AK</td> <td>47 04 54N 015 57 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>GOLFPLATZ</td> <td>GZ</td> <td>47 00 18N 016 08 06E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>JOBST</td> <td>JO</td> <td>47 05 42N 016 01 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>THERME BLUMAU</td> <td>TH</td> <td>47 07 30N 016 02 48E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Overflying of built-up areas Fürstenfeld, Rudersdorf, Deutsch-Kaltenbrunn, and Altenmarkt bei Fürstenfeld shall be avoided.</p> <p><b>Caution:</b> Model airfield SW of AD. MIL LOW flying routes N and W of AD.</p> <p><b>Flight procedures:</b> Cross road within NW APCH/DEP sector at MNM 80 FT AGL, railway within SE APCH/DEP sector at MNM 200 FT AGL. APCH via compulsory reporting points AUTOBAHNKNOTEN, THERME BLUMAU and GOLFPLATZ.</p>		Designator	Ident	Coordinates	Type	AUTOBAHN-KNOTEN	AK	47 04 54N 015 57 36E	CRP	GOLFPLATZ	GZ	47 00 18N 016 08 06E	CRP	JOBST	JO	47 05 42N 016 01 24E	O/R	THERME BLUMAU	TH	47 07 30N 016 02 48E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																								
AUTOBAHN-KNOTEN	AK	47 04 54N 015 57 36E	CRP																																								
GOLFPLATZ	GZ	47 00 18N 016 08 06E	CRP																																								
JOBST	JO	47 05 42N 016 01 24E	O/R																																								
THERME BLUMAU	TH	47 07 30N 016 02 48E	CRP																																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																																								
AUTOBAHN-KNOTEN	AK	47 04 54N 015 57 36E	CRP																																								
GOLFPLATZ	GZ	47 00 18N 016 08 06E	CRP																																								
JOBST	JO	47 05 42N 016 01 24E	O/R																																								
THERME BLUMAU	TH	47 07 30N 016 02 48E	CRP																																								

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGG - PUNITZ-GÜSSING																																																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																								
1	2	3	4																																																								
47 08 50N 016 19 00E  <u>949 FT</u>  123.205	Kennung/designation: 15/33 Maße/dimensions: 800 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6700 KG  RWY 15: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M RWY 33: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	USFC Punitz Flugplatz 129 7544 Punitz  TEL: +43 3327 2344 +43 3327 25179 <sup>3)</sup> EMAIL: office@logg.at uniformhotel@punitzflug.at <sup>3)</sup> WWW: http://www.logg.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter																																																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																																																											
5																																																											
<sup>3)</sup> 'Punitz Flug': Wochentags mindestens einen Tag im Voraus  <b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  Eingeschränkt auf dauerhaft am Flugplatz Punitz-Güssing stationierte Luftfahrzeuge ist der Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe <a href="http://www.logg.at">http://www.logg.at</a>  <b>Platzrunde:</b> E des AD  <b>Platzrundenhöhe:</b> - <b>Platzrunde A:</b> 2000 FT AMSL, - <b>Platzrunde B:</b> 2500 FT AMSL. Platzrunde B verbindlich für mehrmotorige Flugzeuge und Flugzeuge > 2000 KG MTOM  <b>VFR-Meldepunkte:</b> CRP = Pflichtmeldepunkt O/R = Meldepunkt auf Anforderung		<sup>3)</sup> 'Punitz Flug': Weekdays at least one day in advance  <b>VFR traffic permitted only</b>  Limited to aircraft permanently stationed at Punitz-Güssing aerodrome, the aerodrome is approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See <a href="http://www.logg.at">http://www.logg.at</a>  <b>Traffic pattern:</b> E of AD  <b>Traffic pattern altitude:</b> - <b>Traffic pattern A:</b> 2000 FT AMSL, - <b>Traffic pattern B:</b> 2500 FT AMSL. Traffic pattern B mandatory for multi-engine ACFT and ACFT > 2000 KG MTOM  <b>VFR reporting points:</b> CRP = Compulsory reporting point O/R = Reporting point on request																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td> <td>E</td> <td>47 07 24N 016 22 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>N</td> <td>47 15 06N 016 17 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N1</td> <td>N1</td> <td>47 11 12N 016 17 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>S</td> <td>47 04 00N 016 19 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>47 07 24N 016 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W1</td> <td>W1</td> <td>47 11 12N 016 14 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R	N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP	SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R	WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R	W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td> <td>E</td> <td>47 07 24N 016 22 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>N</td> <td>47 15 06N 016 17 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N1</td> <td>N1</td> <td>47 11 12N 016 17 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>S</td> <td>47 04 00N 016 19 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>47 07 24N 016 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W1</td> <td>W1</td> <td>47 11 12N 016 14 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>		Designator	Ident	Coordinates	Type	ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R	N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP	SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R	WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R	W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																								
ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP																																																								
NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R																																																								
N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP																																																								
SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R																																																								
WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R																																																								
W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP																																																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																								
ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP																																																								
NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R																																																								
N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP																																																								
SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R																																																								
WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R																																																								
W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP																																																								
Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Großpetersdorf, Güttenbach, Kirchfidisch, Kohfidisch, Michaeler Berghäuser, Mischendorf, Neuberg, Oberbergen, Punitz, St. Michael.		Overflying of built-up areas Großpetersdorf, Güttenbach, Kirchfidisch, Kohfidisch, Michaeler Berghäuser, Mischendorf, Neuberg, Oberbergen, Punitz and St. Michael shall be avoided.																																																									

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOGG - PUNITZ-GÜSSING**

**ANMERKUNGEN/REMARKS**

5

**Achtung:**

Es sind Windböen und Turbulenzen im Endanflug für beide Pistenrichtungen bei starken Ostnordostwinden zu erwarten.

Kontaktieren sie Flugplatz Punitz 5 Minuten vor dem Erreichen der Sichtflugmeldepunkte.

Militärische Tiefflugstrecke nordwestlich des Flugplatzes.

Windenstart nicht mehr gültig.

An-/Abflug über November, N1, W1: Auf Hubschrauberverkehr im Anflug auf LODO achten.

Funksprachen: Deutsch, Englisch

GAFOR Routen 47 und 48 führen zum Flugplatz.

**Caution:**

Gusts and turbulence can be expected on final approach to both RWYs in conditions of strong east-north-easterly winds.

Contact PUNITZ AD 5 MIN prior VFR reporting points.

MIL LOW flying route NW of AD.

Winch launching inoperative.

APCH/DEP via November, N1, W1: Look out for helicopter traffic approaching LODO.

Radio communication languages: GE, EN

GAFOR routes 47 and 48 lead to AD.

