

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 331
6 SEP 2024

REPUBLIC OF AUSTRIA

Inhalt:

- GEN 1.5: Transponder Mode S - Bestimmungen
- ENR 1.2: Sonderflüge nach Sichtflugregeln in Kontrollzonen (SVFR)

Contents:

- GEN 1.5: Transponder Mode S - Provisions
- ENR 1.2: Special VFR flights in control zones (SVFR)

1. Beiliegende Blätter sind **einzu**fügen bzw. **auszuta**uschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 0.4-3/GEN 0.4-4,
GEN 0.4-11/*GEN 0.4-12*,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 1.5-3/GEN 1.5-4,

GEN 1.5-5/GEN 1.5-6,

GEN 1.6-3/*GEN 1.6-4*,

ENR 1.2-5/ENR 1.2-6,

ENR 1.10-29/*ENR 1.10-30*,

Band 2 / Volume 2

LOWS AD 2-3/LOWS AD 2-4,
LOWS AD 2-15/*LOWS AD 2-16*.

LOWS AD 2-11/LOWS AD 2-12, LOWS AD 2-13/LOWS AD 2-14,

2. Folgendes Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

3. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgendem NOTAM, welches hiermit aufgehoben ist, enthalten sind:

3. This amendment incorporates information contained in the following NOTAM, which is hereby cancelled:

NOTAM A1606/24.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282	7 MAR 2024	18 APR 2024	
283	4 APR 2024	16 MAY 2024	
284	2 MAY 2024	13 JUN 2024	
285	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
286	27 JUN 2024	8 AUG 2024	
287	25 JUL 2024	5 SEP 2024	
288	22 AUG 2024	3 OCT 2024	
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325	22 MAR 2024		
326	19 APR 2024		
327	17 MAY 2024		
328	14 JUN 2024		
329	12 JUL 2024		
330	9 AUG 2024		
331	6 SEP 2024		
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

