

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



REPUBLIC OF AUSTRIA

AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 330
9 AUG 2024

Inhalt:

- Flugplatz **PINKAFELD (LOGP)**: Neue Flugplatzkarte

Contents:

- **PINKAFELD (LOGP)** aerodrome: New Aerodrome Chart

1. Beiliegende Blätter sind **einzufragen** bzw. **auszutauschen**:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 3.2-9/GEN 3.2-10,

GEN 3.2-11/GEN 3.2-12,

GEN 3.2-13/GEN 3.2-14,

Band 2 / Volume 2

LOWS AD 2-3/LOWS AD 2-4,

LOWS AD 2-25/LOWS AD 2-26,

LOWW AD 2-3/LOWW AD 2-4,

LOWW AD 2-25/LOWW AD 2-26, LOWW AD 2-27/LOWW AD 2-28,

LOGM AD 2-1,

LOGP AD 2-1/LOGP AD 2-2,

LOGP AD 2 MAP 1-1,

AD 3-13/AD 3-14,

AD 3-17/AD 3-18.

2. Folgendes Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282	7 MAR 2024	18 APR 2024	
283	4 APR 2024	16 MAY 2024	
284	2 MAY 2024	13 JUN 2024	
285	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
286	27 JUN 2024	8 AUG 2024	
287	25 JUL 2024	5 SEP 2024	
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325	22 MAR 2024		
326	19 APR 2024		
327	17 MAY 2024		
328	14 JUN 2024		
329	12 JUL 2024		
330	9 AUG 2024		
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