LOGI - TRIEBEN			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
47 29 36N 014 29 45E  <u>2283 FT</u>  122.505	Kennung/designation: 11/29 Maße/dimensions: 785 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 6300 KG  RWY 11: TORA 635 M, TODA 785 M, ASDA 785 M, LDA 635 M Versetzte Schwelle Piste 11 um 150 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 11 displaced 150 M inward RWY 29: TORA 635 M, TODA 785 M, ASDA 785 M, LDA 635 M Versetzte Schwelle Piste 29 um 150 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 29 displaced 150 M inward  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  PPR	Union Sportfliegerclub Trieben Au 139 8783 Gaishorn am See  EMAIL: usfc@logi.at WWW: http://www.logi.at  FBL/AD OPS: TEL: +43 3615 2203 +43 664 2422882	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug / Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivlflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe <a href="http://www.logi.at">http://www.logi.at</a></p> <p><b>Platzrunde:</b> N des AD <b>Platzrundenhöhe:</b> 1200 FT AGL</p> <p>Nationalpark Gesäuse nördlich des Flugplatzes. Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden.</p> <p><b>Achtung:</b> Militärische Tiefflugstrecken südlich des Flugplatzes.</p> <p><b>Flugverfahren:</b> Überflug der Brücke westlich des Flugplatzes: bei der Landung Pistenrichtung 11 mindestens 80 FT über Grund, beim Start Pistenrichtung 29 mindestens 165 FT über Grund. Bei Südföhn sind starke Turbulenzen westlich des Flugplatzes zu erwarten.</p>		<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivlflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See <a href="http://www.logi.at">http://www.logi.at</a></p> <p><b>Traffic pattern:</b> N of AD <b>Traffic pattern altitude:</b> 1200 FT AGL</p> <p>Nationalpark Gesäuse N of AD. Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area.</p> <p><b>Caution:</b> MIL LOW flying routes S of AD.</p> <p><b>Flight procedures:</b> Overfly bridge W airfield: LDG 11 MNM 80 FT AGL, TKOF 29 MNM 165 FT AGL. During 'Südföhn' conditions expect heavy turbulence W of AD.</p>	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGK - KAPFENBERG																																																			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																
1	2	3	4																																																
47 27 27N 015 19 52E  <u>1683 FT</u>  119.705	Kennung/designation: 07/25 Maße/dimensions: 600 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG  RWY 07: TORA 600 M, TODA 600 M, ASDA 600 M, LDA 600 M RWY 25: TORA 600 M, TODA 600 M, ASDA 600 M, LDA 600 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	KSV Motor-Flugsportverein und Motor- Zivilflughafenschule Pötschachgasse 18 8605 Kapfenberg  FBL/AD OPS TEL: +43 3862 31137 +43 650 6801951 FAX: +43 3862 32030 EMAIL: office@flugplatz-kapfenberg.at WWW: https://www.flugplatz-kapfenberg.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug, Tragschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft, gyrocopter																																																
ANMERKUNGEN/REMARKS																																																			
5																																																			
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Anflugsektor Piste 07 um 5° nach Norden und Piste 25 um 15° nach Norden verschwenkt. Gebäude in Pistennähe im Anflugsektor Piste 25 nicht überfliegen!</p> <p><b>Platzrunde:</b> N des AD <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL</p> <p><b>VFR-Meldepunkte:</b> CRP = Pflichtmeldepunkt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO 1</td> <td>E1</td> <td>47 30 24N 015 25 12E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>ECHO 2</td> <td>E2</td> <td>47 29 30N 015 25 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>N</td> <td>47 28 36N 015 15 12E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>S</td> <td>47 23 48N 015 17 48E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>47 26 06N 015 14 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. Maximaler Steigflug aus Lärmschutzgründen.</p> <p><b>Achtung:</b> Fahrzeuge auf der Straße östlich der Pistenschwelle 25 beachten. Modellflugzeugbetrieb nahe Sichtflugmeldepunkt ECHO 2. Segelflugzeug, Hänge- und Paragleiteraktivität südlich des Flugplatzes.</p> <p><b>Flugverfahren:</b> Achtung: Abflugleistung des Luftfahrzeugs ist besonders bei großer Dichtehöhe und/oder weichem Pistenzustand zu berücksichtigen.</p>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	ECHO 1	E1	47 30 24N 015 25 12E	CRP	ECHO 2	E2	47 29 30N 015 25 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 28 36N 015 15 12E	CRP	SIERRA	S	47 23 48N 015 17 48E	CRP	WHISKEY	W	47 26 06N 015 14 00E	CRP	<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Approach sector RWY 07 deviated 5° to the north and RWY 25 deviated 15° to the north. Within approach sector RWY 25 do not overfly the buildings near the RWY!</p> <p><b>Traffic pattern:</b> N of AD <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL</p> <p><b>VFR reporting points:</b> CRP = Compulsory reporting point</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO 1</td> <td>E1</td> <td>47 30 24N 015 25 12E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>ECHO 2</td> <td>E2</td> <td>47 29 30N 015 25 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>N</td> <td>47 28 36N 015 15 12E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>S</td> <td>47 23 48N 015 17 48E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>47 26 06N 015 14 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area. Use MAX gradient climb for noise abatement reasons.</p> <p><b>Caution:</b> Look out for vehicles crossing on road E of THR RWY 25. Model aircraft operating close to VFR reporting point ECHO 2. Glider, hang glider and para glider activity S of AD.</p> <p><b>Flight procedures:</b> DEP CAUTION: Check ACFT TKOF performance especially under high density ALT and/or soft RWY conditions.</p>		Designator	Ident	Coordinates	Type	ECHO 1	E1	47 30 24N 015 25 12E	CRP	ECHO 2	E2	47 29 30N 015 25 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 28 36N 015 15 12E	CRP	SIERRA	S	47 23 48N 015 17 48E	CRP	WHISKEY	W	47 26 06N 015 14 00E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																
ECHO 1	E1	47 30 24N 015 25 12E	CRP																																																
ECHO 2	E2	47 29 30N 015 25 54E	CRP																																																
NOVEMBER	N	47 28 36N 015 15 12E	CRP																																																
SIERRA	S	47 23 48N 015 17 48E	CRP																																																
WHISKEY	W	47 26 06N 015 14 00E	CRP																																																
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																
ECHO 1	E1	47 30 24N 015 25 12E	CRP																																																
ECHO 2	E2	47 29 30N 015 25 54E	CRP																																																
NOVEMBER	N	47 28 36N 015 15 12E	CRP																																																
SIERRA	S	47 23 48N 015 17 48E	CRP																																																
WHISKEY	W	47 26 06N 015 14 00E	CRP																																																

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGL - LANZEN-TURNAU			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
47 33 24N 015 19 27E  <u>2575 FT</u>  122.505	Kennung/designation: 07/25 Maße/dimensions: 505 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 6300 KG  RWY 07: LDA 475 M Versetzte Schwelle Piste 07 um 30 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 07 displaced 30 M inward RWY 25: LDA 475 M Versetzte Schwelle Piste 25 um 30 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 25 displaced 30 M inward  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  PPR	Werkverein Johann Pengg Fliegergruppe Turnau Postfach 6 8621 Thörl/Stmk.  FBL/AD OPS: Andreas Binder TEL: +43 3863 24040 +43 664 4650910 EMAIL: logl@aon.at WWW: https://www.lanzen-turnau.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Motorsegler/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, powered glider
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b> Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivlflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe https://www.lanzen-turnau.at  <b>Platzrunde:</b> S des AD <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL  Überflug Ortsgebiet Turnau ist aus Lärmschutzgründen zu vermeiden.  <b>Achtung:</b> Hänge- und Paragleiteraktivität nordwestlich des Flugplatzes. Modellflugzeugbetrieb direkt am Flugplatz. Modellflugplatz östlich des Flugplatzes.		<b>VFR traffic permitted only</b> Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivlflugplatz- Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See https://www.lanzen-turnau.at  <b>Traffic pattern:</b> S of AD <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL  Avoid overflying Turnau for noise abatement.  <b>Caution:</b> Hang gliding and para gliding area NW of AD. Model activity direct on AD. Model airfield E of AD.	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGM - MARIAZELL			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
47 47 22N 015 18 01E  <u>2822 FT</u>  122.105	<p>Kennung/designation: 15L/33R Maße/dimensions: 500 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 12000 KG</p> <p>RWY 15L: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M RWY 33R: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M</p> <p>Kennung/designation: 15R/33L Maße/dimensions: 500 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG</p> <p>RWY 15R: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M RWY 33L: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M</p> <p>AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup></p> <p>PPR</p>	<p>Segelflugsportklub Mariazell Bundesstraße 47 8630 Mariazell</p> <p>EMAIL: office@segelflugsportklub-mariazell.at WWW: http://www.segelflugsportklub-mariazell.at</p> <p>FBL/AD OPS: TEL: +43 3882 2262 +43 664 3584118 +43 664 2260515 +43 664 6212246 EMAIL: office@segelflugsportklub-mariazell.at</p>	<p>Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft</p>
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe <a href="http://www.segelflugsportklub-mariazell.at">http://www.segelflugsportklub-mariazell.at</a></p> <p>Ein gleichzeitiger, voneinander unabhängiger Sichtflugbetrieb auf der befestigten Asphaltpiste und der unbefestigten Graspiste ist nicht zulässig.</p> <p><b>Platzrunde:</b> SW des AD <b>Platzrundenhöhe:</b> 700 FT AGL</p> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Mariazell, Mitterbach am Erlaufsee.</p> <p><b>Achtung:</b> Hänge- und Paragleiteraktivität nordwestlich des Flugplatzes.</p>		<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See <a href="http://www.segelflugsportklub-mariazell.at">http://www.segelflugsportklub-mariazell.at</a></p> <p>Simultaneous, independent visual flight operations on the paved asphalt runway and the unpaved grass runway are not permitted.</p> <p><b>Traffic pattern:</b> SW of AD <b>Traffic pattern altitude:</b> 700 FT AGL</p> <p>Overflying of built-up areas Mariazell and Mitterbach am Erlaufsee shall be avoided.</p> <p><b>Caution:</b> Hang gliding and para gliding activity NW of AD.</p>	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGO - NIEDERÖBLARN																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																								
1	2	3	4																								
47 28 44N 014 00 26E  <u>2142 FT</u>  122.705	Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 730 x 30 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG  RWY 04: TORA 730 M, TODA 730 M, ASDA 730 M, LDA 730 M RWY 22: TORA 730 M, TODA 730 M, ASDA 730 M, LDA 730 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1) 2)</sup>  PPR	Alpenflugschule Niederöblarn GmbH Flugplatz 83 8960 Niederöblarn  TEL: +43 3684 6066-31 EMAIL: flugplatz@sportsarea.at WWW: https://www.sportsarea.at/de/flugsport/  FBL/AD OPS TEL: +43 664 60613352 EMAIL: flugplatz@sportsarea.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																											
5																											
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Eingeschränkt auf dauerhaft am Flugplatz Niederöblarn stationierte Luftfahrzeuge ist der Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe <a href="https://www.sportsarea.at/de/flugsport/piloteninformation.php">https://www.sportsarea.at/de/flugsport/piloteninformation.php</a></p> <p><b>Platzrunde:</b> SE des AD (Motor), N des AD (Segelflug)</p> <p><b>Platzrundenhöhe:</b> 3200 FT AMSL</p> <p><b>VFR-Meldepunkte:</b> CRP = Pflichtmeldepunkt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>47 31 06N 014 04 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>47 26 24N 013 56 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Öblarn, Niederöblarn, Espang, St. Martin am Grimming.</p> <p><b>Achtung:</b> VFR-Meldepunkt Trautenfels von LOXA ist nahezu identisch mit dem VFR-Meldepunkt E von LOGO. Hänge- und Paragleiteraktivität westlich des Flugplatzes. Bei Nordwestwind ist bei Start und Landung mit starken Turbulenzen, Fallwind und böigem Seitenwind zu rechnen. Hochspannungsleitungen nördlich, nordöstlich und südlich des Flugplatzes. Die zwei Hochspannungsleitungen südlich des Flugplatzes verlaufen parallel zur Piste. Rettungshubschrauberbetrieb (LOGC) südlich der Piste. Achten Sie auf Fallschirmsprungbetrieb. Modellflugzeugbetrieb nahe Sichtflugmeldepunkt W. MATZ Aigen östlich Sichtflugmeldepunkt E. Militärische Tiefflugstrecke östlich des Flugplatzes.</p>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	E	E	47 31 06N 014 04 54E	CRP	W	W	47 26 24N 013 56 00E	CRP	<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Limited to aircraft permanently stationed at Niederöblarn aerodrome, the aerodrome is approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See <a href="https://www.sportsarea.at/en/flugsport/piloteninformation.php">https://www.sportsarea.at/en/flugsport/piloteninformation.php</a></p> <p><b>Traffic pattern:</b> SE of AD (engine-driven), N of AD (gliding)</p> <p><b>Traffic pattern altitude:</b> 3200 FT AMSL</p> <p><b>VFR reporting points:</b> CRP = Compulsory reporting point</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>47 31 06N 014 04 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>47 26 24N 013 56 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Overflying of built-up areas Öblarn, Niederöblarn, Espang and St. Martin am Grimming shall be avoided.</p> <p><b>Caution:</b> VFR reporting point Trautenfels of LOXA is almost the same as VFR reporting point E of LOGO. Hang glider and para glider activity W of AD. In case of NW-wind expect heavy turbulence and down drafts during TKOF and landing. High tension lines N, NE and S of AD.  The two high tension lines S of AD are parallel to the RWY.  Rescue helicopter operation (LOGC) S of RWY. Look out for parachute jumping activity. Model aircraft operation close to VFR reporting point W. MATZ Aigen E of VFR reporting point E. MIL LOW flying route E of AD.</p>		Designator	Ident	Coordinates	Type	E	E	47 31 06N 014 04 54E	CRP	W	W	47 26 24N 013 56 00E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																								
E	E	47 31 06N 014 04 54E	CRP																								
W	W	47 26 24N 013 56 00E	CRP																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																								
E	E	47 31 06N 014 04 54E	CRP																								
W	W	47 26 24N 013 56 00E	CRP																								