GEN 0.4 PRÜFLISTE

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023		
PART 1 - GENERAL (GEN)		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-19	29 DEC 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-20	17 MAY 2024	
			1.3-1	26 MAR 2021	1.7-21	29 DEC 2023	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	1.7-22	29 DEC 2023	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	26 JAN 2024		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	6 SEP 2024	2.1-3	6 OCT 2023	
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	6 SEP 2024	2.1-4	6 OCT 2023	
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	6 SEP 2024	2.1-5	19 JUN 2020	
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	6 SEP 2024	2.1-6	26 MAR 2021	
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7	15 JUL 2021	2.2-1	19 APR 2024	
	0.2-9	6 SEP 2024	1.5-8	15 JUL 2021	2.2-2	19 APR 2024	
	0.2-10	6 SEP 2024	1.5-9	15 JUL 2021	2.2-3	19 APR 2024	
			1.6-1	20 MAY 2022	2.2-4	19 APR 2024	
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-2	1 DEC 2023	2.2-5	19 APR 2024	
			1.6-3	6 SEP 2024	2.2-6	19 APR 2024	
			1.6-4	22 MAR 2024	2.2-7	19 APR 2024	
	0.4-1	6 SEP 2024	1.6-5	1 DEC 2023	2.2-8	19 APR 2024	
	0.4-2	6 SEP 2024	1.6-6	1 DEC 2023	2.2-9	19 APR 2024	
			1.6-7	20 MAY 2022	2.2-10	19 APR 2024	
	0.4-3	6 SEP 2024	1.6-8	20 MAY 2022			
	0.4-4	19 APR 2024	1.6-9	20 MAY 2022	2.2-11	19 APR 2024	
			1.6-10	20 MAY 2022	2.2-12	19 APR 2024	
	0.4-5	9 AUG 2024	1.6-11	14 JUN 2024			
	0.4-6	6 SEP 2024	1.6-12	1 DEC 2023	2.2-13	19 APR 2024	
			1.6-13	1 DEC 2023	2.2-14	19 APR 2024	
	0.4-7	6 SEP 2024	1.6-14	22 MAR 2024			
	0.4-8	6 SEP 2024	1.6-15	1 DEC 2023	2.2-15	19 APR 2024	
			1.6-16	1 DEC 2023	2.2-16	19 APR 2024	
	0.4-9	6 SEP 2024	1.6-17	1 DEC 2023			
	0.4-10	6 SEP 2024	1.6-18	22 MAR 2024	2.2-17	19 APR 2024	
			1.6-19	14 JUN 2024	2.2-18	19 APR 2024	
	0.4-11	6 SEP 2024	1.6-20	14 JUN 2024			
	0.4-12	9 AUG 2024	1.6-21	14 JUN 2024	2.2-19	19 APR 2024	
	0.4-13	12 JUL 2024	1.6-22	14 JUN 2024	2.2-20	19 APR 2024	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-23	14 JUN 2024			
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-24	22 MAR 2024	2.2-21	19 APR 2024	
	0.6-2	30 DEC 2022	1.6-25	22 MAR 2024	2.2-22	19 APR 2024	
	0.6-3	30 DEC 2022	1.6-26	14 JUN 2024			
	0.6-4	30 DEC 2022			2.3-1	17 MAY 2024	
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-1	19 APR 2024	2.3-2	17 MAY 2024	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-2	17 MAY 2024			
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023	2.3-3	17 MAY 2024	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023	2.3-4	17 MAY 2024	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-7	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-8	19 MAY 2023			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-9	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-12	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	22 MAR 2024	1.7-13	19 MAY 2023	2.3-11	17 MAY 2024	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	26 JAN 2024	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-17	19 APR 2024
	2.4-2	26 JAN 2024		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-18	19 APR 2024
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-19	19 APR 2024
	2.4-3	26 JAN 2024		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-20	19 APR 2024
	2.4-4	26 JAN 2024		3.1-13	6 OCT 2023		3.3-21	19 APR 2024
				3.1-14	6 OCT 2023		3.3-22	19 APR 2024
	2.4-5	26 JAN 2024					3.3-23	19 APR 2024
	2.4-6	26 JAN 2024		3.2-1	24 APR 2020			
				3.2-2	12 JUL 2024		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	8 AUG 2024		3.2-3	12 JUL 2024		3.4-2	19 APR 2024
				3.2-4	12 JUL 2024		3.4-3	19 APR 2024
				3.2-5	12 JUL 2024		3.4-4	19 APR 2024
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	12 JUL 2024		3.4-5	19 APR 2024
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	12 JUL 2024		3.4-6	19 APR 2024
			3.2-8	12 JUL 2024	3.4-7	19 APR 2024		
	2.6-3	21 NOV 2008	3.2-9	5 SEP 2024	3.4-8	19 APR 2024		
	2.6-4	21 NOV 2008	3.2-10	5 SEP 2024	3.4-9	19 APR 2024		
					3.4-10	21 APR 2023		
	2.6-5	21 NOV 2008	3.2-11	5 SEP 2024	3.5-1	11 JUL 2024		
	2.6-6	21 NOV 2008	3.2-12	5 SEP 2024	3.5-2	11 JUL 2024		
	2.7-1	1 DEC 2022			3.5-2A	11 JUL 2024		
	2.7-2	20 MAY 2021	3.2-13	5 SEP 2024	3.5-2B	11 JUL 2024		
	2.7-3	20 MAY 2021	3.2-14	5 SEP 2024	3.5-2C	11 JUL 2024		
	2.7-4	20 MAY 2021	3.2-15	12 JUL 2024	3.5-2D	11 JUL 2024		
	2.7-5	20 MAY 2021	3.3-1	25 MAR 2022	3.5-3	11 JUL 2024		
	2.7-6	20 MAY 2021	3.3-2	11 DEC 2014	3.5-4	11 JUL 2024		
	2.7-7	20 MAY 2021			3.5-5	11 JUL 2024		
2.7-8	20 MAY 2021	3.3-3	27 JAN 2022	3.5-6	11 JUL 2024			
2.7-9	20 MAY 2021	3.3-4	27 JAN 2022	3.5-6A	11 JUL 2024			
2.7-10	20 MAY 2021			3.5-7	11 JUL 2024			
2.7-11	20 MAY 2021	3.3-5	19 APR 2024	3.5-8	11 JUL 2024			
2.7-12	20 MAY 2021	3.3-6	9 SEP 2022	3.5-8A	11 JUL 2024			
2.7-13	20 MAY 2021			3.5-9	26 JAN 2023			
GEN 3	3.1-1	2 DEC 2022	3.3-7	9 SEP 2022	3.5-10	20 MAY 2021		
	3.1-2	2 DEC 2022	3.3-8	9 SEP 2022	3.5-11	20 MAY 2021		
					3.5-12	1 DEC 2022		
	3.1-3	2 DEC 2022	3.3-9	9 SEP 2022	3.5-13	21 APR 2023		
	3.1-4	2 DEC 2022	3.3-10	9 SEP 2022	3.5-14	11 JUL 2024		
			3.3-11	14 JUL 2023				
	3.1-5	2 DEC 2022	3.3-12	9 SEP 2022	3.5-15	11 JUL 2024		
	3.1-6	2 DEC 2022	3.3-13	9 SEP 2022	3.5-16	11 JUL 2024		
		3.3-14	9 SEP 2022					
3.1-7	2 DEC 2022	3.3-15	9 SEP 2022	3.5-17	2 MAR 2017			
3.1-8	2 DEC 2022	3.3-16	9 SEP 2022	3.5-18	27 FEB 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
ENR 1	1.5-1	16 AUG 2019	ENR 1	1.10-37	25 JAN 2024	ENR 2	2.2-15	3 DEC 2020
	1.5-2	19 APR 2024		1.10-38	25 JAN 2024		2.2-16	25 FEB 2021
	1.5-3	26 MAR 2021		1.10-39	25 JAN 2024			
	1.6-1	19 APR 2024					2.2-17	23 MAR 2023
	1.6-2	19 APR 2024		1.11-1	16 JUN 2023		2.2-18	25 FEB 2021
	1.6-3	19 APR 2024		1.11-2	16 JUN 2023			
	1.6-4	19 APR 2024		1.12-1	20 JUL 2018		2.2-19	18 MAY 2023
	1.6-5	19 APR 2024		1.12-2	20 JUL 2018		2.2-20	25 FEB 2021
	1.6-6	19 APR 2024		1.12-3	20 JUL 2018			
				1.12-4	24 MAY 2019		2.2-21	24 MAR 2022
	1.7-1	19 JUL 2019		1.12-5	20 JUL 2018		2.2-22	25 FEB 2021