GEN 0.4 PRÜFLISTE

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023		
PART 1 - GENERAL (GEN)		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-19	29 DEC 2023	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-20	17 MAY 2024	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.3-1	26 MAR 2021	1.7-21	29 DEC 2023	
	0.2-3	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	1.7-22	29 DEC 2023	
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-1	18 JUN 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-2	26 JAN 2024		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-3	26 JAN 2024		2.1-3	6 OCT 2023
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-4	26 JAN 2024		2.1-4	6 OCT 2023
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-5	26 JAN 2024		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-9	9 AUG 2024	1.5-6	26 JAN 2024		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-10	9 AUG 2024	1.5-7	15 JUL 2021		2.2-1	19 APR 2024
	0.3-1	6 OCT 2023	1.5-8	15 JUL 2021		2.2-2	19 APR 2024
	0.4-1	9 AUG 2024	1.5-9	15 JUL 2021		2.2-3	19 APR 2024
	0.4-2	9 AUG 2024	1.6-1	20 MAY 2022		2.2-4	19 APR 2024
	0.4-3	12 JUL 2024	1.6-2	1 DEC 2023		2.2-5	19 APR 2024
	0.4-4	19 APR 2024	1.6-3	14 JUN 2024		2.2-6	19 APR 2024
	0.4-5	9 AUG 2024	1.6-4	22 MAR 2024		2.2-7	19 APR 2024
	0.4-6	9 AUG 2024	1.6-5	1 DEC 2023		2.2-8	19 APR 2024
	0.4-7	12 JUL 2024	1.6-6	1 DEC 2023		2.2-9	19 APR 2024
	0.4-8	9 AUG 2024	1.6-7	20 MAY 2022		2.2-10	19 APR 2024
	0.4-9	9 AUG 2024	1.6-8	20 MAY 2022		2.2-11	19 APR 2024
	0.4-10	9 AUG 2024	1.6-9	20 MAY 2022		2.2-12	19 APR 2024
	0.4-11	9 AUG 2024	1.6-10	20 MAY 2022		2.2-13	19 APR 2024
	0.4-12	9 AUG 2024	1.6-11	14 JUN 2024	2.2-14	19 APR 2024	
	0.4-13	12 JUL 2024	1.6-12	1 DEC 2023	2.2-15	19 APR 2024	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-13	1 DEC 2023	2.2-16	19 APR 2024	
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-14	22 MAR 2024	2.2-17	19 APR 2024	
	0.6-2	30 DEC 2022	1.6-15	1 DEC 2023	2.2-18	19 APR 2024	
	0.6-3	30 DEC 2022	1.6-16	1 DEC 2023	2.2-19	19 APR 2024	
	0.6-4	30 DEC 2022	1.6-17	1 DEC 2023	2.2-20	19 APR 2024	
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.6-18	22 MAR 2024	2.2-21	19 APR 2024	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.6-19	14 JUN 2024	2.2-22	19 APR 2024	
	1.1-3	4 DEC 2020	1.6-20	14 JUN 2024	2.3-1	17 MAY 2024	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.6-21	14 JUN 2024	2.3-2	17 MAY 2024	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.6-22	14 JUN 2024	2.3-3	17 MAY 2024	
	1.1-6	4 DEC 2020	1.6-23	14 JUN 2024	2.3-4	17 MAY 2024	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.6-24	22 MAR 2024	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.6-25	22 MAR 2024	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-9	4 DEC 2020	1.6-26	14 JUN 2024	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-1	19 APR 2024	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-2	17 MAY 2024	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	22 MAR 2024	1.7-4	19 MAY 2023	2.3-11	17 MAY 2024	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	26 JAN 2024	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-17	19 APR 2024
	2.4-2	26 JAN 2024		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-18	19 APR 2024
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-19	19 APR 2024
	2.4-3	26 JAN 2024		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-20	19 APR 2024
	2.4-4	26 JAN 2024		3.1-13	6 OCT 2023		3.3-21	19 APR 2024
				3.1-14	6 OCT 2023		3.3-22	19 APR 2024
	2.4-5	26 JAN 2024					3.3-23	19 APR 2024
	2.4-6	26 JAN 2024		3.2-1	24 APR 2020			
				3.2-2	12 JUL 2024		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	8 AUG 2024		3.2-3	12 JUL 2024		3.4-2	19 APR 2024
				3.2-4	12 JUL 2024		3.4-3	19 APR 2024
				3.2-5	12 JUL 2024		3.4-4	19 APR 2024
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	12 JUL 2024		3.4-5	19 APR 2024
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	12 JUL 2024		3.4-6	19 APR 2024
			3.2-8	12 JUL 2024	3.4-7	19 APR 2024		
	2.6-3	21 NOV 2008	3.2-9	8 AUG 2024	3.4-8	19 APR 2024		
	2.6-4	21 NOV 2008	3.2-10	9 AUG 2024	3.4-9	19 APR 2024		
					3.4-10	21 APR 2023		
	2.6-5	21 NOV 2008	3.2-11	9 AUG 2024	3.5-1	11 JUL 2024		
	2.6-6	21 NOV 2008	3.2-12	9 AUG 2024	3.5-2	11 JUL 2024		
	2.7-1	1 DEC 2022			3.5-2A	11 JUL 2024		
	2.7-2	20 MAY 2021	3.2-13	9 AUG 2024	3.5-2B	11 JUL 2024		
	2.7-3	20 MAY 2021	3.2-14	9 AUG 2024	3.5-2C	11 JUL 2024		
	2.7-4	20 MAY 2021	3.2-15	12 JUL 2024	3.5-2D	11 JUL 2024		
	2.7-5	20 MAY 2021	3.3-1	25 MAR 2022	3.5-3	11 JUL 2024		
	2.7-6	20 MAY 2021	3.3-2	11 DEC 2014	3.5-4	11 JUL 2024		
	2.7-7	20 MAY 2021			3.5-5	11 JUL 2024		
2.7-8	20 MAY 2021	3.3-3	27 JAN 2022	3.5-6	11 JUL 2024			
2.7-9	20 MAY 2021	3.3-4	27 JAN 2022	3.5-6A	11 JUL 2024			
2.7-10	20 MAY 2021			3.5-7	11 JUL 2024			
2.7-11	20 MAY 2021	3.3-5	19 APR 2024	3.5-8	11 JUL 2024			
2.7-12	20 MAY 2021	3.3-6	9 SEP 2022	3.5-8A	11 JUL 2024			
2.7-13	20 MAY 2021			3.5-9	26 JAN 2023			
GEN 3	3.1-1	2 DEC 2022	3.3-7	9 SEP 2022	3.5-10	20 MAY 2021		
	3.1-2	2 DEC 2022	3.3-8	9 SEP 2022	3.5-11	20 MAY 2021		
					3.5-12	1 DEC 2022		
	3.1-3	2 DEC 2022	3.3-9	9 SEP 2022	3.5-13	21 APR 2023		
	3.1-4	2 DEC 2022	3.3-10	9 SEP 2022	3.5-14	11 JUL 2024		
			3.3-11	14 JUL 2023				
	3.1-5	2 DEC 2022	3.3-12	9 SEP 2022	3.5-15	11 JUL 2024		
	3.1-6	2 DEC 2022	3.3-13	9 SEP 2022	3.5-16	11 JUL 2024		
		3.3-14	9 SEP 2022					
3.1-7	2 DEC 2022	3.3-15	9 SEP 2022	3.5-17	2 MAR 2017			
3.1-8	2 DEC 2022	3.3-16	9 SEP 2022	3.5-18	27 FEB 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M736-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-P66-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T23-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T101-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T102-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y107-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y108-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y740-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z2-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z119-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z408-1	2 DEC 2022				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	8 AUG 2024				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		TEIL 3 – FLUGPLÄTZE	
				PART 3 - AERODROMES	
ENR 4.1-1	12 AUG 2022	ENR 6.1	25 JAN 2024	AD 0.1	AD 0.1-1 19 JUL 2019
ENR 4.1-2	18 APR 2024	ENR 6.2	4 NOV 2021		AD 0.1-2 30 DEC 2022
ENR 4.1-3	18 APR 2024	ENR 6.3-1	25 JAN 2024		AD 0.1-3 19 JUL 2019
ENR 4.1-4	19 APR 2024	ENR 6.3-2	16 MAY 2024		AD 0.1-4 10 SEP 2021
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.4	4 NOV 2021		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5	16 MAY 2024		AD 0.1-6 21 MAR 2024
ENR 4.4-1	21 MAR 2024	ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-7 3 NOV 2023
ENR 4.4-2	21 MAR 2024	ENR 6.5-2	16 MAY 2024		AD 0.1-8 21 MAR 2024
ENR 4.4-3	21 MAR 2024	ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-9 17 MAY 2024
ENR 4.4-4	21 MAR 2024	ENR 6.5-4	16 MAY 2024		AD 0.1-10 17 MAY 2024
ENR 4.4-5	21 MAR 2024	ENR 6.6	18 APR 2024		AD 0.1-11 19 APR 2024
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.7	7 OCT 2021		AD 0.1-12 19 APR 2024
ENR 5		ENR 6.8	16 MAY 2024		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-1	21 MAR 2024		AD 0.1-14 25 JAN 2024
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-2	21 MAR 2024		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-3	21 MAR 2024		AD 0.1-16 21 MAR 2024
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-4	21 MAR 2024		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-5	19 MAY 2023	ENR 6.8-5	21 MAR 2024		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-6	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	21 MAR 2024		AD 0.1-19 11 JUL 2024
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	16 MAY 2024		AD 0.1-21 8 AUG 2024
ENR 5.1-9	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-10	19 MAY 2023	ENR 6.8-10	16 MAY 2024		AD 0.1-23 19 APR 2024
ENR 5.1-11	25 JAN 2024	ENR 6.9	16 MAY 2024		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-12	25 JAN 2024	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-25 19 APR 2024
ENR 5.1-13	25 JAN 2024	ENR 6.11	16 MAY 2024		AD 0.1-26 19 APR 2024
ENR 5.1-14	25 JAN 2024				AD 0.1-27 19 APR 2024
ENR 5.1-15	25 JAN 2024				AD 0.1-28 19 APR 2024
ENR 5.1-16	25 JAN 2024				AD 0.1-29 11 AUG 2023
ENR 5.1-17	25 JAN 2024				AD 0.1-30 21 MAR 2024
ENR 5.1-18	25 JAN 2024				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-33 11 JUL 2024
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-34 21 MAR 2024
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-35 11 JUL 2024
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-36 11 JUL 2024
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-37 11 JUL 2024
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-38 21 MAR 2024
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-39 21 MAR 2024
ENR 5.3-1	1 DEC 2023				AD 0.1-40 21 MAR 2024
ENR 5.3-2	1 DEC 2023				AD 0.1-41 21 MAR 2024
ENR 5.3-3	1 DEC 2023				AD 0.1-42 21 MAR 2024
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-43 11 JUL 2024
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-44 21 MAR 2024
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				AD 0.1-45 21 MAR 2024
ENR 5.5-2	16 MAY 2024				AD 0.1-46 21 MAR 2024
ENR 5.5-3	21 MAR 2024				AD 0.1-47 21 MAR 2024
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				AD 0.1-48 21 MAR 2024
ENR 5.5-5	11 AUG 2022				AD 0.1-49 21 MAR 2024
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				AD 0.1-50 21 MAR 2024
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
AD 1	AD 1.1-1 14 AUG 2020	AD 1	AD 1.2-1 30 DEC 2022		LOWG AD 2-21 21 MAR 2024
	AD 1.1-2 28 OCT 2005		AD 1.2-2 30 DEC 2022		LOWG AD 2-22 21 MAR 2024
	AD 1.1-3 1998		AD 1.2-3 30 DEC 2022		LOWG AD 2-23 21 MAR 2024
	AD 1.1-4 25 MAR 2021		AD 1.2-4 30 DEC 2022		LOWG AD 2-24 21 MAR 2024
	AD 1.1-5 1998		AD 1.2-5 30 DEC 2022		LOWG AD 2-25 21 MAR 2024
	AD 1.1-6 10 SEP 2021		AD 1.2-6 30 DEC 2022		LOWG AD 2-26 19 APR 2024
	AD 1.1-7 6 OCT 2023		AD 1.2-7 30 DEC 2022		LOWG AD 2-27 21 MAR 2024
	AD 1.1-8 2 DEC 2021		AD 1.2-8 30 DEC 2022		LOWG AD 2-28 21 MAR 2024
	AD 1.1-9 2 DEC 2021		AD 1.2-9 30 DEC 2022		LOWG AD 2-29 21 MAR 2024
	AD 1.1-10 2 DEC 2021		AD 1.2-10 30 DEC 2022		LOWG AD 2-30 21 MAR 2024
	AD 1.1-11 8 SEP 2022		AD 1.2-11 30 DEC 2022		LOWG AD 2-31 21 MAR 2024
	AD 1.1-12 21 MAR 2024		AD 1.2-12 30 DEC 2022		LOWG AD 2-32 21 MAR 2024
	AD 1.1-13 25 MAR 2021		AD 1.2-13 30 DEC 2022		LOWG AD 2-33 21 MAR 2024
	AD 1.1-14 28 DEC 2023		AD 1.2-14 30 DEC 2022		
	AD 1.1-15 28 JAN 2022		AD 1.2-15 30 DEC 2022		LOWG AD 2 MAP 1-1 18 APR 2024
	AD 1.1-16 19 APR 2024				LOWG AD 2 MAP 1-1A 25 MAR 2021
	AD 1.1-17 19 JAN 2007				LOWG AD 2 MAP 4-1 25 MAR 2021
	AD 1.1-18 25 MAR 2022				LOWG AD 2 MAP 5-1 25 MAR 2021
	AD 1.1-19 13 MAR 2009				LOWG AD 2 MAP 7-2 25 MAR 2021
	AD 1.1-20 30 DEC 2022				
	AD 1.1-20A 30 DEC 2022				LOWG AD 2 MAP 9-1 7 SEP 2023
	AD 1.1-20B 30 DEC 2022				LOWG AD 2 MAP 9-1A 25 MAR 2021
	AD 1.1-20C 30 DEC 2022				LOWG AD 2 MAP 9-1B 7 SEP 2023
	AD 1.1-20D 30 DEC 2022		AD 1.3-1 11 AUG 2023		LOWG AD 2 MAP 9-1C 26 MAR 2021
	AD 1.1-21 2 SEP 1999		AD 1.3-2 11 AUG 2023		LOWG AD 2 MAP 9-1D 25 MAR 2021
	AD 1.1-22 25 MAR 2021		AD 1.3-3 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 9-1E 25 MAR 2021
	AD 1.1-23 11 DEC 2014		AD 1.3-4 21 MAR 2024		
	AD 1.1-24 11 DEC 2014		AD 1.3-5 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 9-2 7 SEP 2023
	AD 1.1-25 6 OCT 2023		AD 1.3-6 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 9-2A 25 MAR 2021
	AD 1.1-26 19 MAY 2023		AD 1.3-7 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 9-2B 25 MAR 2021
	AD 1.1-27 11 DEC 2014				LOWG AD 2 MAP 9-2C 7 SEP 2023
	AD 1.1-28 14 JUL 2022				LOWG AD 2 MAP 9-2D 25 MAR 2021
	AD 1.1-29 14 JUL 2022		AD 1.4-1 30 DEC 2022		LOWG AD 2 MAP 9-2E 25 MAR 2021
	AD 1.1-30 16 DEC 2011		AD 1.4-2 30 DEC 2022		LOWG AD 2 MAP 11-1 25 MAR 2021
	AD 1.1-31 12 AUG 2022				LOWG AD 2 MAP 11-1A 25 MAR 2021
	AD 1.1-32 7 OCT 2022				LOWG AD 2 MAP 11-1B 25 MAR 2021
	AD 1.1-33 28 DEC 2023				LOWG AD 2 MAP 11-1C 25 MAR 2021
			AD 1.5-1 2 FEB 2018		LOWG AD 2 MAP 11-2 25 MAR 2021
					LOWG AD 2 MAP 11-2A 23 MAR 2023
					LOWG AD 2 MAP 11-2B 23 MAR 2023
		AD 2	LOWG AD 2-1 26 JAN 2023		LOWG AD 2 MAP 12-1 16 MAY 2024
			LOWG AD 2-2 22 FEB 2024		LOWG AD 2 MAP 12-1-1 25 MAR 2021
			LOWG AD 2-3 8 SEP 2023		LOWG AD 2 MAP 12-1-2 25 MAR 2021
			LOWG AD 2-4 19 APR 2024		LOWG AD 2 MAP 12-1-3 16 MAY 2024
			LOWG AD 2-5 22 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 12-1-4 16 MAY 2024
			LOWG AD 2-6 22 MAR 2024		
			LOWG AD 2-7 14 JUL 2023		LOWG AD 2 MAP 13-1-2 21 MAR 2024
			LOWG AD 2-8 14 JUL 2023		LOWG AD 2 MAP 13-2-1 19 MAY 2022
			LOWG AD 2-9 14 JUL 2023		LOWG AD 2 MAP 13-2-1A 23 MAR 2023
			LOWG AD 2-10 11 JUL 2024		LOWG AD 2 MAP 13-2-1B 17 JUN 2021
			LOWG AD 2-11 8 SEP 2023		LOWG AD 2 MAP 13-2-2 23 MAR 2023
			LOWG AD 2-12 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 13-2-2A 23 MAR 2023
			LOWG AD 2-13 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 13-2-2B 23 MAR 2023
			LOWG AD 2-14 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 13-4-1 15 JUN 2023
			LOWG AD 2-15 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 13-4-2 7 SEP 2023
			LOWG AD 2-16 21 MAR 2024		
			LOWG AD 2-17 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 14-2 21 MAR 2024
			LOWG AD 2-18 21 MAR 2024		
			LOWG AD 2-19 21 MAR 2024		
			LOWG AD 2-20 19 APR 2024		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 11-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-22	17 MAY 2024
LOWI AD 2-2	11 JUL 2024	LOWI AD 2 MAP 11-1C	8 AUG 2024	LOWK AD 2-23	17 MAY 2024
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	8 AUG 2024	LOWK AD 2-24	17 MAY 2024
LOWI AD 2-3	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-25	17 MAY 2024
LOWI AD 2-4	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	17 MAY 2024
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-27	17 MAY 2024
LOWI AD 2-5	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	30 NOV 2023
LOWI AD 2-6	11 JUL 2024			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	6 OCT 2022			LOWK AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-11	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
LOWI AD 2-14	19 APR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-15	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-16	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
LOWI AD 2-17	19 MAY 2023			LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
LOWI AD 2-18	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	8 AUG 2024		
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
LOWI AD 2-19	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-20	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 14-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 14-2	16 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	24 MAR 2023				
				LOWK AD 2 MAP 13-1-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2-23	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-24	8 AUG 2024	LOWK AD 2-1	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	11 AUG 2022
LOWI AD 2-25	8 AUG 2024	LOWK AD 2-2	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-26	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	5 OCT 2023	LOWK AD 2-3	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-28	5 OCT 2023	LOWK AD 2-4	17 MAY 2024		
LOWI AD 2-29	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-30	5 OCT 2023	LOWK AD 2-5	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-31	5 OCT 2023	LOWK AD 2-6	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-32	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-33	21 MAR 2024	LOWK AD 2-7	11 JUL 2024	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-34	21 MAR 2024	LOWK AD 2-8	17 MAY 2024		
				LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
LOWI AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-9	17 MAY 2024		