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4



**LOGO - NIEDERÖBLARN**

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Funksprachen: Deutsch, Englisch.

01. März bis 31. Oktober, 1300 - 1400 Uhr Lokalzeit: Kein Start möglich.

Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, SUPER PLUS (ETBE).

Zollabfertigung und Passkontrolle auf Anfrage.

GAFOR Route 21 führt zum Flugplatz.

Radio communication languages: GE, EN.

01 MAR to 31 OCT, 1300 - 1400 local time: DEP not possible.

Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, SUPER PLUS (ETBE).

Customs clearance and passport control O/R.

GAFOR route 21 leads to AD.

LOGT - LEOBEN/TIMMERSDORF																																			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																
1	2	3	4																																
47 22 47N 014 57 51E  <u>2050 FT</u>  122.305	Kennung/designation: 11/29 Maße/dimensions: 625 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG  RWY 11: TORA 625 M, TODA 625 M, ASDA 625 M, LDA 625 M RWY 29: TORA 625 M, TODA 625 M, ASDA 625 M, LDA 625 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Alpine-Sportflieger-Club Leoben Flugplatzweg 12-14 8772 Timmersdorf  FBL/AD OPS TEL: +43 3833 8250-0 +43 664 5466713, Weber +43 650 8475019, Graf +43 664 3588550, Käferböck +43 664 1233746, Köck FAX: +43 3833 8250-4 EMAIL: flightplan@segelflug.at WWW: https://aero.segelflug.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter  Sondergenehmigung: PC-6 AUW 2800 KG Hubschrauber AUW 5000 KG/ Special permission: PC-6 AUW 2800 KG helicopter AUW 5000 KG																																
ANMERKUNGEN/REMARKS																																			
5																																			
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe <a href="https://aero.segelflug.at">https://aero.segelflug.at</a></p> <p><b>Platzrunde:</b> S des AD (Motor), N des AD (Segelflug)</p> <p><b>Platzrundenhöhe:</b> 1150 FT AGL (Motor)</p> <p><b>VFR-Meldepunkte:</b> CRP = Pflichtmeldepunkt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>N</td> <td>47 25 36N 015 00 24E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>S</td> <td>47 20 30N 015 00 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>47 23 18N 014 53 42E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Überflug Ortsgebiet Traboch und des Trabochersees ist aus Lärmschutzgründen zu vermeiden.</p> <p><b>Achtung:</b> Überflug der Straße vor der Schwelle Piste 29 mindestens 20 FT über Grund. Eisenbahnhochspannungsleitung parallel zur Piste 140 M nördlich des Flugplatzes. Achtung leichte Pistenneigung: Die Piste 11 fällt bis zur Schwelle Piste 29 um 5 Meter ab ! Im Queranflug ist die Autobahn A9 in mindestens 500 FT AGL zu überfliegen. Fahrweg östlich der Schwelle Piste 11 darf überrollt werden. Modellflugzeugbetrieb direkt am Flugplatz. Beim Meldepunkt SIERRA ist vermehrt mit Hubschrauber An- und Abflügen zum/vom LODC und mit militärischen Flugbewegungen, Aus- und Einflug MCTR LOXZ über Pflichtmeldepunkt ST. MICHAEL (LOXZ) zu rechnen.</p>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	NOVEMBER	N	47 25 36N 015 00 24E	CRP	SIERRA	S	47 20 30N 015 00 42E	CRP	WHISKEY	W	47 23 18N 014 53 42E	CRP	<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See <a href="https://aero.segelflug.at">https://aero.segelflug.at</a></p> <p><b>Traffic pattern:</b> S of AD (engine-driven), N of AD (gliding)</p> <p><b>Traffic pattern altitude:</b> 1150 FT AGL (engine-driven)</p> <p><b>VFR reporting points:</b> CRP = Compulsory reporting point</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>N</td> <td>47 25 36N 015 00 24E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>S</td> <td>47 20 30N 015 00 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>47 23 18N 014 53 42E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Avoid overflying Traboch and Trabocher lake for noise abatement.</p> <p><b>Caution:</b> Cross road in front of THR RWY 29 at MNM 20 FT AGL. Railway powerline parallel RWY 140M N of AD. Caution: Slight slope of RWY: RWY 11 slopes 5 M to THR RWY 29. Cross motorway A9 MNM 500 FT AGL. Driveway E of THR RWY 11 may be overrun. Model activity direct on AD. Near reporting point SIERRA expect HEL APCH/DEP to/from LODC and MIL operation and ACFT to/from MCTR LOXZ using compulsory reporting point ST. MICHAEL (LOXZ).</p>		Designator	Ident	Coordinates	Type	NOVEMBER	N	47 25 36N 015 00 24E	CRP	SIERRA	S	47 20 30N 015 00 42E	CRP	WHISKEY	W	47 23 18N 014 53 42E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																
NOVEMBER	N	47 25 36N 015 00 24E	CRP																																
SIERRA	S	47 20 30N 015 00 42E	CRP																																
WHISKEY	W	47 23 18N 014 53 42E	CRP																																
Designator	Ident	Coordinates	Type																																
NOVEMBER	N	47 25 36N 015 00 24E	CRP																																
SIERRA	S	47 20 30N 015 00 42E	CRP																																
WHISKEY	W	47 23 18N 014 53 42E	CRP																																