	1.7-2	30 DEC 2021		1.13-1	8 DEC 2017			
	1.7-3	30 DEC 2021		1.13-2	8 DEC 2017		2.2-23	25 FEB 2021
	1.7-4	11 DEC 2014		1.13-3	8 DEC 2017		2.2-24	25 FEB 2021
	1.7-5	20 MAY 2021		1.13-4	8 DEC 2017			
				1.13-5	8 DEC 2017		2.2-25	25 FEB 2021
	1.8-1	16 AUG 2019		1.13-6	8 DEC 2017		2.2-26	25 FEB 2021
	1.8-2	27 JAN 2022		1.13-7	8 DEC 2017			
	1.8-3	27 FEB 2020		1.14-1	25 MAR 2022		2.2-27	25 FEB 2021
				1.14-2	30 JUL 2010		2.2-28	25 FEB 2021
	1.9-1	4 JAN 2018		1.14-3	30 JUL 2010			
	1.9-2	4 JAN 2018		1.14-4	30 JUL 2010		2.2-29	25 FEB 2021
	1.9-3	16 AUG 2019		1.14-5	30 JUL 2010		2.2-30	18 APR 2024
	1.9-4	4 JAN 2018		1.14-6	30 JUL 2010			
	1.9-5	4 JAN 2018		1.14-7	25 MAR 2022		2.2-31	18 APR 2024
	1.9-6	9 SEP 2022	ENR 2	2.1-1	27 JAN 2022		2.2-32	18 APR 2024
	1.9-7	4 NOV 2022		2.1-2	13 SEP 2018			
	1.9-8	9 SEP 2022		2.1-3	28 MAR 2019		2.2-33	18 APR 2024
				2.1-4	28 MAR 2019		2.2-34	18 APR 2024
	1.10-1	25 JAN 2024		2.1-5	13 SEP 2018			
	1.10-2	25 JAN 2024		2.1-6	28 MAR 2019		2.2-35	18 APR 2024
	1.10-3	25 JAN 2024		2.1-7	28 MAR 2019		2.2-36	18 APR 2024
	1.10-4	25 JAN 2024		2.1-8	23 MAR 2023			
	1.10-5	25 JAN 2024		2.1-9	23 MAR 2023		2.2-37	18 APR 2024
	1.10-6	25 JAN 2024		2.1-10	23 MAR 2023		2.2-38	23 MAR 2023
	1.10-7	25 JAN 2024						
	1.10-8	25 JAN 2024		2.1-11	27 JAN 2022		2.2-39	23 MAR 2023
	1.10-9	25 JAN 2024		2.1-12	23 MAR 2023		2.2-40	23 MAR 2023
	1.10-10	25 JAN 2024					2.2-41	23 MAR 2023
	1.10-11	25 JAN 2024		2.1-13	23 MAR 2023		2.2-42	23 MAR 2023
	1.10-12	25 JAN 2024		2.1-14	23 MAR 2023		2.2-43	23 MAR 2023
	1.10-13	25 JAN 2024					2.2-44	23 MAR 2023
	1.10-14	25 JAN 2024		2.1-15	27 JAN 2022		2.2-45	23 MAR 2023
	1.10-15	25 JAN 2024		2.1-16	18 APR 2024	ENR 3		
	1.10-16	25 JAN 2024						
	1.10-17	25 JAN 2024		2.2-1	30 APR 2015	ENR 3.1-J21-1		2 DEC 2022
	1.10-18	25 JAN 2024		2.2-2	28 MAR 2019	ENR 3.1-J23-1		2 DEC 2022
	1.10-19	25 JAN 2024						
	1.10-20	25 JAN 2024		2.2-3	28 MAR 2019			
	1.10-21	25 JAN 2024		2.2-4	28 MAR 2019			
	1.10-22	25 JAN 2024						
	1.10-23	25 JAN 2024		2.2-5	28 MAR 2019			
	1.10-24	25 JAN 2024		2.2-6	28 MAR 2019			
	1.10-25	25 JAN 2024						
	1.10-26	25 JAN 2024		2.2-7	27 JAN 2022			
	1.10-27	25 JAN 2024		2.2-8	27 JAN 2022			
	1.10-28	25 JAN 2024						
	1.10-29	6 SEP 2024		2.2-9	27 JAN 2022			
	1.10-30	25 JAN 2024		2.2-10	27 JAN 2022			
	1.10-31	25 JAN 2024						
	1.10-32	25 JAN 2024		2.2-11	27 JAN 2022			
	1.10-33	25 JAN 2024		2.2-12	18 MAY 2023			
	1.10-34	25 JAN 2024						
	1.10-35	25 JAN 2024		2.2-13	23 MAR 2023			
	1.10-36	25 JAN 2024		2.2-14	28 DEC 2023			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M736-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-P66-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T23-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T101-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T102-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y107-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y108-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y740-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z2-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z119-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z408-1	2 DEC 2022				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	8 AUG 2024				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		TEIL 3 – FLUGPLÄTZE	
				PART 3 - AERODROMES	
ENR 4.1-1	12 AUG 2022	ENR 6.1	25 JAN 2024	AD 0.1	AD 0.1-1 19 JUL 2019
ENR 4.1-2	18 APR 2024	ENR 6.2	4 NOV 2021		AD 0.1-2 30 DEC 2022
ENR 4.1-3	18 APR 2024	ENR 6.3-1	25 JAN 2024		AD 0.1-3 19 JUL 2019
ENR 4.1-4	19 APR 2024	ENR 6.3-2	5 SEP 2024		AD 0.1-4 10 SEP 2021
		ENR 6.4	4 NOV 2021		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.5	16 MAY 2024		AD 0.1-6 5 SEP 2024
		ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-7 3 NOV 2023
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5-2	16 MAY 2024		AD 0.1-8 21 MAR 2024
		ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-9 17 MAY 2024
ENR 4.4-1	21 MAR 2024	ENR 6.5-4	16 MAY 2024		AD 0.1-10 17 MAY 2024
ENR 4.4-2	21 MAR 2024	ENR 6.6	18 APR 2024		AD 0.1-11 19 APR 2024
ENR 4.4-3	21 MAR 2024	ENR 6.7	7 OCT 2021		AD 0.1-12 19 APR 2024
ENR 4.4-4	21 MAR 2024	ENR 6.8	16 MAY 2024		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 4.4-5	21 MAR 2024	ENR 6.8-1	21 MAR 2024		AD 0.1-14 25 JAN 2024
		ENR 6.8-2	21 MAR 2024		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.8-3	21 MAR 2024		AD 0.1-16 21 MAR 2024
ENR 5		ENR 6.8-4	21 MAR 2024		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-5	21 MAR 2024		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	21 MAR 2024		AD 0.1-19 11 JUL 2024
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	16 MAY 2024		AD 0.1-21 8 AUG 2024
ENR 5.1-5	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-6	19 MAY 2023	ENR 6.8-10	16 MAY 2024		AD 0.1-23 19 APR 2024
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.9	16 MAY 2024		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-25 19 APR 2024
ENR 5.1-9	19 MAY 2023	ENR 6.11	16 MAY 2024		AD 0.1-26 19 APR 2024
ENR 5.1-10	19 MAY 2023				AD 0.1-27 19 APR 2024
ENR 5.1-11	25 JAN 2024				AD 0.1-28 19 APR 2024
ENR 5.1-12	25 JAN 2024				AD 0.1-29 11 AUG 2023
ENR 5.1-13	25 JAN 2024				AD 0.1-30 21 MAR 2024
ENR 5.1-14	25 JAN 2024				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.1-15	25 JAN 2024				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.1-16	25 JAN 2024				AD 0.1-33 11 JUL 2024
ENR 5.1-17	25 JAN 2024				AD 0.1-34 21 MAR 2024
ENR 5.1-18	25 JAN 2024				AD 0.1-35 11 JUL 2024
					AD 0.1-36 11 JUL 2024
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-37 11 JUL 2024
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-38 21 MAR 2024
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-39 21 MAR 2024
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-40 21 MAR 2024
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-41 21 MAR 2024
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-42 21 MAR 2024
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-43 11 JUL 2024