		LOWK AD 2-10	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021				
		LOWK AD 2-11	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-12	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-13	17 MAY 2024		
		LOWK AD 2-14	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-15	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-16	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	8 AUG 2024	LOWK AD 2-17	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	8 AUG 2024	LOWK AD 2-18	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-19	17 MAY 2024		
		LOWK AD 2-20	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 11-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-21	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	8 AUG 2024				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 1-1	4 NOV 2021
LOWL AD 2-2	22 MAR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 2-1	25 JAN 2024
LOWL AD 2-3	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 3-2	4 NOV 2021
LOWL AD 2-4	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	16 MAY 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-6	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-7	11 JUL 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-8	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-9	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1B	16 MAY 2024
LOWL AD 2-10	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-11	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 14-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-12	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-13	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-14	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1G	20 MAY 2021
LOWL AD 2-15	8 AUG 2024	LOWS AD 2-1	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2	13 JUN 2024
LOWL AD 2-16	8 AUG 2024	LOWS AD 2-2	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2A	13 JUN 2024
LOWL AD 2-17	19 APR 2024	LOWS AD 2-3	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2B	13 JUN 2024
LOWL AD 2-18	14 JUN 2024	LOWS AD 2-4	9 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-19	19 APR 2024	LOWS AD 2-5	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-20	29 DEC 2023	LOWS AD 2-6	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2E	13 JUN 2024
LOWL AD 2-21	29 DEC 2023	LOWS AD 2-7	14 JUL 2023		
LOWL AD 2-22	21 MAR 2024	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023		
LOWL AD 2-23	8 AUG 2024	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023		
LOWL AD 2-24	8 AUG 2024	LOWS AD 2-10	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 1-1	16 MAY 2024	LOWS AD 2-11	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-12	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-13	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-14	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-15	7 OCT 2022	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-16	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-17	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-18	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-19	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-20	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-22	19 APR 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-23	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-24	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-25	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	17 JUN 2021	LOWS AD 2-26	9 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-27	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-28	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-29	19 APR 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-30	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2-31	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-32	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-33	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024	LOWS AD 2-34	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-35	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	20 APR 2023
		LOWS AD 2-36	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-37	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-38	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 14-1	23 MAR 2023
		LOWS AD 2-39	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-40	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
		LOWS AD 2-41	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-42	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-43	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-44	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-45	25 JAN 2024		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2-66	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2 MAP 1-1	11 JUL 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 2-1	13 JUN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 3-2	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	3 NOV 2022
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-27	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	26 JAN 2023
LOWW AD 2-28	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-33	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	26 JAN 2023
LOWW AD 2-34	19 APR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-40	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-41	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	16 MAY 2024
LOWW AD 2-42	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024
LOWW AD 2-43	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024
LOWW AD 2-44	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWW AD 2-45	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	21 MAR 2024
LOWW AD 2-46	13 JUN 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3C	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	21 MAR 2024
LOWW AD 2-47	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3D	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	21 MAR 2024
LOWW AD 2-48	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-49	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-50	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	27 JAN 2022
LOWW AD 2-53	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-54	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-56	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	27 JAN 2022
LOWW AD 2-57	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-60	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	27 JAN 2022
LOWW AD 2-61	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	8 SEP 2022
LOWW AD 2-64	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-65	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOIK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2-1	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	11 JUL 2024
LOAB AD 2-2	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIR AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023
		LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-2	17 MAY 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAG AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOKN AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOKR AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLC AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023			LOLE AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023			LOLF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023			LOLG AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-4	19 APR 2024	LOGF AD 2-1	11 JUL 2024	LOLG AD 2-2	14 JUL 2023
LOAN AD 2-5	19 APR 2024	LOGG AD 2-1	11 JUL 2024	LOLH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-6	11 JUL 2024	LOGG AD 2-2	18 APR 2024	LOLK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-7	11 JUL 2024	LOGG AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOGI AD 2-1	11 JUL 2024	LOLO AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOGK AD 2-1	11 JUL 2024	LOLS AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	11 JUL 2024	LOLT AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOGM AD 2-1	9 AUG 2024	LOLU AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOGO AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOGO AD 2-2	18 APR 2024	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOGO AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-4	19 APR 2024
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOGP AD 2-2	9 AUG 2024	LOLW AD 2-5	11 JUL 2024
LOAN AD 2-17	21 MAR 2024	LOGP AD 2 MAP 1-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-6	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOGT AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-7	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOGW AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-8	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-1	8 AUG 2024	LOLW AD 2-9	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-10	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-11	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024	LOIH AD 2-4	19 APR 2024	LOLW AD 2-12	19 APR 2024
		LOIH AD 2-5	19 APR 2024	LOLW AD 2-13	19 APR 2024
		LOIH AD 2-6	11 JUL 2024	LOLW AD 2-14	19 APR 2024
		LOIH AD 2-7	8 AUG 2024	LOLW AD 2-15	19 APR 2024
		LOIH AD 2-8	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
		LOIH AD 2-9	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
		LOIH AD 2-10	28 DEC 2023		
		LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOSM AD 2-1	11 JUL 2024
		LOIH AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024		
		LOIH AD 2 MAP 14-2	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-1	8 AUG 2024
				LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
				LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
		LOIJ AD 2-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-4	8 AUG 2024
		LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-5	11 JUL 2024
		LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-6	8 AUG 2024
		LOIJ AD 2-4	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-7	19 APR 2024
		LOIJ AD 2-5	11 JUL 2024	LOWZ AD 2-8	19 APR 2024
		LOIJ AD 2-6	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-9	19 APR 2024
		LOIJ AD 2-7	19 APR 2024	LOWZ AD 2-10	19 APR 2024
		LOIJ AD 2-8	19 APR 2024	LOWZ AD 2-11	19 APR 2024
		LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-12	19 APR 2024
		LOIJ AD 2-10	22 MAR 2024	LOWZ AD 2-13	28 DEC 2023
		LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-14	8 AUG 2024
		LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
		LOIJ AD 2 MAP 9-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023
		LOIJ AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
		LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023
		LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	15 JUN 2023
		LOIJ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019				
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-4	19 APR 2024				
LOAV AD 2-5	11 JUL 2024				
LOAV AD 2-6	11 JUL 2024				
LOAV AD 2-7	11 JUL 2024				
LOAV AD 2-8	11 JUL 2024				
LOAV AD 2-9	11 JUL 2024				
LOAV AD 2-10	11 JUL 2024				
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2	3 DEC 2020	LOBL AD 3-1	11 JUL 2024	
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A	3 DEC 2020	LOBL AD 3-2	11 JUL 2024	
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B	3 DEC 2020	LOBL AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C	3 DEC 2020	LOBL AD 3-4	25 FEB 2022	
	LOXA 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2D	3 DEC 2020	LOBL AD 3-5	11 JUL 2024	
	LOXA 2-6	8 AUG 2024	LOXZ AD 2 MAP 12-1	25 JAN 2024	LOBL AD 3-6	25 FEB 2022	
			LOXZ AD 2 MAP 12-1-1	3 DEC 2020			
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	11 JUL 2024	LOBU AD 3-1	11 JUL 2024	
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022	LOBU AD 3-2	11 JUL 2024	
	LOXN 2-3	12 AUG 2021	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXN 2-4	11 JUL 2024	LOXZ AD 2 MAP 14-1	3 DEC 2020	LOBU AD 3-4	28 JAN 2022	
	LOXN 2-5	11 JUL 2024	LOXZ AD 2 MAP 14-2	16 MAY 2024	LOBU AD 3-5	11 JUL 2024	
	LOXN 2-6	8 AUG 2024			LOBU AD 3-6	11 JUL 2024	
LOXN AD 2 MAP 14-2		11 JUL 2024					
LOXT 2-1		27 JAN 2022					
LOXT 2-2		5 DEC 2019			LODK AD 3-1	27 JAN 2022	
LOXT 2-3		21 MAR 2024			LODK AD 3-2	11 JUL 2024	
LOXT 2-4		21 MAR 2024			LODK AD 3-3	13 AUG 2021	
LOXT 2-5		19 JUN 2020	AD 3	AD 3-1	11 JUL 2024	LODK AD 3-4	13 AUG 2021
LOXT 2-6		6 OCT 2023		AD 3-2	11 JUL 2024	LODK AD 3-5	11 JUL 2024
LOXT 2-7		21 MAR 2024		AD 3-3	12 JUL 2024	LODK AD 3-6	11 JUL 2024
LOXT 2-8		21 MAR 2024		AD 3-4	11 JUL 2024		
LOXT 2-9		27 JAN 2022		AD 3-5	11 JUL 2024	LODO AD 3-1	27 JAN 2022
LOXT 2-10		21 MAR 2024		AD 3-6	11 JUL 2024	LODO AD 3-2	11 JUL 2024
LOXT 2-11		6 NOV 2020		AD 3-7	11 JUL 2024	LODO AD 3-3	18 JUN 2021
LOXT 2-12		5 DEC 2019		AD 3-8	11 JUL 2024	LODO AD 3-4	18 JUN 2021
LOXT 2-13		21 MAR 2024		AD 3-9	11 JUL 2024	LODO AD 3-5	11 JUL 2024
LOXT 2-14		21 MAR 2024		AD 3-10	11 JUL 2024	LODO AD 3-6	11 JUL 2024
LOXT 2-15		28 DEC 2023		AD 3-11	11 JUL 2024	LODO AD 3-7	11 JUL 2024
LOXT 2-16		8 AUG 2024		AD 3-12	11 JUL 2024	LODO AD 3 MAP 9-1	12 AUG 2021
LOXT AD 2 MAP 1-1		21 MAR 2024		AD 3-13	11 JUL 2024	LODO AD 3 MAP 9-1A	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 4-1		6 NOV 2020		AD 3-14	9 AUG 2024	LODO AD 3 MAP 9-1B	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 12-1		20 APR 2023		AD 3-15	11 JUL 2024	LODO AD 3 MAP 13-2-1	12 AUG 2021
LOXT AD 2 MAP 12-1-1		6 NOV 2020		AD 3-16	11 JUL 2024	LODO AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 13-2-1		1 DEC 2022		AD 3-17	9 AUG 2024	LODO AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 13-2-1A		14 JUL 2022		AD 3-18	11 JUL 2024	LODO AD 3 MAP 13-2-1C	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 13-2-1B		6 NOV 2020		AD 3-19	11 JUL 2024		
LOXT AD 2 MAP 14-1		14 JUL 2022		AD 3-20	11 JUL 2024	LOGH AD 3-1	27 JAN 2022
				AD 3-21	11 JUL 2024	LOGH AD 3-2	11 JUL 2024
	LOXZ 2-1	11 AUG 2022		AD 3-22	11 JUL 2024	LOGH AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-23	11 JUL 2024	LOGH AD 3-4	28 JAN 2021
	LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-24	11 JUL 2024	LOGH AD 3-5	11 JUL 2024
	LOXZ 2-4	22 APR 2022		AD 3-25	11 JUL 2024	LOGH AD 3-6	11 JUL 2024
	LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-26	11 JUL 2024	LOGH AD 3-7	11 JUL 2024
	LOXZ 2-6	6 OCT 2023		AD 3-27	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 9-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-28	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 9-1A	7 OCT 2021
	LOXZ 2-8	22 APR 2022		AD 3-29	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 9-1B	19 MAY 2022
	LOXZ 2-9	14 JUL 2023		AD 3-30	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-10	27 JAN 2022		AD 3-31	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXZ 2-11	3 DEC 2020		AD 3-32	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXZ 2-12	28 DEC 2023		AD 3-33	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 13-2-1C	19 MAY 2022
	LOXZ 2-13	3 DEC 2020		AD 3-34	11 JUL 2024		
	LOXZ 2-14	6 OCT 2023				LOGZ AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ 2-15	8 AUG 2024				LOGZ AD 3-2	11 JUL 2024
LOXZ AD 2 MAP 1-1		8 AUG 2024				LOGZ AD 3-3	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 4-1		3 DEC 2020				LOGZ AD 3-4	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 4-2		3 DEC 2020		LOAT AD 3-1	11 JUL 2024	LOGZ AD 3-5	11 JUL 2024
LOXZ AD 2 MAP 5-1		3 DEC 2020		LOAT AD 3-2	11 JUL 2024	LOGZ AD 3-6	11 JUL 2024
LOXZ AD 2 MAP 9-1		3 DEC 2020		LOAT AD 3-3	21 MAR 2024		
LOXZ AD 2 MAP 9-1A		3 DEC 2020		LOAT AD 3-4	21 MAR 2024		
LOXZ AD 2 MAP 9-1B		3 DEC 2020		LOAT AD 3-5	21 MAR 2024	LOJD AD 3-1	27 JAN 2022
LOXZ AD 2 MAP 9-1C		3 DEC 2020		LOAT AD 3-6	21 MAR 2024	LOJD AD 3-2	11 JUL 2024
LOXZ AD 2 MAP 9-1D		3 DEC 2020		LOAT AD 3-7	11 JUL 2024	LOJD AD 3-3	13 AUG 2021
				LOAT AD 3 MAP 1-1	21 MAR 2024	LOJD AD 3-4	11 JUL 2024
				LOAT AD 3 MAP 14-2	11 JUL 2024	LOJD AD 3-5	11 JUL 2024
						LOJD AD 3-6	13 AUG 2021