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGW - WEIZ/UNTERFLADNITZ			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
47 10 14N 015 39 51E  <u>1296 FT</u>  122.180	Kennung/designation: 18/36 Maße/dimensions: 440 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG  RWY 18: TORA 440 M, TODA 440 M, ASDA 440 M, LDA 440 M RWY 36: TORA 440 M, TODA 440 M, ASDA 440 M, LDA 440 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	ASKÖ Flugsportclub Weiz Hofstattgasse 8/1/4 8160 Weiz  FBL/AD OPS TEL: +43 3178 2545 +43 664 3880941 +43 664 1008228, Habersatter +43 664 3650937, Schweighofer +43 664 3362323, Zötsch EMAIL: office@logw.at WWW: http://www.logw.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivlflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe <a href="http://www.logw.at">http://www.logw.at</a></p> <p><b>Platzrunde:</b> E des AD (Motor), W des AD (Segelflug)</p> <p><b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL (Motor)</p> <p>Überflug Ortsgebiet St. Ruprecht ist aus Lärmschutzgründen zu vermeiden. Hochspannungsleitung parallel of RWY.</p> <p><b>Achtung:</b> Modellflugzeugbetrieb mit befestigter Piste westlich der Piste. Silo 600M nördlich der Schwelle Piste 18, 98 FT über Grund.</p>		<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivlflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See <a href="http://www.logw.at">http://www.logw.at</a></p> <p><b>Traffic pattern:</b> E of AD (engine-driven), W of AD (gliding)</p> <p><b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL (engine-driven)</p> <p>Avoid overflying St. Ruprecht for noise abatement. High tension line parallel of RWY.</p> <p><b>Caution:</b> Model aircraft operation with paved runway W of RWY. Silo 600M N of THR RWY 18, 98 FT AGL.</p>	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOIJ AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN**

**LOIJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFIZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	DIENST- STUNDEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL

**LOIJ AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN**

**LOIJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**1. ÖRTLICHE FLUGBESCHRÄNKUNGEN**

**1. LOCAL FLYING RESTRICTIONS**

1.1. Zwischen 1100 und 1230 (1000 und 1130):  
- Abflüge von Motorluftfahrzeugen sind NICHT zulässig,  
- Landungen von Motorluftfahrzeugen sind gestattet.  
Ausgenommen von dieser Regelung sind Segelschleppflüge.

1.1. Between 1100 and 1230 (1000 and 1130):  
- Departures of power-driven aircraft are NOT permitted,  
- Landings of power-driven aircraft are permitted.  
Exempted from this regulation are aero-tow flights for sailplanes.

1.2. Für Anflüge mit Hubschraubern gilt PPR!

1.2. PPR for arriving helicopters!

1.3. Ausnahmen: Einsatzflüge des Bundesministeriums für Landesverteidigung und des Bundesministeriums für Inneres, Ambulanz- und Rettungsflüge, Flüge in Ausübung des Such- und Rettungsdienstes und Flüge der Austro Control GmbH.

1.3. Exemptions: Operational flights of the Ministry of Defense and the Ministry of the Interior, ambulance and rescue flights, flights in executing search and rescue service and flights of Austro Control GmbH.

**2. INSTRUMENTENFLUGVERFAHREN**

**2. INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES**

2.1. Derzeit steht nur ein Wolkendurchstoßverfahren zur Verfügung.

2.1. Currently only cloud breaking procedures are available.

Weder IFR-Abflug noch Landung sind ohne das erforderliche VFR-Segment zulässig.

Neither IFR departure nor landing is allowed without the required VFR segment.

*Anmerkung:* Details sind auf den entsprechenden Karten bzw. Luftfahrtinformationsrundschreiben veröffentlicht.

*Remark:* Details are found on the respective charts and AICs.

**LOIJ AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG**

**LOIJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**LOIJ AD 2.22 FLUGVERFAHREN**

**LOIJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Siehe AD 2.20

See AD 2.20

**LOIJ AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN**

**LOIJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication facilities

Dienst- Bezeichnung Service Designation	Rufzeichen Call Sign	Frequenz Frequency	Dienststunden Hours of Operation	SATVOICE	Anmelde- Adresse Logon Address	Anmerkungen Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AD OPR	SANKT JOHANN RADIO	120.355	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL

2. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

2. Designated points - Instrument flight procedures

Designator	Coordinates	Procedure
ERKIR	47 32 16.00N 012 00 32.00E	IAP RWY 13, IAP RWY 31, SID RWY 13, SID RWY 31
IJ601	47 30 26.15N 012 20 15.57E	SID RWY 13, SID RWY 31
IJ602	47 30 53.94N 012 15 19.59E	SID RWY 13, SID RWY 31
IJ801	47 31 48.29N 012 08 28.40E	IAP RWY 13, IAP RWY 31
IJ802	47 31 34.44N 012 12 20.91E	IAP RWY 13, IAP RWY 31
IJ803	47 31 14.98N 012 21 17.05E	IAP RWY 13, IAP RWY 31
IJ804	47 31 06.79N 012 25 05.80E	IAP RWY 13, IAP RWY 31
IJ805	47 35 24.77N 012 26 52.01E	IAP RWY 13, IAP RWY 31
IJ806	47 37 46.02N 012 19 41.76E	IAP RWY 13, IAP RWY 31

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

Bezeichnung Designator	Kennung Ident	Koordinaten Coordinates	Bezeichnung Designator	Kennung Ident	Koordinaten Coordinates
ELLMAU	EL	47 31 12N 012 18 12E	GRIESEN AU	GU	47 34 54N 012 23 24E
ERPFENDORF	ED	47 34 36N 012 28 48E	SCHWARZSEE	SZ	47 27 36N 012 22 30E
FIEBERBRUNN	FB	47 28 36N 012 32 12E			

LOIK - KUFSTEIN-LANGKAMPFEN																																																																	
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																														
1	2	3	4																																																														
47 33 51N 012 07 39E  <u>1588 FT</u>  122.380	Kennung/designation: 06/24 Maße/dimensions: 800 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG  RWY 06: LDA 700 M Versetzte Schwelle Piste 06 um 100 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 06 displaced 100 M inward RWY 24: LDA 454 M Versetzte Schwelle Piste 24 um 346 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 24 displaced 346 M inward  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Fliegerclub Kufstein 6330 Kufstein  FBL/AD OPS TEL: +43 5372 63833 FAX: +43 5372 63833	Segelflugzeug/Glider  Motorflugzeuge und Hubschrauber nur mit behördlicher Genehmigung/ Engine-driven aircraft and helicopter with approval of the authority only																																																														
ANMERKUNGEN/REMARKS																																																																	
5																																																																	
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>Platzrunde:</b> SE des AD  <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR-Meldepunkte:</b> O/R = Meldepunkt auf Anforderung		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>Traffic pattern:</b> SE of AD  <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR reporting points:</b> O/R = Reporting point on request																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EIBERG</td> <td>EG</td> <td>47 32 30N 012 10 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KLÄRWERK</td> <td>KW</td> <td>47 32 12N 012 06 36E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KUFSTEIN</td> <td>KN</td> <td>47 34 36N 012 11 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>OBERNDORF</td> <td>OD</td> <td>47 36 24N 012 12 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>SÖLL</td> <td>SO</td> <td>47 30 42N 012 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>UMSPANNWERK</td> <td>US</td> <td>47 31 24N 012 04 36E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WÖRGL</td> <td>WO</td> <td>47 29 42N 012 03 36E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>	Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	EIBERG	EG	47 32 30N 012 10 24E	O/R	KLÄRWERK	KW	47 32 12N 012 06 36E	O/R	KUFSTEIN	KN	47 34 36N 012 11 18E	O/R	OBERNDORF	OD	47 36 24N 012 12 24E	O/R	SÖLL	SO	47 30 42N 012 12 30E	O/R	UMSPANNWERK	US	47 31 24N 012 04 36E	O/R	WÖRGL	WO	47 29 42N 012 03 36E	O/R	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EIBERG</td> <td>EG</td> <td>47 32 30N 012 10 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KLÄRWERK</td> <td>KW</td> <td>47 32 12N 012 06 36E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KUFSTEIN</td> <td>KN</td> <td>47 34 36N 012 11 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>OBERNDORF</td> <td>OD</td> <td>47 36 24N 012 12 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>SÖLL</td> <td>SO</td> <td>47 30 42N 012 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>UMSPANNWERK</td> <td>US</td> <td>47 31 24N 012 04 36E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WÖRGL</td> <td>WO</td> <td>47 29 42N 012 03 36E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>	Designator	Ident	Coordinates	Type	EIBERG	EG	47 32 30N 012 10 24E	O/R	KLÄRWERK	KW	47 32 12N 012 06 36E	O/R	KUFSTEIN	KN	47 34 36N 012 11 18E	O/R	OBERNDORF	OD	47 36 24N 012 12 24E	O/R	SÖLL	SO	47 30 42N 012 12 30E	O/R	UMSPANNWERK	US	47 31 24N 012 04 36E	O/R	WÖRGL	WO	47 29 42N 012 03 36E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																														
EIBERG	EG	47 32 30N 012 10 24E	O/R																																																														
KLÄRWERK	KW	47 32 12N 012 06 36E	O/R																																																														
KUFSTEIN	KN	47 34 36N 012 11 18E	O/R																																																														
OBERNDORF	OD	47 36 24N 012 12 24E	O/R																																																														
SÖLL	SO	47 30 42N 012 12 30E	O/R																																																														
UMSPANNWERK	US	47 31 24N 012 04 36E	O/R																																																														
WÖRGL	WO	47 29 42N 012 03 36E	O/R																																																														
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																														
EIBERG	EG	47 32 30N 012 10 24E	O/R																																																														
KLÄRWERK	KW	47 32 12N 012 06 36E	O/R																																																														
KUFSTEIN	KN	47 34 36N 012 11 18E	O/R																																																														
OBERNDORF	OD	47 36 24N 012 12 24E	O/R																																																														
SÖLL	SO	47 30 42N 012 12 30E	O/R																																																														
UMSPANNWERK	US	47 31 24N 012 04 36E	O/R																																																														
WÖRGL	WO	47 29 42N 012 03 36E	O/R																																																														
Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Kufstein, Schaftenu, Schwoich, Kirchbichl, Bad Haring.		Overflying of built-up areas Kufstein, Schaftenu, Schwoich, Kirchbichl, and Bad Haring shall be avoided.																																																															
<b>Achtung:</b> Eisenbahntrasse nordöstlich der Schwelle Piste 24. LOIM östlich der Schwelle Piste 24 und LOID ca. 1 NM nordöstlich der Schwelle Piste 24.		<b>Caution:</b> Railway line NE of THR RWY 24. LOIM E of THR RWY 24 and LOID APRX 1 NM NE of THR RWY 24.																																																															
Eine sorgsame Überprüfung von und die Befolgung von jeglicher Limitierung der Flugzeugmasse aufgrund der Pistenausmaße und der bestehenden Luftfahrthindernisse bezogen auf Wind- und Temperaturverhältnisse ist unumgänglich. Während des Abflugs von Piste 06 ist ein Steiggradient von 5% notwendig.		A careful examination of and adherence to any limitation of the ACFT mass due to RWY dimensions and existing OBST with consideration of wind and temperature is mandatory. During TKOF from RWY 06 an initial climb gradient of 5% is necessary.																																																															