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-44 21 MAR 2024
ENR 5.3-1	1 DEC 2023				AD 0.1-45 21 MAR 2024
ENR 5.3-2	1 DEC 2023				AD 0.1-46 21 MAR 2024
ENR 5.3-3	1 DEC 2023				AD 0.1-47 21 MAR 2024
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-48 21 MAR 2024
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-49 21 MAR 2024
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				AD 0.1-50 21 MAR 2024
ENR 5.5-2	16 MAY 2024				
ENR 5.5-3	21 MAR 2024				
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				
ENR 5.5-5	5 SEP 2024				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
AD 1	AD 1.1-1 14 AUG 2020	AD 1	AD 1.2-1 30 DEC 2022		LOWG AD 2-21 21 MAR 2024
	AD 1.1-2 28 OCT 2005		AD 1.2-2 30 DEC 2022		LOWG AD 2-22 21 MAR 2024
	AD 1.1-3 1998		AD 1.2-3 30 DEC 2022		LOWG AD 2-23 21 MAR 2024
	AD 1.1-4 25 MAR 2021		AD 1.2-4 30 DEC 2022		LOWG AD 2-24 21 MAR 2024
	AD 1.1-5 1998		AD 1.2-5 30 DEC 2022		LOWG AD 2-25 21 MAR 2024
	AD 1.1-6 10 SEP 2021		AD 1.2-6 30 DEC 2022		LOWG AD 2-26 19 APR 2024
	AD 1.1-7 6 OCT 2023		AD 1.2-7 30 DEC 2022		LOWG AD 2-27 21 MAR 2024
	AD 1.1-8 2 DEC 2021		AD 1.2-8 30 DEC 2022		LOWG AD 2-28 21 MAR 2024
	AD 1.1-9 2 DEC 2021		AD 1.2-9 30 DEC 2022		LOWG AD 2-29 21 MAR 2024
	AD 1.1-10 2 DEC 2021		AD 1.2-10 30 DEC 2022		LOWG AD 2-30 21 MAR 2024
	AD 1.1-11 8 SEP 2022		AD 1.2-11 30 DEC 2022		LOWG AD 2-31 5 SEP 2024
	AD 1.1-12 21 MAR 2024		AD 1.2-12 30 DEC 2022		LOWG AD 2-32 21 MAR 2024
	AD 1.1-13 25 MAR 2021		AD 1.2-13 30 DEC 2022		LOWG AD 2-33 21 MAR 2024
	AD 1.1-14 28 DEC 2023		AD 1.2-14 30 DEC 2022		
	AD 1.1-15 28 JAN 2022		AD 1.2-15 30 DEC 2022		LOWG AD 2 MAP 1-1 18 APR 2024
	AD 1.1-16 19 APR 2024				LOWG AD 2 MAP 1-1A 25 MAR 2021
	AD 1.1-17 19 JAN 2007				LOWG AD 2 MAP 4-1 25 MAR 2021
	AD 1.1-18 25 MAR 2022				LOWG AD 2 MAP 5-1 25 MAR 2021
	AD 1.1-19 13 MAR 2009				LOWG AD 2 MAP 7-2 25 MAR 2021
	AD 1.1-20 30 DEC 2022				
	AD 1.1-20A 30 DEC 2022				LOWG AD 2 MAP 9-1 7 SEP 2023
	AD 1.1-20B 30 DEC 2022				LOWG AD 2 MAP 9-1A 25 MAR 2021
	AD 1.1-20C 30 DEC 2022				LOWG AD 2 MAP 9-1B 7 SEP 2023
	AD 1.1-20D 30 DEC 2022		AD 1.3-1 11 AUG 2023		LOWG AD 2 MAP 9-1C 26 MAR 2021
	AD 1.1-21 2 SEP 1999		AD 1.3-2 11 AUG 2023		LOWG AD 2 MAP 9-1D 25 MAR 2021
	AD 1.1-22 25 MAR 2021		AD 1.3-3 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 9-1E 25 MAR 2021
	AD 1.1-23 11 DEC 2014		AD 1.3-4 21 MAR 2024		
	AD 1.1-24 11 DEC 2014		AD 1.3-5 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 9-2 7 SEP 2023
	AD 1.1-25 6 OCT 2023		AD 1.3-6 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 9-2A 25 MAR 2021
	AD 1.1-26 19 MAY 2023		AD 1.3-7 21 MAR 2024		LOWG AD 2 MAP 9-2B 25 MAR 2021
	AD 1.1-27 11 DEC 2014				LOWG AD 2 MAP 9-2C 7 SEP 2023
	AD 1.1-28 14 JUL 2022				LOWG AD 2 MAP 9-2D 25 MAR 2021
	AD 1.1-29 14 JUL 2022		AD 1.4-1 30 DEC 2022		LOWG AD 2 MAP 9-2E 25 MAR 2021
	AD 1.1-30 16 DEC 2011		AD 1.4-2 30 DEC 2022		LOWG AD 2 MAP 11-1 5 SEP 2024
	AD 1.1-31 12 AUG 2022				LOWG AD 2 MAP 11-1A 5 SEP 2024
	AD 1.1-32 7 OCT 2022				LOWG AD 2 MAP 11-1B 5 SEP 2024
	AD 1.1-33 28 DEC 2023				LOWG AD 2 MAP 11-1C 5 SEP 2024
			AD 1.5-1 2 FEB 2018		LOWG AD 2 MAP 11-2 5 SEP 2024
					LOWG AD 2 MAP 11-2A 5 SEP 2024
					LOWG AD 2 MAP 11-2B 5 SEP 2024
		AD 2	LOWG AD 2-1 26 JAN 2023		LOWG AD 2 MAP 12-1 16 MAY 2024
			LOWG AD 2-2 22 FEB 2024		LOWG AD 2 MAP 12-1-1 25 MAR 2021
			LOWG AD 2-3 8 SEP 2023		LOWG AD 2 MAP 12-1-2 25 MAR 2021
			LOWG AD 2-4 19 APR 2024		LOWG AD 2 MAP 12-1-3 16 MAY 2024
			LOWG AD 2-5 5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 12-1-4 16 MAY 2024
			LOWG AD 2-6 22 MAR 2024		
			LOWG AD 2-7 14 JUL 2023		LOWG AD 2 MAP 13-1-2 5 SEP 2024
			LOWG AD 2-8 14 JUL 2023		LOWG AD 2 MAP 13-2-1 5 SEP 2024
			LOWG AD 2-9 5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 13-2-1A 23 MAR 2023
			LOWG AD 2-10 11 JUL 2024		LOWG AD 2 MAP 13-2-1B 17 JUN 2021
			LOWG AD 2-11 5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 13-2-2 5 SEP 2024
			LOWG AD 2-12 5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 13-2-2A 23 MAR 2023
			LOWG AD 2-13 5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 13-2-2B 23 MAR 2023
			LOWG AD 2-14 5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 13-4-1 5 SEP 2024
			LOWG AD 2-15 5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 13-4-2 5 SEP 2024
			LOWG AD 2-16 5 SEP 2024		
			LOWG AD 2-17 5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 14-2 21 MAR 2024
			LOWG AD 2-18 5 SEP 2024		
			LOWG AD 2-19 5 SEP 2024		
			LOWG AD 2-20 5 SEP 2024		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 11-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-22	17 MAY 2024
LOWI AD 2-2	11 JUL 2024	LOWI AD 2 MAP 11-1C	8 AUG 2024	LOWK AD 2-23	17 MAY 2024
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	8 AUG 2024	LOWK AD 2-24	17 MAY 2024
LOWI AD 2-3	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-25	17 MAY 2024
LOWI AD 2-4	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	17 MAY 2024
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-27	17 MAY 2024
LOWI AD 2-5	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024
LOWI AD 2-6	11 JUL 2024			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	6 OCT 2022			LOWK AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-11	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
LOWI AD 2-14	19 APR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-15	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-16	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
LOWI AD 2-17	19 MAY 2023			LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
LOWI AD 2-18	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	8 AUG 2024		
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
LOWI AD 2-19	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-20	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 14-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	24 MAR 2023				