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	21 MAR 2024
STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	25 JAN 2024
ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	4 NOV 2021
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	25 JAN 2024
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	16 MAY 2024
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	4 NOV 2021
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	16 MAY 2024
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	18 APR 2024
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	7 OCT 2021
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	16 MAY 2024
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	16 MAY 2024
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAR 2023
-	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	16 MAY 2024
FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2024
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	30 NOV 2023
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	16 MAY 2024
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	4 NOV 2021
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	11 JUL 2024
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2024
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Altlichtenwarth	LOAR AD 2 MAP 1-1	-	12 JUL 2024
1:5 000	Dobersberg	LOAB AD 2 MAP 1-1	-	12 JUL 2024
1:5 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Niederöblarn	LOGO AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:5 000	Pinkafeld	LOGP AD 2 MAP 1-1	-	9 AUG 2024
1:5 000	Punitz-Güssing	LOGG AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:5 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Völtendorf	LOAD AD 2 MAP 1-1	-	17 MAY 2024
HUBSCHRAUBERFLUGPLATZKARTE / HELIPORT CHART				
1:2 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
LUFTFAHRZEUGABSTELL-/ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	25 JAN 2024
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	13 JUN 2024
FLUGPLATZBODENBEWEGUNGSKARTE / AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	2 NOV 2023
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	4 NOV 2021
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2 MAP 7-1	-	17 JUN 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2 MAP 7-2	-	17 JUN 2021
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2 MAP 7-1	-	20 MAY 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2 MAP 7-2	-	22 APR 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2 MAP 7-3	-	22 APR 2021
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Graz - SID RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 9-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Graz - SID RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 9-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2 MAP 9-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-2	-	8 AUG 2024
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 9-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 9-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2 MAP 9-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2 MAP 9-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2 MAP 9-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2 MAP 9-2	-	13 JUN 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2 MAP 9-3	-	22 FEB 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	-	20 APR 2023
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2 MAP 9-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2 MAP 9-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 9-1	-	3 DEC 2020
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 9-2	-	3 DEC 2020
1:250 000	Graz LKH - SID Copter departure 148 CAT H	LOGH AD 3 MAP 9-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3 MAP 9-1	-	12 AUG 2021
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2 MAP 11-1	-	25 MAR 2021
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2 MAP 11-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2 MAP 11-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2 MAP 11-1	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2 MAP 11-1	-	20 APR 2023