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOIK - KUFSTEIN-LANGKAMPFEN**

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

**Achtung:**

Achtung auf folgende Luftfahrthindernisse:

Bäume bis zu 79 FT über Grund im Endanflug Piste 24 (versetzte Schwelle).

Kräne bis zu 246 FT über Grund südlich des Anflugsektors der Piste 06 bzw. des Abflugsektors Piste 24.

Waldfläche 0.4 NM (700M) westlich des Flugplatzes im Abflugsektor Piste 24.

Start bzw. Landung von Motorflugzeugen ist nur erlaubt, wenn das gelbe Warnlicht der Winde ausgeschaltet ist.

Winden- und Segelflugzeugschleppaktivität.

**Caution:**

Pay attention to OBST:

Trees up to 79 FT AGL in final APCH RWY 24 (DTHR).

Cranes up to 246 FT AGL in the area S of the APCH sector RWY 06 resp. the TKOF area RWY 24.

Wooded terrain 0.4NM (700M) W of AD in the TKOF area RWY 24.

Powered ACFT are not permitted to TKOF or land as long as the yellow flashing warning light on the glider winch is turned on.

Caution: Winch and glider towing activity.

<b>LOIR - REUTTE-HÖFEN</b>																																																									
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																						
1	2	3	4																																																						
47 28 15N 010 41 29E  <u>2807 FT</u>  122.405	Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 679 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 5700 KG  RWY 04: TORA 621 M, TODA 679 M, ASDA 679 M, LDA 679 M RWY 22: TORA 679 M, TODA 679 M, ASDA 679 M, LDA 621 M Versetzte Schwelle Piste 22 um 58 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 22 displaced 58 M inward  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Haltergemeinschaft Flugplatz Reutte-Höfen Lechau 2 6604 Höfen  WWW: <a href="http://www.flugsportverein-reutte.at">http://www.flugsportverein-reutte.at</a>  FBL/AD OPS TEL: +43 676 6162914 +43 5672 63207 FAX: +43 5672 63207 20 EMAIL: <a href="mailto:office@flugsportverein-reutte.at">office@flugsportverein-reutte.at</a>	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter  Keine Trikes, keine Gyrocopter, keine motorisierten Gleitschirme./ No trikes, no gyrocopters, no powered paraglider																																																						
<b>ANMERKUNGEN/REMARKS</b>																																																									
5																																																									
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Hubschrauber generell sowie Luftfahrzeuge mit einem MTOW von mehr als 2,8 t nur mit zusätzlicher Genehmigung von Gemeinde Höfen.</p> <p>Motorflugzeuge mit einem maximalen Abfluggewicht zwischen 2.8 t und 5.7 t dürfen den Flugplatz Reutte-Höfen nur benutzen, soweit diese nachweislich einen maximalen Startlärmpegel von 82.3 dB(A) (Lärmzulässigkeitszertifikat) nicht übersteigen.</p> <p>Schwelle Piste 22 um 58 M pisteneinwärts versetzt.</p> <p>Landefläche für Segelflugzeuge und Startfläche für den Windschleppstart verfügbar.</p> <p><b>Platzrunde:</b> E des AD  <b>Platzrundenhöhe:</b> 2200 FT AGL</p> <p><b>VFR-Meldepunkte:</b>                      CRP = Pflichtmeldepunkt</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>47 26 36N 010 45 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>H</td> <td>47 29 24N 010 35 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N1</td> <td>N1</td> <td>47 33 06N 010 39 24E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N2</td> <td>N2</td> <td>47 30 36N 010 42 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>P</td> <td>47 29 00N 010 45 48E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>47 25 24N 010 35 42E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>	Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	E	E	47 26 36N 010 45 42E	CRP	H	H	47 29 24N 010 35 36E	CRP	N1	N1	47 33 06N 010 39 24E	CRP	N2	N2	47 30 36N 010 42 42E	CRP	P	P	47 29 00N 010 45 48E	CRP	W	W	47 25 24N 010 35 42E	CRP	<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Helicopter in general and aircraft with a MTOW more than 2.8 t only with additional approval by community of Höfen.</p> <p>Engine-driven aircraft with a maximum take-off weight between 2.8 t and 5.7 t are allowed to use the airfield Reutte-Höfen only if it can be demonstrated that they do not exceed a maximum starting noise level of 82.3 dB(A) (noise certificate).</p> <p>THR RWY 22 displaced 58 M runway inward.</p> <p>Glider landing area and start area for winch launchings available.</p> <p><b>Traffic pattern:</b> E of AD  <b>Traffic pattern altitude:</b> 2200 FT AGL</p> <p><b>VFR reporting points:</b>                      CRP = Compulsory reporting point</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>47 26 36N 010 45 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>H</td> <td>47 29 24N 010 35 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N1</td> <td>N1</td> <td>47 33 06N 010 39 24E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N2</td> <td>N2</td> <td>47 30 36N 010 42 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>P</td> <td>47 29 00N 010 45 48E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>47 25 24N 010 35 42E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>	Designator	Ident	Coordinates	Type	E	E	47 26 36N 010 45 42E	CRP	H	H	47 29 24N 010 35 36E	CRP	N1	N1	47 33 06N 010 39 24E	CRP	N2	N2	47 30 36N 010 42 42E	CRP	P	P	47 29 00N 010 45 48E	CRP	W	W	47 25 24N 010 35 42E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																						
E	E	47 26 36N 010 45 42E	CRP																																																						
H	H	47 29 24N 010 35 36E	CRP																																																						
N1	N1	47 33 06N 010 39 24E	CRP																																																						
N2	N2	47 30 36N 010 42 42E	CRP																																																						
P	P	47 29 00N 010 45 48E	CRP																																																						
W	W	47 25 24N 010 35 42E	CRP																																																						
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																						
E	E	47 26 36N 010 45 42E	CRP																																																						
H	H	47 29 24N 010 35 36E	CRP																																																						
N1	N1	47 33 06N 010 39 24E	CRP																																																						
N2	N2	47 30 36N 010 42 42E	CRP																																																						
P	P	47 29 00N 010 45 48E	CRP																																																						
W	W	47 25 24N 010 35 42E	CRP																																																						
<p>Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden.</p>		<p>Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area.</p>																																																							

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
 MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4



**LOIR - REUTTE-HÖFEN**

**ANMERKUNGEN/REMARKS**

5

**Achtung:**

Auwald (Länge 860 M, Breite 35 M) ragt zwischen dem Fluss Lech und dem Flugplatz entlang des Sicherheitsstreifens teils bis zu 20 M über den seitlich angrenzenden Schutzbereich.