				LOWK AD 2 MAP 13-1-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2-23	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-24	8 AUG 2024	LOWK AD 2-1	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	11 AUG 2022
LOWI AD 2-25	8 AUG 2024	LOWK AD 2-2	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-26	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	5 OCT 2023	LOWK AD 2-3	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-28	5 OCT 2023	LOWK AD 2-4	17 MAY 2024		
LOWI AD 2-29	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-30	5 OCT 2023	LOWK AD 2-5	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-31	5 OCT 2023	LOWK AD 2-6	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-32	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-33	21 MAR 2024	LOWK AD 2-7	11 JUL 2024	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-34	21 MAR 2024	LOWK AD 2-8	17 MAY 2024		
				LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
LOWI AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-9	17 MAY 2024		
		LOWK AD 2-10	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021				
		LOWK AD 2-11	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-12	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-13	17 MAY 2024		
		LOWK AD 2-14	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-15	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-16	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	8 AUG 2024	LOWK AD 2-17	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	8 AUG 2024	LOWK AD 2-18	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-19	17 MAY 2024		
		LOWK AD 2-20	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 11-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-21	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	8 AUG 2024				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024
LOWL AD 2-2	22 MAR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 2-1	5 SEP 2024
LOWL AD 2-3	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 3-2	5 SEP 2024
LOWL AD 2-4	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	16 MAY 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-6	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-7	11 JUL 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-8	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-9	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1B	16 MAY 2024
LOWL AD 2-10	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-11	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 14-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-12	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-13	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-14	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1G	20 MAY 2021
LOWL AD 2-15	8 AUG 2024	LOWS AD 2-1	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2	13 JUN 2024
LOWL AD 2-16	8 AUG 2024	LOWS AD 2-2	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2A	13 JUN 2024
LOWL AD 2-17	19 APR 2024	LOWS AD 2-3	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2B	13 JUN 2024
LOWL AD 2-18	14 JUN 2024	LOWS AD 2-4	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-19	19 APR 2024	LOWS AD 2-5	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-20	29 DEC 2023	LOWS AD 2-6	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2E	13 JUN 2024
LOWL AD 2-21	29 DEC 2023	LOWS AD 2-7	14 JUL 2023		
LOWL AD 2-22	21 MAR 2024	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023		
LOWL AD 2-23	8 AUG 2024	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023		
LOWL AD 2-24	8 AUG 2024	LOWS AD 2-10	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 1-1	16 MAY 2024	LOWS AD 2-11	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-12	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1A	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-13	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-14	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-15	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-16	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-17	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-18	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1A	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-19	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-20	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 11-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-22	19 APR 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-23	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024
LOWL AD 2 MAP 11-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-24	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-25	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	17 JUN 2021	LOWS AD 2-26	9 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-27	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-28	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-29	19 APR 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-2C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-30	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2-31	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-32	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-33	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024	LOWS AD 2-34	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-35	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	20 APR 2023
		LOWS AD 2-36	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-37	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-38	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-39	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	20 APR 2023
		LOWS AD 2-40	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-41	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-42	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	20 APR 2023
		LOWS AD 2-43	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-44	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-45	25 JAN 2024		
				LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	20 APR 2023
				LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	20 MAY 2021