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2 MAP 11-1	-	25 JAN 2024
RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 16C and RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 11-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 11-2	-	5 OCT 2023
1:250 000	Linz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 08 and RWY 26	LOWL AD 2 MAP 11-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 11	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	-	26 JAN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	-	26 JAN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart RNP transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	-	3 NOV 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 16	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	-	26 JAN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 34	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	-	26 JAN 2023
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Graz - RNP RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	Graz - RNP RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	-	23 MAR 2023
1:250 000	Graz - VOR RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	-	15 JUN 2023
1:250 000	Graz - VOR RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available) n	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - LOC R RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Y RWY 08	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Innsbruck - RNP E RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 08 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 26 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	-	8 AUG 2024
1:250 000	Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	-	21 MAR 2024
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	-	11 AUG 2022
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	-	11 AUG 2022
1:250 000	Klagenfurt - NDB RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	-	11 AUG 2022
1:250 000	Linz - ILS or LOC RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - RNP RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - RNP RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - VOR RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - VOR RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	-	8 AUG 2024
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	-	15 JUN 2023
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	-	15 JUN 2023

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Salzburg - RNP X RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP E RWY 15 (LPV only)	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	-	15 JUN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS Z CAT II & III or LOC Z RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	-	21 MAR 2024
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS U CAT II & III or LOC U RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	-	21 MAR 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	-	21 MAR 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	-	8 SEP 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	-	8 SEP 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	-	8 SEP 2022
1:250 000	Tulln - RNP RWY 08	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	-	1 DEC 2022
1:500 000	Zeltweg - RNP RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	-	11 JUL 2024
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	-	18 MAY 2023
1:250 000	St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Vöslau - RNP A CAT A / B	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - Copter RNP 293 CAT H	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B	LOAN AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - RNP A CAT A/B	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Graz LKH - Copter RNP 328 (LPV only) CAT H	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H	LODO AD 3 MAP 13-2-1	-	12 AUG 2021
SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-1	-	8 AUG 2024
1:100 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 14-1	-	14 JUL 2022
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 14-1	-	3 DEC 2020
CIRCLING CHART				
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-1	-	13 JUL 2023
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-1	-	23 MAR 2023
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 12-1	-	16 MAY 2024
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 12-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 12-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 12-1	-	8 AUG 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 12-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 12-1	-	16 MAY 2024
1:500 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 12-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 12-1	-	25 JAN 2024
SICHTFLUGKARTE / CHART FOR VFR FLIGHTS				
1:250 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-2	-	16 MAY 2024
1:250 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 14-2	-	8 AUG 2024
1:250 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Wien-Schwechat/Tulln	LOWW AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:50 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 14-2	-	8 AUG 2024
1:50 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:50 000	Wr. Neustadt/West	LOXN AD 2 MAP 14-2	-	11 JUL 2024
1:50 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zeltweg/Aigen	LOXZ AD 2 MAP 14-2	-	16 MAY 2024
1:50 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 14-2	-	11 JUL 2024

6. INDEX ZUR WAC (WELTLUFTFAHRTKARTE)

6.1. in Österreich nicht vorhanden

7. TOPOGRAPHISCHE KARTEN

7.1. Topographische Karten stehen zur Verfügung von:

7.2. Kontakt:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160

WEB: www.bev.gv.at

oder

6. INDEX TO THE WAC (WORLD AERONAUTICAL CHART)

6.1. in Austria not available

7. TOPOGRAPHICAL CHARTS

7.1. Topographical charts are available from:

7.2. Contact:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160

WEB: www.bev.gv.at

or

6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Wartung und Instandsetzung inklusive Flugelektronik. Ersatzteilversorgung von Flugzeugen bis 5700 KG.
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	MAINT and repair SER including electronics. Spares for ACFT up to 5700 KG.
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWS AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in der Umgebung des Flughafens und in der Stadt Salzburg. Hotels in the VCY of the AP and in the city of Salzburg.
	RESTAURANTS	Flughafenrestaurant AP restaurant
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentliche Autobuslinien 2 und 10, Taxi, Mietwagendienst
	TRANSPORTATION	Public bus lines 2 and 10, taxi, car rental service
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Sanitätsstelle, Sanitätsfahrzeuge, Spitäler (1.5 NM)
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station, ambulance, hospitals (1.5 NM)
5	BANKEN UND POSTÄMTER	Bank: NIL, Geldautomat verfügbar Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: NIL, ATM AVBL Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL
7	ANMERKUNGEN	Bordverpflegung auf Anfrage 1 Stunde vor Abflug
	REMARKS	Catering O/R 1 HR prior to DEP

LOWS AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 9 (ICAO); Kategorie 10 (ICAO) siehe LOWS AD 2.20, Punkt 6.5
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 9 (ICAO); CAT 10 (ICAO) see LOWS AD 2.20, item 6.5
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Medizinisches-Großunfall-Set
	RESCUE EQUIPMENT	Multiple casualty unit
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Abspannset, Bergewagen, Hebekissensystem, Drehschemel zur Rumpfaufnahme mit separatem Fahrwerk, Schleppkits, Bodenverstärkungssystem Bergungsfahrzeug mit Autokran Hubkraft 6000 KG
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Tethering equipment, recovery dollies, lifting bags system, turntable for fuselage support with separate running gear, de-bogging kits, reinforced ground material Rescue vehicle with self propelled crane/load capacity 6000
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWS AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

LOWS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEARING

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Ganzjährig. Schneepflüge einschließlich Lastkraftwagen, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Streugeräte (Harnstoff), 2 Airport DE-ICER.
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	All seasons. Snow ploughs including motor lorries, snow blowers, rotary snow ploughs, airblast sweepers, spreaders (urea), 2 AP DE-ICER.
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Vorfeld
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	Enteisung auf der Piste ist auf eine Breite von 40 M limitiert. Enteisung auf den Rollbahnen ist auf eine Breite von 18 M limitiert. Piste und Rollbahnen werden enteist mit KFOR, NAFO, UREA.
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	Chemical deicing is limited to a width of 40 M on RWY. Chemical deicing is limited to a width of 18 M on TWY. RWY and TWY de-iced / anti-iced with KFOR, NAFO, UREA.
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.
	REMARKS	General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.

LOWS AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLL POSITION(EN)

LOWS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	OST: Beton, PCN 53/R/A/W/T, bis 35.99 M Spannweite GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T, MTOM 20000 KG, bis 29 M Spannweite MAIN: Beton, PCN 55/R/B/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	EAST: Concrete, PCN 53/R/A/W/T, up to 35.99 M wingspan GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T, MTOM 20000 KG, up to 29 M wingspan MAIN: Concrete, PCN 55/R/B/W/T

6.2. Rollverfahren

6.2.1. Rollbahn C, E, F und L von EXIT 4 nach Süden wie auch EXIT 3 und 4: Verwendung der „Cockpit taxi camera“, insbesondere bei Drehungen, wird empfohlen.

Rollbahn B, D und L von EXIT 4 nach Norden sind auf geringere „Code letter“ beschränkt und für „Code F“-Luftfahrzeuge gesperrt.

Allgemein ist eine niedrige Rollgeschwindigkeit auf allen Rollbahnen und auf dem Vorfeld erforderlich. Auf geraden Teilen rollende Luftfahrzeuge dürfen nicht von der Mittellinienmarkierung und Befehlsbeleuchtung abweichen.

Führung mittels „Follow Me“-Fahrzeug von / zur Piste wird auf Anfrage des Piloten bereitgestellt. Falls die Rollbahnmittellinienmarkierungen und die Befehlsbeleuchtung nicht klar erkennbar sind, haben Piloten zu halten und ein „Follow Me“-Fahrzeug anzufordern.

6.3. Rollrouten

6.3.1. Während des Rollens sind die äußeren Triebwerke nur im Leerlauf zu verwenden.

Rollroute bei Landung Piste 15: TWY E oder F - TWY L - EXIT 4 - Hauptvorfeld oder „Backtrack“ RWY - TWY C - EXIT 3 - Hauptvorfeld.

Rollroute bei Landung Piste 33: „Backtrack“ RWY - TWY C - EXIT 3 - Hauptvorfeld.

Rollroute bei Abflug Piste 15: Hauptvorfeld - EXIT 3 - TWY C - „Backtrack“ RWY.

Rollroute bei Abflug Piste 33: Hauptvorfeld - EXIT 4 - TWY L - TWY F oder Hauptvorfeld - EXIT 3 - TWY C - „Backtrack“ RWY.

Vorsicht auf dem südlichen Teil der Rollbahn L - Mindestabstand Rollbahnmittellinie zum Flughafenzaun (Höhe: 2,40 M) ist 49 M. Außerhalb des Flughafenzaunes sind „Luftfahrzeug-Spotter“ zu erwarten.

Wendeplatten sind an beiden Pistenenden vorhanden. (Siehe Punkt 4. und LOWS AD 2 MAP 3-2)

6.4. Parken und Bodenabfertigung

6.4.1. Parken auf dem Hauptvorfeld: Zu erwarten ist das Parken auf W1, W2 oder W4 („Push-Back“ von diesen Positionen). Eine standardmäßig nicht vorgesehene Parkposition im Bereich E6-E8 ist für selbstständiges Manövrieren (kein „Push-Back“ erforderlich) reserviert.

Alle Luftfahrzeuge werden mittels „Follow Me“-Fahrzeug von / zu den Ausgängen des Vorfeldes geführt.

Auf dem Vorfeld gilt Mindestleistungseinstellung.

Bodenabfertigung ist für alle Luftfahrzeuge möglich.

Für nähere Auskünfte betreffend die Dienste ist der Flughafenbetreiber im Voraus zu kontaktieren.

6.2. Taxi procedures

6.2.1. TWY C, E, F and L from EXIT 4 to south and also EXIT 3 and 4: the use of 'cockpit taxi camera', especially on the turns, is recommended.

TWY B, D and L from EXIT 4 to north are limited to smaller code letter and closed for code F aircraft.

Generally a slow taxi speed on all taxiways and apron is required. Taxiing aircraft on straight portions shall not deviate from centerline marking and lighting.

Guidance with a 'Follow Me' car from / to the runway is provided on pilot's request. If taxiway centerline markings and lighting are not clearly visible - pilots should stop and request 'Follow me' car.

6.3. Taxi routes

6.3.1. During taxiing the outer engines shall be used on idle power only.

Taxi route landing RWY 15: TWY E or F - TWY L - EXIT 4 - main apron or backtrack RWY - TWY C - EXIT 3 - main apron.

Taxi route landing RWY 33: backtrack RWY - TWY C - EXIT 3 - main apron.