Bei Föhn ist mit Turbulenz, horizontaler Windscherung, starken Abwinden und unerwarteten Rückenwind besonders im kurzen Endanflug zur Piste 22 zu rechnen.

Hindernisse im Abflugbereich der Piste 04. Das Vermeiden des Überfliegens der Häuser nach dem Start liegt im Ermessen des verantwortlichen Piloten.

Vermeiden Sie aus Lärmschutzgründen das Überfliegen von Wohngebieten und steigen Sie vor dem Beschleunigen entlang des Flusses Lech auf die zugewiesene Höhe, jedoch MNM 4000 FT.

Hindernisse und Hochspannungsleitungen östlich der verlängerten Pistenmittellinie und in der Platzrunde.

Segelfluggelände nordöstlich und südöstlich des Flugplatzes.

LOIE in der Platzrunde.

Modellflugplätze nahe der Schwelle Piste 22 und nördlich des Flugplatzes in der Platzrunde.

**Caution:**

Forest (length 860 M, width 35 M) between the River Lech and the aerodrome along the safety strip, height up to 20 M above the lateral aerodrome safety area.

During Foehn expect turbulence, horizontal wind shear, severe downdrafts and unexpected tailwind especially on short final to RWY 22.

Obstacles within departure area RWY 04. On discretion of the PIC avoid overflying the houses after take-off.

For noise abatement reasons avoid overflying residential areas and climb along river Lech to assigned altitude but MNM 4000 FT before acceleration.

High obstacles and power lines E of extended CL and within the traffic circuit.

Gliding areas NE and SE of AD.

LOIE within the traffic circuit.

Model airfields close THR RWY 22 and N of AD within traffic circuit.

LOKG - FERLACH-GLAINACH																												
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																									
1	2	3	4																									
46 31 58N 014 19 51E  <u>1498 FT</u>  123.605	Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 618 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 5800 KG  RWY 04: TORA 618 M, TODA 618 M, ASDA 618 M, LDA 618 M RWY 22: TORA 618 M, TODA 618 M, ASDA 618 M, LDA 618 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Flugsportclub Ferlach Postfach 18 9170 Ferlach  FBL/AD OPS TEL: +43 664 2432133	Motorflugzeug, Segelflugzeug/ Engine-driven aircraft, glider																									
ANMERKUNGEN/REMARKS																												
5																												
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>VFR-Meldepunkte:</b> O/R = Meldepunkt auf Anforderung		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>VFR reporting points:</b> O/R = Reporting point on request																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DRAUBRÜCKE</td> <td>DB</td> <td>46 32 36N 014 15 42E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KRAFTWERK</td> <td>KK</td> <td>46 32 48N 014 17 54E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	DRAUBRÜCKE	DB	46 32 36N 014 15 42E	O/R	KRAFTWERK	KK	46 32 48N 014 17 54E	O/R	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DRAUBRÜCKE</td> <td>DB</td> <td>46 32 36N 014 15 42E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KRAFTWERK</td> <td>KK</td> <td>46 32 48N 014 17 54E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>			Designator	Ident	Coordinates	Type	DRAUBRÜCKE	DB	46 32 36N 014 15 42E	O/R	KRAFTWERK	KK	46 32 48N 014 17 54E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																									
DRAUBRÜCKE	DB	46 32 36N 014 15 42E	O/R																									
KRAFTWERK	KK	46 32 48N 014 17 54E	O/R																									
Designator	Ident	Coordinates	Type																									
DRAUBRÜCKE	DB	46 32 36N 014 15 42E	O/R																									
KRAFTWERK	KK	46 32 48N 014 17 54E	O/R																									
Überflug Ortsgebiet Ferlach ist aus Lärmschutzgründen zu vermeiden.		Avoid overflying Ferlach for noise abatement.																										
<b>Achtung:</b> Segelflug westlich des Flugplatzes Flugplatz liegt innerhalb des Gefahrengebietes LO D 27.		<b>Caution:</b> Glider activity W of AD Airfield within LO D 27																										
<b>Flugverfahren:</b> Abflug bevorzugt in Pistenrichtung 04 Landung nur Pistenrichtung 22		<b>Flight procedures:</b> Preferred RWY for TKOF RWY 04 Landing RWY 22 only																										

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOKL - LIENZ-NIKOLSDORF																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																								
1	2	3	4																								
46 47 54N 012 52 42E  <u>2093 FT</u>  122.505	Kennung/designation: 12/30 Maße/dimensions: 500 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 5700 KG  RWY 12: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M RWY 30: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  PPR	Tourismusverband Osttirol Flugplatz Lienz/Nikolsdorf Europaplatz 1 9900 Lienz  FBL/AD OPS TEL: +43 4858 8218 FAX: +43 4858 8218	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug, Tragschrauber, Motordrache, Fallschirm/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft, gyrocopter, engine-driven kite, parachute																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																											
5																											
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>Platzrunde:</b> S des AD <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR-Meldepunkte:</b> CRP = Pflichtmeldepunkt		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>Traffic pattern:</b> S of AD <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR reporting points:</b> CRP = Compulsory reporting point																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td> <td>E</td> <td>46 45 00N 012 57 00E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>46 50 00N 012 47 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	ECHO	E	46 45 00N 012 57 00E	CRP	WHISKEY	W	46 50 00N 012 47 00E	CRP	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td> <td>E</td> <td>46 45 00N 012 57 00E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>46 50 00N 012 47 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>		Designator	Ident	Coordinates	Type	ECHO	E	46 45 00N 012 57 00E	CRP	WHISKEY	W	46 50 00N 012 47 00E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																								
ECHO	E	46 45 00N 012 57 00E	CRP																								
WHISKEY	W	46 50 00N 012 47 00E	CRP																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																								
ECHO	E	46 45 00N 012 57 00E	CRP																								
WHISKEY	W	46 50 00N 012 47 00E	CRP																								
Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Dölsach, Lavant, Lienz, Nikolsdorf.		Overflying of built-up areas Dölsach, Lavant, Lienz and Nikolsdorf shall be avoided.																									
<b>Achtung:</b> Rettungshubschrauberbetrieb (LOKQ) nördlich der Piste Wege kreuzen die Betriebspiste Stark befahrene Bundesstraße westlich des Flugplatzes, Fahrzeuge bis 13 FT Höhe Vorsicht bei Querwind Bäume im Endanflug zur Piste 12 vor und an der Bundesstraße		<b>Caution:</b> Rescue helicopter operation (LOKQ) N of RWY Driveways cross RWY Dense car traffic on main road west of aerodrome, vehicles up to 13 FT Caution during crosswind Trees within final approach to runway 12 before and at the main road																									

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOKN - NÖTSCH IM GAILTAL																												
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																									
1	2	3	4																									
46 34 51N 013 37 42E  <u>1801 FT</u>  122.405	Kennung/designation: 09/27 Maße/dimensions: 710 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 5200 KG  RWY 09: TORA 710 M, TODA 710 M, ASDA 710 M, LDA 710 M RWY 27: TORA 710 M, TODA 710 M, ASDA 710 M, LDA 710 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Flugsportverein Nötsch Arnoldstein Förk 8 9611 Nötsch  FBL/AD OPS TEL: +43 4256 2750 FAX: +43 4256 29119	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter																									
ANMERKUNGEN/REMARKS																												
5																												
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>Platzrunde:</b> S des AD (Motor), N des AD (Segelflug)  <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR-Meldepunkte:</b> O/R = Meldepunkt auf Anforderung		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>Traffic pattern:</b> S of AD (engine-driven), N of AD (gliding)  <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR reporting points:</b> O/R = Reporting point on request																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SÜDRAST</td> <td>SR</td> <td>46 34 18N 013 42 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>VORDERBERG</td> <td>VB</td> <td>46 36 06N 013 31 48E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	SÜDRAST	SR	46 34 18N 013 42 00E	O/R	VORDERBERG	VB	46 36 06N 013 31 48E	O/R	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SÜDRAST</td> <td>SR</td> <td>46 34 18N 013 42 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>VORDERBERG</td> <td>VB</td> <td>46 36 06N 013 31 48E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>			Designator	Ident	Coordinates	Type	SÜDRAST	SR	46 34 18N 013 42 00E	O/R	VORDERBERG	VB	46 36 06N 013 31 48E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																									
SÜDRAST	SR	46 34 18N 013 42 00E	O/R																									
VORDERBERG	VB	46 36 06N 013 31 48E	O/R																									
Designator	Ident	Coordinates	Type																									
SÜDRAST	SR	46 34 18N 013 42 00E	O/R																									
VORDERBERG	VB	46 36 06N 013 31 48E	O/R																									
Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Feistritz an der Gail, Nötsch.		Overflying of built-up areas Feistritz an der Gail and Nötsch shall be avoided.																										
<b>Achtung:</b> Hochspannungsleitung 102 FT über Grund im westlichen An-/Abflugsektor ca. 0.5 NM vor der Schwelle Piste 09 Modellflugplatz ca. 2 NM westlich des Flugplatzes		<b>Caution:</b> High-tension line 102 FT AGL within W APCH/DEP sector APRX 0.5 NM in front of THR RWY 09 Model airfield APRX 2 NM W of AD																										