				LOWS AD 2 MAP 14-1	23 MAR 2023
				LOWS AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2-66	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 2-1	13 JUN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 3-2	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-27	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-28	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-33	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-34	19 APR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-40	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-41	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	16 MAY 2024
LOWW AD 2-42	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024
LOWW AD 2-43	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024
LOWW AD 2-44	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-45	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-46	13 JUN 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3C	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-47	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3D	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-48	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-49	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-50	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-53	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-54	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-56	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-57	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-60	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-61	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-64	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-65	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOIK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2-1	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	11 JUL 2024
LOAB AD 2-2	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIR AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023
		LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-2	17 MAY 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAG AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOKN AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOKR AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLC AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023			LOLE AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023	LOGF AD 2-1	11 JUL 2024	LOLF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023	LOGG AD 2-1	11 JUL 2024	LOLG AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-4	19 APR 2024	LOGG AD 2-2	18 APR 2024	LOLG AD 2-2	14 JUL 2023
LOAN AD 2-5	19 APR 2024	LOGG AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-6	11 JUL 2024	LOGI AD 2-1	11 JUL 2024	LOLK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-7	11 JUL 2024	LOGK AD 2-1	11 JUL 2024	LOLM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	11 JUL 2024	LOLO AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOGM AD 2-1	9 AUG 2024	LOLS AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOGO AD 2-1	11 JUL 2024	LOLT AD 2-1	5 SEP 2024
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOGO AD 2-2	18 APR 2024	LOLU AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOGO AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLW AD 2-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOGP AD 2-2	9 AUG 2024	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOGP AD 2 MAP 1-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-4	19 APR 2024
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOGT AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-5	11 JUL 2024
LOAN AD 2-17	21 MAR 2024	LOGW AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-6	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-1	8 AUG 2024	LOLW AD 2-7	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-8	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-9	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-4	19 APR 2024	LOLW AD 2-10	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-5	19 APR 2024	LOLW AD 2-11	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024	LOIH AD 2-6	11 JUL 2024	LOLW AD 2-12	19 APR 2024
		LOIH AD 2-7	8 AUG 2024	LOLW AD 2-13	19 APR 2024
		LOIH AD 2-8	8 AUG 2024	LOLW AD 2-14	19 APR 2024
		LOIH AD 2-9	8 AUG 2024	LOLW AD 2-15	19 APR 2024
LOAR AD 2-1	12 JUL 2024	LOIH AD 2-10	28 DEC 2023	LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAR AD 2-2	12 JUL 2024	LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAR AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024	LOIH AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024		
LOAS AD 2-1	11 JUL 2024	LOIH AD 2 MAP 14-2	8 AUG 2024	LOSM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAU AD 2-1	11 JUL 2024				
		LOIJ AD 2-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-4	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-4	8 AUG 2024
LOAV AD 2-4	19 APR 2024	LOIJ AD 2-5	11 JUL 2024	LOWZ AD 2-5	11 JUL 2024
LOAV AD 2-5	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-6	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-6	5 SEP 2024
LOAV AD 2-6	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-7	19 APR 2024	LOWZ AD 2-7	5 SEP 2024
LOAV AD 2-7	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-8	19 APR 2024	LOWZ AD 2-8	5 SEP 2024
LOAV AD 2-8	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-9	5 SEP 2024
LOAV AD 2-9	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-10	22 MAR 2024	LOWZ AD 2-10	5 SEP 2024
LOAV AD 2-10	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-11	5 SEP 2024
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-12	5 SEP 2024
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-13	5 SEP 2024
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-14	8 AUG 2024
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023			LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024			LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024