Taxi route departure RWY 15: main apron - EXIT 3 - TWY C - backtrack RWY.

Taxi route departure RWY 33: main apron - EXIT 4 - TWY L - TWY F or main apron - EXIT 3 - TWY C - backtrack RWY.

Use caution on TWY L south - minimum clearance taxiway centerline to airport fence (height: 2,40 M) is 49 M. Expect aircraft spotters outside airport fence.

Turning pads available at both runway ends. (See item 4. and LOWS AD 2 MAP 3-2)

6.4. Parking and ground handling

6.4.1. Parking main apron: expect parking W1, W2 or W4 (push-back out of these positions). A non-standard parking position in the area E6-E8 will be reserved for self manoeuvring (no push-back required).

All aircraft are guided by 'Follow Me' car from / to the exits of apron.

Use minimum power setting on apron.

Ground handling for all aircraft possible. For detailed services contact airport operator in advance.

6.5. Feuerbekämpfungskategorie „Code letter F“-Luftfahrzeuge (REF LOWS AD 2.6)

6.5.1. Rettungs- und Feuerbekämpfung CAT 9 verfügbar.
Für planmäßige Flüge: Während des Starts und der Landung wird ICAO CAT 10 bereitgestellt.
Für alle anderen Flüge ausgenommen Notfälle: ICAO CAT 10 wird auf Anfrage bereitgestellt.

7. ENTEISUNGS-VERFAHREN

1) Luftfahrzeuge werden normalerweise auf der Parkposition enteist.

2) Die Notwendigkeit zur Enteistung ist entweder dem Ramp Agent oder "SALZBURG ICE" unter der Telefonnummer +43 662 8580 2772 zu melden.

Sofern es am ATIS angekündigt wird (normalerweise am Samstag während der Wintersaison), ist "SALZBURG ICE" auf der Frequenz 121.605 MHz erreichbar.

3) Geben Sie das gewünschte Mischungsverhältnis an.

4) Nur wenn es am ATIS angekündigt wird, informieren Sie "SALZBURG DELIVERY/TOWER", bevor Sie mit dem Enteistungsvorgang beginnen!

5) Salzburg Airport enteist nach den Vorgaben "Clean Aircraft Concept", welche im ICAO Doc 9640 definiert sind.

8. GND SURVEILLANCE SALZBURG (MDS)

8.1. Auf dem Flughafen Salzburg wird ein Multilaterationssystem (MDS) zur Überwachung der Manövrierflächen und Rollgassen eingesetzt.

8.2. Diese GND Surveillance Anlage dient der Unterstützung, Planung und Überwachung des Verkehrs.

MDS unterstützt ATC bei folgenden Aufgaben:

- Beobachten der Einhaltung von Freigaben und Anweisungen von Luftfahrzeugen und Bodenfahrzeugen
- Feststellen, dass sich vor einem Start oder einer Landung keine Luftfahrzeuge oder Bodenfahrzeuge auf der Betriebspiste befinden
- Versorgung mit Verkehrsinformationen
- Feststellen der Position von Luftfahrzeugen und Bodenfahrzeugen auf den Bewegungsflächen
- Unterstützen beim Rollen von Luftfahrzeugen
- Unterstützung von Bodenfahrzeugen

8.3. Transponder Verfahren

8.3.1. Luftfahrzeughalter sollen sicherstellen, dass die Luftfahrzeugtransponder am Boden funktionieren.

6.5. Fire category code letter F aircraft (REF LOWS AD 2.6)

6.5.1. Rescue and firefighting CAT 9 available.
For planned flights: during take-off and landing ICAO CAT 10 will be provided.
For all other flights except emergency: ICAO CAT 10 will be provided on request.

7. DE-ICING PROCEDURES

1) Aircraft will normally be de-iced on parking stands.

2) Report the necessity for de-icing either to your ramp agent or to "SALZBURG ICE" on TEL: +43 662 8580 2772.

When announced on ATIS (normally on Saturdays during winter season), "SALZBURG ICE" is available on frequency 121.605 MHz.

3) Forward requested fluid/mixture to ramp agent.

4) Only when announced on ATIS, inform "SALZBURG DELIVERY/TOWER" before starting de-icing.

5) The "Clean Aircraft Concept" as defined in ICAO Doc 9640 is performed by Salzburg Airport Authority.

8. GND SURVEILLANCE SALZBURG (MDS)

8.1. GND Surveillance (Multilateration MDS) is being provided on the manoeuvring area and taxiways at Salzburg airport.

8.2. This ground surveillance tool is used for assistance, planning and observation.

MDS supports ATC at following tasks:

- To monitor compliance with clearances and instructions of aircraft and vehicles
- To ensure there are no aircraft or vehicles in front of a departure or landing on a runway-in-use
- To provide traffic information
- To determine the position of aircraft and vehicles on the movement areas
- To assist taxiing aircraft
- To assist vehicles

8.3. Transponder Operating Procedure

8.3.1. Aircraft operators should ensure that aircraft transponders are able to operate when the aircraft is on ground.

7	ANMERKUNGEN	Sauerstoff/Stickstoff: 0600-1800 (0500-1700) Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	Oxygen/nitrogen: 0600-1800 (0500-1700) During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWW AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWW AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Vorhanden AVBL
	RESTAURANTS	Vorhanden AVBL
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL TRANSPORTATION	Öffentliche Autobus- und Eisenbahnverbindung; Taxi, Mietwagendienst Public bus and railway; taxi, rent-a-car service
	4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN MEDICAL FACILITIES
5	BANKEN UND POSTÄMTER BANK AND POST OFFICE	Bank: Vorhanden Postamt: Vorhanden Bank: AVBL Post office: AVBL
	6	TOURISTENINFORMATION TOURIST OFFICE
7	ANMERKUNGEN REMARKS	NIL

LOWW AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWW AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	Kategorie 10 (EASA) CAT 10 (EASA)
	2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG RESCUE EQUIPMENT
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Abspannset, Bergewagen, Bergetraversen für Kranbergung, Hebekissensystem, Drehschemel zur Rumpfaufnahme mit separatem Fahrwerk, Schleppkits, Bodenverstärkungssystem; verfügbar für sämtliche Luftfahrzeuge Tethering equipment, recovery dollies, multisling fuselage lifting system, lifting bags system, turntable for fuselage support with separate running gear, de-bogging kits, reinforced ground material; AVBL for all ACFT
	4	ANMERKUNGEN REMARKS

LOWW AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

LOWW AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEARING

1	RÄUMUNGS-AUSRÜSTUNG	Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Enteisungsfahrzeuge, Streugeräte (Harnstoff und Sand), Lastkraftwagen
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Snow ploughs, snow blowers, rotary snow ploughs, airblast sweepers, de-icing vehicles, spreaders (urea and sand), motor lorries
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Vorfeld
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	Enteisungsmittel: KFOR, NAFO
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	De-icing fluids: KFOR, NAFO
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.
	REMARKS	General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.

LOWW AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)

LOWW AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	GAC: Beton, PCN 66/R/A/W/T MAIN: Beton, PCN 66/R/A/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	GAC: Concrete, PCN 66/R/A/W/T MAIN: Concrete, PCN 66/R/A/W/T

PISTEN-BEZEICHNUNG RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
29	3500	3560	3500	3500	NIL
TWY A2	3404	3464	3404	NIL	
TWY A3	3158	3218	3158	NIL	
TWY A4	2639	2699	2639	NIL	
TWY A6	2116	2176	2116	NIL	
TWY A8	1340	1400	1340	NIL	
16	3600	3660	3600	3600	NIL
TWY B2	3470	3530	3470	NIL	
TWY B4	2482	2542	2482	NIL	
TWY B5	2219	2279	2219	NIL	
TWY B7	1806	1866	1806	NIL	
TWY B9	1373	1433	1373	NIL	
34	3600	3660	3600	3600	NIL
TWY B11	3448	3508	3448	NIL	
TWY B10	2336	2396	2336	NIL	
TWY B8	1949	2009	1949	NIL	
TWY B6	1492	1552	1492	NIL	

LOWW AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG

LOWW AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WING BARS	ART DES GleitwinkelBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUE- RUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
11	<p>PALS (ICAO-Standard, CAT I), mit Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar; Im Anflug Piste 11 befindet sich die erste Barrette bei 26.98 M statt bei 30 M.</p> <p>PALS (ICAO-standard, CAT I), with FLG LGT; adjustable in 5 stages; On APP RWY 11 the first barrette is located at 26.98 M instead of 30 M.</p>	<p>grün</p> <p>G</p>	<p>PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.1° MEHT: 54.1 FT</p> <p>PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.1° MEHT: 54.1 FT</p>	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WING BARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUE- RUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
29	<p>PALS (ICAO-Standard, CAT II/III), mit Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar; Im Anflug Piste 29 haben zwei Barretten keine Blitzfeuer.</p> <p>PALS (ICAO-standard, CAT II/III), with FLG LGT; adjustable in 5 stages; On APP RWY 29 two barrettes have no flashing lights.</p>	<p>grün</p> <p>G</p>	<p>PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 52.9 FT</p> <p>PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 52.9 FT</p>	<p>weiß (Unterflurfeuer) 900 M, bei CAT II/III-Bedingungen</p> <p>W (SFC LGT) 900 M, during CAT II/III conditions</p>
16	<p>PALS (ICAO-Standard, CAT II/III), mit Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar; Im Anflug Piste 16 befindet sich die erste Barrette bei 29.04 M statt bei 30 M.</p> <p>PALS (ICAO-standard, CAT II/III), with FLG LGT; adjustable in 5 stages; On APP RWY 16 the first barrette is located at 29.04 M instead of 30 M.</p>	<p>grün</p> <p>G</p>	<p>PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 50.0 FT</p> <p>PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 50.0 FT</p>	<p>weiß (Unterflurfeuer) 900 M, bei CAT II/III-Bedingungen</p> <p>W (SFC LGT) 900 M, during CAT II/III conditions</p>
34	<p>PALS (ICAO-Standard, CAT I), mit Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar; Im Anflug Piste 34 befindet sich die erste Barrette bei 29.02 M statt bei 30 M.</p> <p>PALS (ICAO-standard, CAT I), with FLG LGT; adjustable in 5 stages; On APP RWY 34 the first barrette is located at 29.02 M instead of 30 M.</p>	<p>grün</p> <p>G</p>	<p>PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 50.4 FT</p> <p>PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 50.4 FT</p>	<p>NIL</p>

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEHRUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEHRUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WING BARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
11	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3500 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) 3500 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omnidirectional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
29	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3500 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) 3500 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omnidirectional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
16	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3600 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) 3600 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omnidirectional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
34	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3600 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) 3600 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omnidirectional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
11	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ.