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOLG - ST. GEORGEN AM YBBSFELD																																																																																	
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																																														
1	2	3	4																																																																														
48 06 11N 014 57 03E  <u>827 FT</u>  120.455 122.405	Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 480 x 30 M Oberfläche/surface: Asphalt (siehe Anmerkungen), Gras / asphalt (see remarks), grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG  RWY 04: TORA 480 M, TODA 480 M, ASDA 480 M, LDA 480 M RWY 22: TORA 480 M, TODA 480 M, ASDA 480 M, LDA 480 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Union Sportfliegergruppe Ybbs Dorfstraße 15 3304 St. Georgen am Ybbsfeld  FBL/AD OPS TEL: +43 7473 2403	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter																																																																														
ANMERKUNGEN/REMARKS																																																																																	
5																																																																																	
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Kernasphaltierung Breite 10 M (5 M beiderseits der Pistenmittellinie) über gesamte Pistenlänge</p> <p><b>Platzrunde:</b> SE des AD</p> <p><b>Platzrundenhöhe:</b> 1400 FT AGL</p> <p><b>VFR-Meldepunkte:</b> CRP = Pflichtmeldepunkt</p>		<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Stripe of asphalt of width 10 M (5 M on both sides of runway centre line) over the entire runway length</p> <p><b>Traffic pattern:</b> SE of AD</p> <p><b>Traffic pattern altitude:</b> 1400 FT AGL</p> <p><b>VFR reporting points:</b> CRP = Compulsory reporting point</p>																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN AMSTETTEN OST</td> <td>AM</td> <td>48 07 42N 015 00 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN AMSTETTEN WEST</td> <td>AA</td> <td>48 08 06N 014 50 12E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN VIEHDORF</td> <td>VD</td> <td>48 08 48N 014 54 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>ENDANFLUG 04</td> <td>FNA04</td> <td>48 04 48N 014 55 12E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>ENDANFLUG 22</td> <td>FNA22</td> <td>48 07 18N 014 58 30E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 08 48N 014 58 24E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>O</td> <td>E</td> <td>48 06 12N 015 00 30E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>S</td> <td>48 03 42N 014 57 06E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>48 05 12N 014 54 36E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>	Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	AUTOBAHN AMSTETTEN OST	AM	48 07 42N 015 00 36E	CRP	AUTOBAHN AMSTETTEN WEST	AA	48 08 06N 014 50 12E	CRP	AUTOBAHN VIEHDORF	VD	48 08 48N 014 54 36E	CRP	ENDANFLUG 04	FNA04	48 04 48N 014 55 12E	CRP	ENDANFLUG 22	FNA22	48 07 18N 014 58 30E	CRP	N	N	48 08 48N 014 58 24E	CRP	O	E	48 06 12N 015 00 30E	CRP	S	S	48 03 42N 014 57 06E	CRP	W	W	48 05 12N 014 54 36E	CRP	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN AMSTETTEN OST</td> <td>AM</td> <td>48 07 42N 015 00 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN AMSTETTEN WEST</td> <td>AA</td> <td>48 08 06N 014 50 12E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN VIEHDORF</td> <td>VD</td> <td>48 08 48N 014 54 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>ENDANFLUG 04</td> <td>FNA04</td> <td>48 04 48N 014 55 12E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>ENDANFLUG 22</td> <td>FNA22</td> <td>48 07 18N 014 58 30E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 08 48N 014 58 24E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>O</td> <td>E</td> <td>48 06 12N 015 00 30E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>S</td> <td>48 03 42N 014 57 06E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>48 05 12N 014 54 36E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>	Designator	Ident	Coordinates	Type	AUTOBAHN AMSTETTEN OST	AM	48 07 42N 015 00 36E	CRP	AUTOBAHN AMSTETTEN WEST	AA	48 08 06N 014 50 12E	CRP	AUTOBAHN VIEHDORF	VD	48 08 48N 014 54 36E	CRP	ENDANFLUG 04	FNA04	48 04 48N 014 55 12E	CRP	ENDANFLUG 22	FNA22	48 07 18N 014 58 30E	CRP	N	N	48 08 48N 014 58 24E	CRP	O	E	48 06 12N 015 00 30E	CRP	S	S	48 03 42N 014 57 06E	CRP	W	W	48 05 12N 014 54 36E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																																														
AUTOBAHN AMSTETTEN OST	AM	48 07 42N 015 00 36E	CRP																																																																														
AUTOBAHN AMSTETTEN WEST	AA	48 08 06N 014 50 12E	CRP																																																																														
AUTOBAHN VIEHDORF	VD	48 08 48N 014 54 36E	CRP																																																																														
ENDANFLUG 04	FNA04	48 04 48N 014 55 12E	CRP																																																																														
ENDANFLUG 22	FNA22	48 07 18N 014 58 30E	CRP																																																																														
N	N	48 08 48N 014 58 24E	CRP																																																																														
O	E	48 06 12N 015 00 30E	CRP																																																																														
S	S	48 03 42N 014 57 06E	CRP																																																																														
W	W	48 05 12N 014 54 36E	CRP																																																																														
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																																														
AUTOBAHN AMSTETTEN OST	AM	48 07 42N 015 00 36E	CRP																																																																														
AUTOBAHN AMSTETTEN WEST	AA	48 08 06N 014 50 12E	CRP																																																																														
AUTOBAHN VIEHDORF	VD	48 08 48N 014 54 36E	CRP																																																																														
ENDANFLUG 04	FNA04	48 04 48N 014 55 12E	CRP																																																																														
ENDANFLUG 22	FNA22	48 07 18N 014 58 30E	CRP																																																																														
N	N	48 08 48N 014 58 24E	CRP																																																																														
O	E	48 06 12N 015 00 30E	CRP																																																																														
S	S	48 03 42N 014 57 06E	CRP																																																																														
W	W	48 05 12N 014 54 36E	CRP																																																																														
<p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Amstetten, Euratsfeld, Ferschnitz, St. Georgen am Ybbsfeld.</p>		<p>Overflying of built-up areas Amstetten, Euratsfeld, Ferschnitz and St. Georgen am Ybbsfeld shall be avoided.</p>																																																																															

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOLG - ST. GEORGEN AM YBBSFELD**

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

**Achtung:**

Weiß-rot markierte Hochspannungsleitung im Anflug Pistenrichtung 22 /  
Abflug Pistenrichtung 04

Erhöhtes Gelände und Bäume im Anflug Pistenrichtung 04 / Abflug  
Pistenrichtung 22

LOAQ 3 NM nordwestlich des Flugplatzes

**Caution:**

ARR RWY 22 / DEP RWY 04: Pay attention to high tension line (white-red  
marked).

ARR RWY 04 / DEP RWY 22: Pay attention to terrain and trees.

LOAQ 3 NM NW of AD

LOLO - LINZ-OST																												
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																									
1	2	3	4																									
48 17 58N 014 20 03E  <u>827 FT</u>  122.380	Kennung/designation: 15/33 Maße/dimensions: 940 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  PPR	Interessengemeinschaft Linz-Ost Am Tankhafen 13 4020 Linz  FBL/AD OPS TEL: +43 732 658064	Segelflugzeug, Motorsegler/ Glider, powered glider  Motorflugzeuge nur mit behördlicher Genehmigung / Engine-driven aircraft with approval of the authority only																									
ANMERKUNGEN/REMARKS																												
5																												
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>Platzrunde:</b> E des AD  <b>VFR-Meldepunkte:</b> O/R = Meldepunkt auf Anforderung		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>Traffic pattern:</b> E of AD  <b>VFR reporting points:</b> O/R = Reporting point on request																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PLESCHINGER SEE</td> <td>PS</td> <td>48 19 30N 014 19 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>STEYREGG</td> <td>SY</td> <td>48 16 30N 014 22 12E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	PLESCHINGER SEE	PS	48 19 30N 014 19 48E	O/R	STEYREGG	SY	48 16 30N 014 22 12E	O/R	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PLESCHINGER SEE</td> <td>PS</td> <td>48 19 30N 014 19 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>STEYREGG</td> <td>SY</td> <td>48 16 30N 014 22 12E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>			Designator	Ident	Coordinates	Type	PLESCHINGER SEE	PS	48 19 30N 014 19 48E	O/R	STEYREGG	SY	48 16 30N 014 22 12E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																									
PLESCHINGER SEE	PS	48 19 30N 014 19 48E	O/R																									
STEYREGG	SY	48 16 30N 014 22 12E	O/R																									
Designator	Ident	Coordinates	Type																									
PLESCHINGER SEE	PS	48 19 30N 014 19 48E	O/R																									
STEYREGG	SY	48 16 30N 014 22 12E	O/R																									
Überflug der Industriegebiete nordwestlich und südlich des Flugplatzes sowie der Ortsgebiete Plesching und Steyregg ist zu meiden.		Overflying of industrial areas NW and S of AD and of built-up areas Plesching and Steyregg shall be avoided.																										
<b>Achtung:</b> Hochspannungsleitungen nördlich und südlich des Flugplatzes CTR LOWL südlich des Flugplatzes Modellflugaktivität direkt am Platz Mehrere Hubschrauberlandeplätze westlich des Flugplatzes		<b>Caution:</b> High tension lines N and S of AD CTR LOWL S of AD Model activity direct on AD Multiple HLP W of AD																										