2.1.5. Wie in der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1079/2012 der Kommission gefordert, ist das Mitführen und der Betrieb einer Funkausrüstung mit 8.33 KHZ Kanalabstand in der gesamten ICAO EUR Region seit dem 1 JAN 2018 für alle Flüge verpflichtend.

Nicht ausgerüstete Flüge, die laut Flugplan beabsichtigen in eine FIR/UIR in der EUR Region einzufiegen und keiner Ausnahme entsprechend dieser Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1079/2012 der Kommission entsprechen, müssen mit einer Ablehnung ihres Flugplanes rechnen.

2.1.6. Im RVSM-Luftraum der FIR WIEN ist für den Betrieb von Luftfahrzeugen eine RVSM-Zulassung erforderlich. Ausgenommen von dieser Bestimmung sind Staatsluftfahrzeuge.

RVSM zugelassene Luftfahrzeuge sind jene Luftfahrzeuge, für welche der Halter, entweder vom Staat, in welchem er ansässig ist oder von dem Staat, in welchem das Luftfahrzeug eingetragen ist, eine RVSM-Genehmigung besitzt.

Richtlinien betreffend die Lufttüchtigkeit, den Weiterbestand derselben und die operationellen Verfahren für den RVSM-Luftraum sind in der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 im Teil-SPA, SPA.RVSM beschrieben.

Für die Zulassung gelten die EASA Vorschriften CS-ACNS, CS ACNS.E.RVSM und die ICAO Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/5).

2.1.7.

(1) Unbeschadet SERA.6005 lit. b [*ENR 2.2, Punkt 2.1. Anforderungen an SSR-Transponder*] und SERA.13001 [*Punkt 2.1.9.1. Betrieb eines SSR-Transponders*] ist der Betrieb von Zivilluftfahrzeugen in folgenden Lufträumen nur mit einem betriebsfähigen Transponder Mode S mit Druckhöhenübermittlung zulässig:

1. in den in LVR Anhang A Teil 4 [*ENR 2.2, Punkt 2. ZONEN MIT TRANSPONDERPFLICHT (TMZ)*] angeführten Zonen mit Transponderpflicht (TMZ),

2. in Lufträumen der Klasse C und D,

3. in Lufträumen der Klasse E, wobei dies für Flüge bei Tag nur für kraftangetriebene Zivilluftfahrzeuge schwerer als Luft mit starren Tragflächen, Hubschrauber und Tragschrauber gilt, und

4. im Luftraum der Klasse G für Flüge bei Nacht.

(2) An den Transpondern gemäß 2.1.7 (1) ist, soweit von einer Flugverkehrsdienststelle nicht anders aufgetragen, unaufgefordert der Code 7000 inklusiver automatischer Druckhöhenübermittlung einzustellen.

(3) Innerhalb von Kontrollzonen (CTR) bzw. militärischen Kontrollzonen (MCTR) und militärischen Flugplatzverkehrszonen (MATZ) können Ausnahmen von der Transponderpflicht durch die zuständige Flugverkehrskontrollstelle bzw. Militärflugleitung gewährt werden.

2.1.5. As required by Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012, the carriage and operation of 8.33 KHZ channel spacing radio equipment is mandatory throughout the ICAO EUR Region from 1 JAN 2018 for all flights.

Non-equipped flights which are flight planned to enter any FIR/UIR in the EUR Region and are not exempted from this mandatory by Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 have to expect a rejection to their flight plan.

2.1.6. With the exception of state aircraft, only RVSM approved aircraft shall be permitted to operate within the RVSM airspace of FIR WIEN.

RVSM approved aircraft are those aircraft for which the operator has obtained an RVSM approval, either from the state in which the operator is based, or from the state in which the aircraft is registered.

Guidance material on the airworthiness, continued airworthiness and the operational practices and procedures for the RVSM airspace is provided in the Regulation (EU) 965/2012, Part-SPA, SPA.RVSM.

For the certification the EASA specification CS-ACNS, CS ACNS.E.RVSM, and the ICAO Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/5) apply.

2.1.7.

(1) Notwithstanding SERA.6005(b) [*ENR 2.2, item 2.1. Requirements for SSR transponders*] and SERA.13001 [*item 2.1.9.1. Operation of an SSR transponder*], the operation of civil aircraft is only permitted with an operational Mode S transponder with pressure altitude reporting within the following airspaces:

1. in the Transponder Mandatory Zones (TMZ) listed in LVR Annex A, Part 4 [*ENR 2.2, item 2. TRANSPONDER MANDATORY ZONES (TMZ)*] and

2. in airspace classes C and D,

3. in airspace class E, except that for flights during daytime this applies only to power-driven civil aircraft heavier than air with fixed wings, helicopters and gyroplanes, and

4. in airspace class G for flights during night.

(2) Unless otherwise instructed by an air traffic services unit, code 7000, including automatic pressure altitude reporting, shall be set on transponders in accordance with 2.1.7 (1) without being requested to do so.

(3) Within control zones (CTR), military control zones (MCTR) and military aerodrome traffic zones (MATZ), exceptions to the transponder requirement may be granted by the appropriate air traffic control unit or military air traffic control unit.

2.1.8. Sekundärrundblick-(SSR)-Transponder

2.1.8.1. SERA.13001 Betrieb eines SSR-Transponders

2.1.8.1.1. Verfügt das Luftfahrzeug über einen betriebsfähigen SSR-Transponder, hat der Pilot den Transponder während des Fluges durchgängig zu betreiben, unabhängig davon, ob sich das Luftfahrzeug innerhalb oder außerhalb eines Luftraums befindet, in dem Sekundärrundblickradar (SSR) für Zwecke des Flugverkehrsdienstes verwendet wird.

2.1.8.1.2. Piloten dürfen die Funktion IDENT nicht betreiben, sofern sie nicht vom Flugverkehrsdienst dazu aufgefordert werden.

2.1.8.1.3. Außer für Flüge in Lufträumen, für die von der zuständigen Behörde der Betrieb von Transpondern vorgeschrieben ist, sind Luftfahrzeuge ohne ausreichende elektrische Stromversorgung von der Anforderung zum durchgängigen Betrieb des Transponders ausgenommen.

2.1.8.2. SERA.13005 Schaltung des SSR-Transponder-Codes für Mode A

2.1.8.2.1. Um anzuzeigen, dass sich das Luftfahrzeug in einer bestimmten Notlage befindet, hat der Pilot eines mit einem SSR-Transponder ausgerüsteten Luftfahrzeugs:

2.1.8.2.1.1. zur Anzeige einer Notlage den Code 7700 zu schalten, sofern die Flugverkehrskontrolle den Piloten nicht zuvor angewiesen hat, den Transponder auf einen bestimmten Code zu schalten. Im letzteren Fall kann der Pilot den Code 7700 dennoch schalten, falls ein konkreter Grund zu der Annahme besteht, dass dies die beste Vorgehensweise wäre;

2.1.8.2.1.2. zur Anzeige eines Ausfalls der Funkverbindung den Code 7600 zu schalten;

2.1.8.2.1.3. zur Anzeige eines rechtswidrigen Eingriffs zu versuchen, den Code 7500 zu schalten. Falls es die Umstände erfordern, sollte stattdessen der Code 7700 geschaltet werden.