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
29	<p>Pistenbefuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet; bei CAT II/III Flugbetrieb sind die inneren 300 M der Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer abgeschaltet.</p> <p>RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ; during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT are switched-OFF.</p>
16	<p>Pistenbefuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet; bei CAT II/III Flugbetrieb sind die inneren 300 M der Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer abgeschaltet.</p> <p>RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ; during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT are switched-OFF.</p>
34	<p>Pistenbefuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet, die Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet.</p> <p>RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ.</p>

LOWW AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOWW AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<p>ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT</p> <p>ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION</p>	NIL
2	<p>LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG</p> <p>LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT</p>	<p>LDI: NIL</p> <p>Anemometer: - Piste 11: 160 M südlich der Pistenmittellinie, 380 M südöstlich der Schwelle Piste 11, nicht befeuert. - Piste 29: 160 M südlich der Pistenmittellinie, 330 M südwestlich der Schwelle Piste 29, nicht befeuert. - Piste 16: 210 M östlich der Pistenmittellinie, 370 M nordöstlich der Schwelle Piste 16, nicht befeuert. - Piste 34: 170 M östlich der Pistenmittellinie, 390 M südöstlich der Schwelle Piste 34, nicht befeuert.</p> <p>LDI: NIL</p> <p>Anemometer: - RWY 11: 160 M S of RCL, 380 M SE of THR RWY 11, not LGTD. - RWY 29: 160 M S of RCL, 330 M SW of THR RWY 29, not LGTD. - RWY 16: 210 M E of RCL, 370 M NE of THR RWY 16, not LGTD. - RWY 34: 170 M E of RCL, 390 M SE of THR RWY 34, not LGTD.</p>

LOGM - MARIAZELL			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
47 47 22N 015 18 01E <u>2822 FT</u> 122.105	<p>Kennung/designation: 15L/33R Maße/dimensions: 500 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 12000 KG</p> <p>RWY 15L: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M RWY 33R: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M</p> <p>Kennung/designation: 15R/33L Maße/dimensions: 500 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG</p> <p>RWY 15R: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M RWY 33L: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M</p> <p>AIS/ARO: Wien MET ¹⁾</p> <p>PPR</p>	<p>Segelflugsportklub Mariazell Bundesstraße 47 8630 Mariazell</p> <p>EMAIL: office@segelflugsportklub-mariazell.at WWW: http://www.segelflugsportklub-mariazell.at</p> <p>FBL/AD OPS: TEL: +43 3882 2262 +43 664 3584118 ← +43 664 6212246 EMAIL: office@segelflugsportklub-mariazell.at</p>	<p>Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft</p>
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
<p>Flugbetrieb nur nach VFR</p> <p>Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe http://www.segelflugsportklub-mariazell.at</p> <p>Ein gleichzeitiger, voneinander unabhängiger Sichtflugbetrieb auf der befestigten Asphaltpiste und der unbefestigten Graspiste ist nicht zulässig.</p> <p>Platzrunde: SW des AD Platzrundenhöhe: 700 FT AGL</p> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Mariazell, Mitterbach am Erlaufsee.</p> <p>Achtung: Hänge- und Paragleiteraktivität nordwestlich des Flugplatzes.</p>		<p>VFR traffic permitted only</p> <p>Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See http://www.segelflugsportklub-mariazell.at</p> <p>Simultaneous, independent visual flight operations on the paved asphalt runway and the unpaved grass runway are not permitted.</p> <p>Traffic pattern: SW of AD Traffic pattern altitude: 700 FT AGL</p> <p>Overflying of built-up areas Mariazell and Mitterbach am Erlaufsee shall be avoided.</p> <p>Caution: Hang gliding and para gliding activity NW of AD.</p>	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

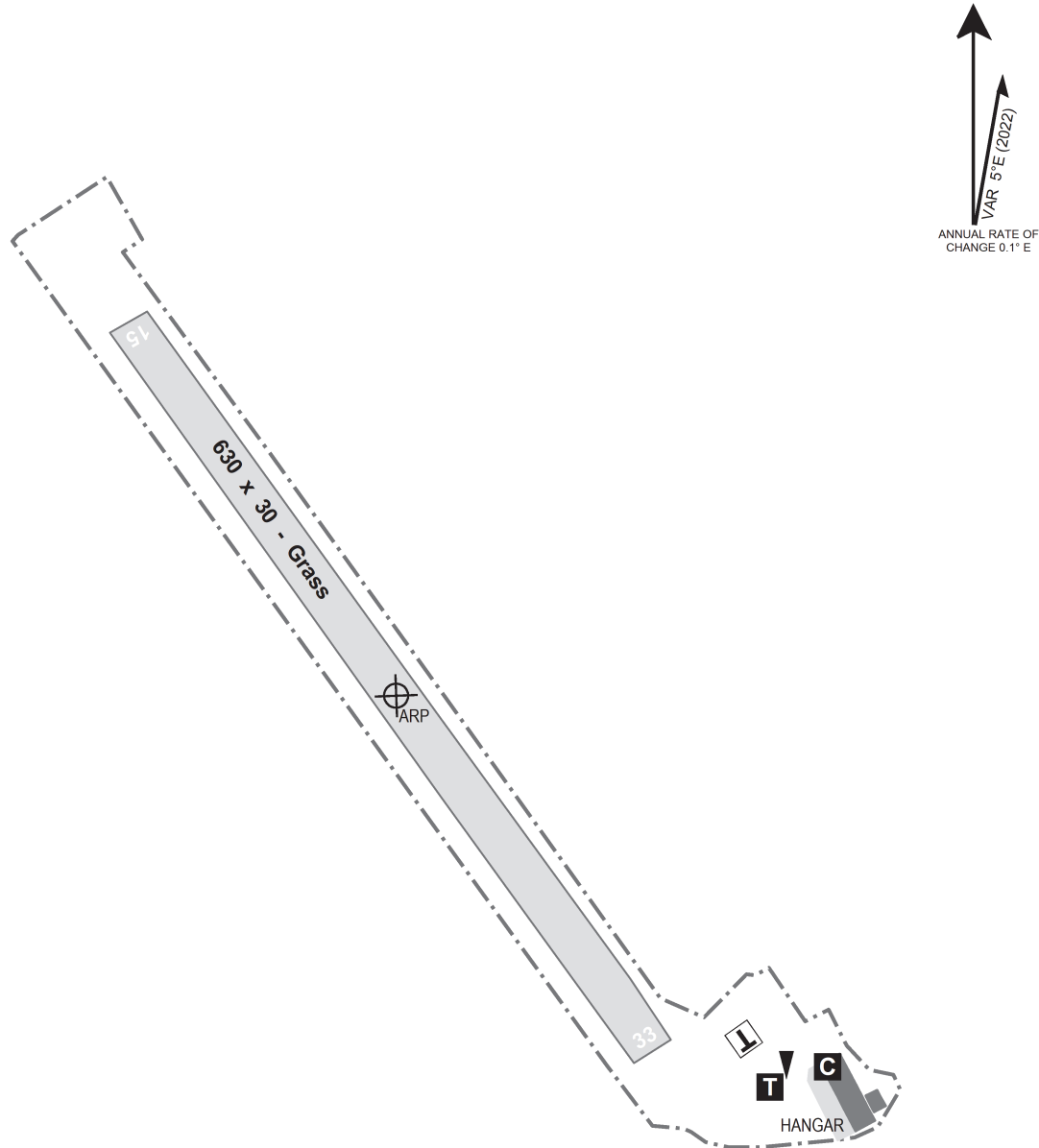
___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGP - PINKAFELD			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
47 23 12N 016 06 46E <u>1332 FT</u> 118.030	Kennung/designation: 15/33 Maße/dimensions: 630 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG RWY 15: TORA 630 M, TODA 630 M, ASDA 630 M, LDA 630 M RWY 33: TORA 630 M, TODA 630 M, ASDA 630 M, LDA 630 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ PPR	Sportfliegerclub Pinkafeld Wiener Straße 65 7423 Pinkafeld FBL/AD OPS: TEL: +43 3357 42498 +43 664 5229257 +43 664 2382270 EMAIL: office@logp.at WWW: http://www.logp.at	Motorflugzeuge, Hubschrauber, Tragschrauber, Motorsegler, Segelflugzeuge, Ultraleichtluftfahr- zeuge, Ballone/ Power-driven aeroplanes, helicopters, gyrocopters, power-driven sailplanes, sailplanes, ultralight aircraft, balloons
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
<p>← Flugbetrieb nur nach VFR</p> <p>Platzrunde: W des AD (Motor), E des AD (Segelflug)</p> <p>Platzrundenhöhe: 2300 FT AMSL</p> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Sinnersdorf, Pinkafeld-Marktfeldsiedlung, Pinkafeld-Gfangen.</p> <p>Achtung:</p> <p>Bei Nordwest- oder Nordostwind ist bei Start und Landung auf Piste 33 mit stärkeren Turbulenzen zu rechnen.</p> <p>Kontaktieren Sie Flugplatz Pinkafeld mindestens 5 Minuten vor dem Erreichen des Flugplatzes.</p> <p>Militärische Tiefflugstrecken südlich und östlich des Flugplatzes.</p> <p>Achten Sie auf Segelflugbetrieb.</p> <p>Rollen nur auf der Piste gestattet.</p> <p>Hinweise:</p> <p>Funksprachen: Deutsch, Englisch.</p> <p>Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, SUPER PLUS (ETBE).</p> <p>GAFOR Routen 45, 46, 48 führen zum Flugplatz.</p> <p>Flugverfahren:</p> <p>Abflug Piste 33: Linkskurve nach dem Start, um das Überfliegen von Sinnersdorf zu vermeiden.</p> <p>Abflug Piste 15 nach Süden und Westen: Steigen Sie geradeaus, nach Passieren von mindestens 2000 FT AMSL Rechtskurve einleiten und rechtem Querabflug folgen.</p> <p>Abflug Piste 15 nach Norden und Osten: Steigen Sie geradeaus, nach Passieren von mindestens 2000 FT AMSL Linkskurve einleiten und Querabflug folgen.</p>		<p>← VFR traffic permitted only</p> <p>Traffic pattern: W of AD (engine-driven), E of AD (gliding)</p> <p>Traffic pattern altitude: 2300 FT AMSL</p> <p>Overflying of built-up areas Sinnersdorf, Pinkafeld-Marktfeldsiedlung, Pinkafeld-Gfangen shall be avoided.</p> <p>Caution:</p> <p>In case of NW- or NE-wind expect heavy turbulence during TKOF and landing on RWY 33.</p> <p>Contact Pinkafeld AD at least 5 MIN prior to reaching the AD.</p> <p>MIL LOW flying routes S and E of AD.</p> <p>Look out for glider operation.</p> <p>Taxiing only permitted on RWY.</p> <p>Notes:</p> <p>Radio communication languages: GE, EN.</p> <p>Fuel types: AVGAS 100LL, SUPER PLUS (ETBE).</p> <p>GAFOR routes 45, 46, 48 lead to AD.</p> <p>Flight procedures:</p> <p>DEP RWY 33: left turn after take-off to avoid overflying of Sinnersdorf.</p> <p>DEP RWY 15 to S and W: climb straight ahead, after passing MNM 2000 FT AMSL turn right and follow right crosswind.</p> <p>DEP RWY 15 to N and E: climb straight ahead, after passing MNM 2000 FT AMSL turn left and follow crosswind.</p>	