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

<b>LOLU - GMUNDEN-LAAKIRCHEN</b>																																																									
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																						
1	2	3	4																																																						
47 57 03N 013 51 54E  <u>1670 FT</u>  122.080	Kennung/designation: 08/26 Maße/dimensions: 550 x 18M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Thomas Buchinger In der Straß 19 4816 Gschwandt  FBL/AD OPS TEL: +43 7612 65409 FAX: +43 7612 65409	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter																																																						
<b>ANMERKUNGEN/REMARKS</b>																																																									
5																																																									
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>Platzrunde:</b> N des AD (Motor), S des AD (Segelflug)  <b>Platzrundenhöhe:</b> 850 FT AGL  <b>VFR-Meldepunkte:</b> CRP = Pflichtmeldepunkt O/R = Meldepunkt auf Anforderung		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>Traffic pattern:</b> N of AD (engine-driven), S of AD (gliding)  <b>Traffic pattern altitude:</b> 850 FT AGL  <b>VFR reporting points:</b> CRP = Compulsory reporting point O/R = Reporting point on request																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN REGAU</td> <td>AR</td> <td>47 57 18N 013 43 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN STEYRERMÜHL</td> <td>AS</td> <td>48 00 00N 013 47 54E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN VORCHDORF</td> <td>AV</td> <td>48 00 30N 013 54 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KIRCHHAM</td> <td>KH</td> <td>47 58 12N 013 53 18E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>STEINBRUCH</td> <td>SB</td> <td>47 55 06N 013 45 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>TRAUNBRÜCKE</td> <td>TB</td> <td>47 56 18N 013 47 54E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>	Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	AUTOBAHN REGAU	AR	47 57 18N 013 43 18E	O/R	AUTOBAHN STEYRERMÜHL	AS	48 00 00N 013 47 54E	O/R	AUTOBAHN VORCHDORF	AV	48 00 30N 013 54 48E	O/R	KIRCHHAM	KH	47 58 12N 013 53 18E	CRP	STEINBRUCH	SB	47 55 06N 013 45 42E	CRP	TRAUNBRÜCKE	TB	47 56 18N 013 47 54E	O/R	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN REGAU</td> <td>AR</td> <td>47 57 18N 013 43 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN STEYRERMÜHL</td> <td>AS</td> <td>48 00 00N 013 47 54E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN VORCHDORF</td> <td>AV</td> <td>48 00 30N 013 54 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KIRCHHAM</td> <td>KH</td> <td>47 58 12N 013 53 18E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>STEINBRUCH</td> <td>SB</td> <td>47 55 06N 013 45 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>TRAUNBRÜCKE</td> <td>TB</td> <td>47 56 18N 013 47 54E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>	Designator	Ident	Coordinates	Type	AUTOBAHN REGAU	AR	47 57 18N 013 43 18E	O/R	AUTOBAHN STEYRERMÜHL	AS	48 00 00N 013 47 54E	O/R	AUTOBAHN VORCHDORF	AV	48 00 30N 013 54 48E	O/R	KIRCHHAM	KH	47 58 12N 013 53 18E	CRP	STEINBRUCH	SB	47 55 06N 013 45 42E	CRP	TRAUNBRÜCKE	TB	47 56 18N 013 47 54E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																						
AUTOBAHN REGAU	AR	47 57 18N 013 43 18E	O/R																																																						
AUTOBAHN STEYRERMÜHL	AS	48 00 00N 013 47 54E	O/R																																																						
AUTOBAHN VORCHDORF	AV	48 00 30N 013 54 48E	O/R																																																						
KIRCHHAM	KH	47 58 12N 013 53 18E	CRP																																																						
STEINBRUCH	SB	47 55 06N 013 45 42E	CRP																																																						
TRAUNBRÜCKE	TB	47 56 18N 013 47 54E	O/R																																																						
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																						
AUTOBAHN REGAU	AR	47 57 18N 013 43 18E	O/R																																																						
AUTOBAHN STEYRERMÜHL	AS	48 00 00N 013 47 54E	O/R																																																						
AUTOBAHN VORCHDORF	AV	48 00 30N 013 54 48E	O/R																																																						
KIRCHHAM	KH	47 58 12N 013 53 18E	CRP																																																						
STEINBRUCH	SB	47 55 06N 013 45 42E	CRP																																																						
TRAUNBRÜCKE	TB	47 56 18N 013 47 54E	O/R																																																						
Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Gschwandt, Kirchham, Oberndorf, Oberweis.		Overflying of built-up areas Gschwandt, Kirchham, Oberndorf and Oberweis shall be avoided.																																																							
<b>Achtung:</b> Vor beiden Pistenschwellen befinden sich markierte steile Böschungen. Hochspannungsleitung vor der Pistenschwelle 26 tiefer als die Pistenhöhe LOPG südwestlich des Flugplatzes		<b>Caution:</b> In front of both THR marked steep slopes High-tension line in front of THR RWY 26 below RWY level LOPG SW of AD																																																							

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
 MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4



POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR  TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET  ANMERKUNGEN/REMARKS
<b>LOSU – Salzburg UKH</b>			
47 47 59 N 013 03 23 E  <u>1479 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 07/22 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	AUVA Allgemeine Unfallversicherungs- anstalt Dr.-Franz-Rehrl-Platz 5 5010 Salzburg  TEL: +43 662 6580-0  Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 662 6580-2263	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Landefläche gesamt 25 x 20 M; Klasse C/ Landing area total 25 x 20 M; class C  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
<b>LOJW – Wucher Zürs-Lech am Arlberg</b>			
47 11 04 N 010 09 16 E  <u>5348 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: siehe Anmerkungen/see remarks Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 5700 KG  PPR	Wucher Immobilien GmbH & Co KG Hans-Wucher-Platz 1 6713 Ludesch  TEL: +43 5550 3880	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  An- und Abflugsektoren: 1. Flugstrecke Warth, 2. Flugstrecke Zug, Meldepunkte (RP 1 - RP 4), siehe Flugplatzbenützung- bedingungen bzw. Anlage Karte 2 der An- und Abflugsektoren./ Approach-and departure sectors: 1. flight route Warth, 2. flight route Zug, reporting points (RP 1 - RP 4), see 'Flugplatzbenützung- bedingungen' respectively appendix chart 2 of the approach- and departure sectors.  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden: Eingeschränkt nur für Rettungs- und Ambulanz- flüge./ Lights and lighting available: Restricted to rescue- and ambulance flights only.

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION  HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR  TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET  ANMERKUNGEN/REMARKS
<b>LOMM – Matrei in Osttirol</b>			
46 59 33 N 012 32 33 E  <u>3054 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/36 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: A UW 11000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Mount GmbH, 5600 St. Johann im Pongau  TEL:+ 43 4875 6805-0	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  25 M Sicherheitsstreifen/ Strip  Beleuchtung und Befuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Eingeschränkt für Hubschrauber, die über- wiegend Rettungs- einsätzen, Einsätzen der Sicherheitsverwaltung, der Erfüllung von Aufgaben der Landesverteidigung oder der Verkehrsüberwachung dienen/ Limited to helicopters predominantly serving rescue operations, security management, fulfilment of missions of national defence or traffic supervision
<b>LODB – Deutschlandsberg LKH</b>			
46 48 42 N 015 13 52 E  <u>1283 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 06/26 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Pistenklasse/runway category: C Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Stmk. Krankenanstaltengesellschaft mbH, LKH Deutschlandsberg Radlpassstraße 29 8530 Deutschlandsberg  TEL: +43 3462 4411-0	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
<b>LOMR – Fresach / RK-1</b>			
46 44 27 N 013 39 54 E  <u>2850 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 17/31 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 9000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	ARA-Flugrettungs GmbH Flughafenstraße 60-64 9020 Klagenfurt  TEL: +43 4265 20900 +43 4265 20009  Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 4245 65117 +43 664 88620177 +43 699 14411204	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Landefläche gesamt 25 x 25 M/ Landing area total 25 x 25 M  Beleuchtung und Befuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4