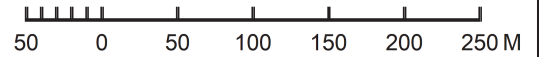
1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGP - PINKAFELD		
ANMERKUNGEN/REMARKS		
5		
Verfügbare Flugplatzkarten	Charts related to an aerodrome	
ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte	LOGP AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart



SCALE 1 : 5.000



RWY NR	Dimension (M) - Surface	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	Strength	Lights
15	630 x 30 - Grass	630	630	630	630	MTOM 5700 KG	-
33		630	630	630	630		-

INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGE: NEW CHART

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOIX – Bregenz LKH			
47 29 50 N 009 44 43 E <u>1492 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/36 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Aluminium beheizt/aluminium heated Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Vorarlberger Krankenhaus-Betriebs- GmbH Feldkirch, Carinagasse 41, 6800 Feldkirch TEL: +43 5574 401-99	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOAP – Waidhofen/Ybbs KH			
47 57 10 N 014 47 17 E <u>1279 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 225°, 315° Maße/dimensions: 15 M Kreis/ circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Waidhofen an der Ybbs, Ybbsitzerstraße 112, 3340 Waidhofen an der Ybbs TEL: +43 7442 9004 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.980 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOGJ – Judenburg LKH			
47 09 54 N 014 39 18 E <u>2448 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 30/12, 35/17 Maße/dimensions: 15 M Kreis/ circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Steiermärkische Krankenanstalten GmbH, Landeskrankenhaus Judenburg, Oberweggasse 18, 8750 Judenburg TEL: +43 3572 82560-3700 +43 3572 82560-3701	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOLD – ÖAMTC/Suben			
48 24 03 N 013 26 59 E <u>1110 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 088°, 318° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 7711-31511	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.875 Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 7x OFF./ Activation of LGT: 5x ON; 7x OFF. Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
Während Flugbetrieb Flugplatz Schärding/Suben (LOLS) müssen die Flüge mit der Flugplatzbetriebsleitung Schärding/Suben koordiniert werden. / During flight operations of aerodrome Schärding/Suben (LOLS) flights must be coordinated with the aerodrome operation office of Schärding/Suben. Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOLS 122.705 / Report position and intentions on LOLS 122.705			

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOJM – Mayrhofen			
47 10 39 N 011 52 01 E <u>2018 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 03/21 Maße/dimensions: 18 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Heli Mount GmbH, Urreiting 84, 5600 St. Johann/Pongau TEL: +43 6462 4200 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 664 8044080, +43 664 8044067	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
Flüge im Platzrundenbereich/Flugplatzrettungsbereich erfordern die Zustimmung des Platzhalters. An/Abflüge sind rechtzeitig bei der Flugplatzbetriebsleitung anzumelden./Flights in the traffic circuit/aerodrome SAR area require approval from the aerodrome operator. Landings/Take-Offs are to be announced in due time at the AD OPS office.			
LOAX – St. Pölten KH (LOAX Ost/East)			
48 12 48 N 015 37 40 E <u>997 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 072°, 252° Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 5000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Universitätsklinikum St. Pölten, Dunantplatz 1 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9004-25025 EMAIL: office@stpoelten.lknoe.at WWW: https://stpoelten.lknoe.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available
LOAX – St. Pölten KH (LOAX West)			
48 12 52 N 015 37 32 E <u>973 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 098°, 278° Maße/dimensions: 16.5 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Aluminium/aluminium Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Universitätsklinikum St. Pölten, Dunantplatz 1 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9004-25025 EMAIL: office@stpoelten.lknoe.at WWW: https://stpoelten.lknoe.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.880 MHZ

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOSU – Salzburg UKH			
47 47 59 N 013 03 23 E <u>1479 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 07/22 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	AUVA Allgemeine Unfallversicherungs- anstalt Dr.-Franz-Rehrl-Platz 5 5010 Salzburg TEL: +43 662 6580-0 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 662 6580-2263	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Landefläche gesamt 25 x 20 M; Klasse C/ Landing area total 25 x 20 M; class C Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOJW – Wucher Zürs-Lech am Arlberg			
47 11 03 N 010 09 26 E <u>5348 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: siehe Anmerkungen/see remarks Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG PPR	Wucher Immobilien GmbH & Co KG Hans-Wucher-Platz 1 6713 Ludesch TEL: +43 5550 3880	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ An- und Abflugsektoren: 1. Flugstrecke Warth, 2. Flugstrecke Zug, Meldepunkte (RP 1 - RP 4), siehe Flugplatzbenützung- bedingungen bzw. Anlage Karte 2 der An- und Abflugsektoren./ Approach-and departure sectors: 1. flight route Warth, 2. flight route Zug, reporting points (RP 1 - RP 4), see 'Flugplatzbenützung- bedingungen' respectively appendix chart 2 of the approach- and departure sectors. Beleuchtung und Befeuerung vorhanden: Eingeschränkt nur für Rettungs- und Ambulanz- flüge./ Lights and lighting available: Restricted to rescue- and ambulance flights only.

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOMM – Matrei in Osttirol			
46 59 33 N 012 32 33 E <u>3054 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/36 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 11000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Mount GmbH, 5600 St. Johann im Pongau TEL:+ 43 4875 6805-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ 25 M Sicherheitsstreifen/ Strip Beleuchtung und Befuerung vorhanden/ Lights and lighting available Eingeschränkt für Hubschrauber, die über- wiegend Rettungs- einsätzen, Einsätzen der Sicherheitsverwaltung, der Erfüllung von Aufgaben der Landesverteidigung oder der Verkehrsüberwachung dienen/ Limited to helicopters predominantly serving rescue operations, security management, fulfilment of missions of national defence or traffic supervision
LODB – Deutschlandsberg LKH			
46 48 42 N 015 13 52 E <u>1283 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 06/26 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Pistenklasse/runway category: C Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Stmk. Krankenanstaltengesellschaft mbH, LKH Deutschlandsberg Radpassstraße 29 8530 Deutschlandsberg TEL: +43 3462 4411-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOMR – Fresach / RK-1			
46 44 27 N 013 39 54 E <u>2850 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 17/31 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 9000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	ARA-Flugrettungs GmbH Flughafenstraße 60-64 9020 Klagenfurt TEL: +43 4265 20900 +43 4265 20009 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 4245 65117 +43 664 88620177 +43 699 14411204	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Landefläche gesamt 25 x 25 M/ Landing area total 25 x 25 M Beleuchtung und Befuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4