2.1.8.2.2. Außer in den in 2.1.8.2.1. aufgeführten Fällen hat der Pilot:

2.1.8.2.2.1. Codes gemäß Anweisung der Flugverkehrsdienststelle zu schalten; oder

2.1.8.2.2.2. falls keine Anweisungen des Flugverkehrsdienstes zur Schaltung des Codes erteilt wurden, den Code 2000 oder einen anderen von der zuständigen Behörde vorgeschriebenen Code zu schalten; oder

2.1.8.2.2.3. falls er keine Flugverkehrsdienste erhält, den Code 7000 zu schalten, um die Erkennung entsprechend ausgerüsteter Luftfahrzeuge zu verbessern, sofern die zuständige Behörde nicht etwas anderes vorschreibt.

2.1.8. SSR Transponder

2.1.8.1. SERA.13001 Operation of an SSR transponder

2.1.8.1.1. When an aircraft carries a serviceable SSR transponder, the pilot shall operate the transponder at all times during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where SSR is used for ATS purposes.

2.1.8.1.2. Pilots shall not operate the IDENT feature unless requested by ATS.

2.1.8.1.3. Except for flight in airspace designated by the competent authority for mandatory operation of transponder, aircraft without sufficient electrical power supply are exempted from the requirement to operate the transponder at all times.

2.1.8.2. SERA.13005 SSR transponder Mode A code setting

2.1.8.2.1. To indicate that it is in a specific contingency situation, the pilot of an aircraft equipped with SSR shall:

2.1.8.2.1.1. select Code 7700 to indicate a state of emergency unless ATC has previously directed the pilot to operate the transponder on a specified code. In the latter case, a pilot may nevertheless select Code 7700 whenever there is a specific reason to believe that this would be the best course of action;

2.1.8.2.1.2. select Code 7600 to indicate a state of radio-communication failure;

2.1.8.2.1.3. attempt to select Code 7500 to indicate a state of unlawful interference. If circumstances so warrant, Code 7700 should be used instead.

2.1.8.2.2. Except in the cases described in 2.1.8.2.1. above, the pilot shall:

2.1.8.2.2.1. select codes as instructed by the ATS unit; or

2.1.8.2.2.2. in the absence of ATS instructions related to code setting, select code 2000 or another code as prescribed by the competent authority; or

2.1.8.2.2.3. when not receiving air traffic services, select code 7000 in order to improve the detection of suitably equipped aircraft unless otherwise prescribed by the competent authority.

2.1.8.2.3. Wird erkannt, dass der auf der Lagedarstellung angezeigte Code von dem abweicht, der dem Luftfahrzeug zugewiesen wurde:

2.1.8.2.3.1. ist der Pilot aufzufordern, den geschalteten Code zu bestätigen und gegebenenfalls den zutreffenden Code erneut zu schalten; und

2.1.8.2.3.2. falls zugewiesener und angezeigter Code weiterhin voneinander abweichen, kann der Pilot aufgefordert werden, den Betrieb des Transponders des Luftfahrzeugs einzustellen. Die nächste Kontrollposition und jede andere betroffene Dienststelle, die SSR und/oder Multilateration (MLAT) bei der Erbringung von Flugverkehrsdiensten verwendet, ist entsprechend zu informieren.

2.1.8.3. SERA.13010 Von der Druckhöhe abgeleitete Informationen

2.1.8.3.1. Verfügt das Luftfahrzeug über eine betriebsfähige Ausrüstung für Mode C, hat der Pilot diesen Modus durchgängig zu betreiben, sofern die Flugverkehrskontrolle keine andere Anweisung erteilt.

2.1.8.3.2. Sofern von der zuständigen Behörde nichts anderes vorgeschrieben ist, muss die von der Druckhöhe abgeleitete Flughöheninformation mindestens einmal von jeder entsprechend ausgerüsteten Flugverkehrsdienststelle beim Erstkontakt mit dem betreffenden Luftfahrzeug oder, falls dies nicht möglich ist, so bald wie möglich danach überprüft werden.

2.1.8.4. SERA.13015 Schaltung der SSR-Transponder-Luftfahrzeugidentifikation für Mode S

2.1.8.4.1. Luftfahrzeuge, die mit einem SSR-Transponder Mode S ausgerüstet sind, der über die Funktion Luftfahrzeugidentifikation verfügt, haben die Luftfahrzeugidentifikation gemäß Punkt 7 des ICAO-Flugplans oder, falls kein Flugplan aufgegeben wurde, das Eintragungszeichen des Luftfahrzeugs zu übertragen.

2.1.8.4.2. Wenn auf der Lagedarstellung bemerkt wird, dass die Luftfahrzeugidentifikation, die von einem mit Mode S ausgerüsteten Luftfahrzeug ausgesendet wird, von der vom Luftfahrzeug erwarteten Identifikation abweicht, ist der Pilot aufzufordern, die Luftfahrzeugidentifikation zu bestätigen und nötigenfalls die zutreffende Identifikation erneut einzugeben.

2.1.8.4.3. Falls die Abweichung weiter besteht, nachdem der Pilot bestätigt hat, dass die zutreffende Identifikation mit der Funktion Luftfahrzeugidentifikation von Mode S eingestellt wurde, hat der Lotse folgende Maßnahmen zu treffen:

2.1.8.4.3.1. den Piloten zu informieren, dass die Abweichung weiterhin besteht;

2.1.8.4.3.2. wenn möglich, die Anzeige der Luftfahrzeugidentifikation auf der Lagedarstellung zu berichtigen; und

2.1.8.2.3. When it is observed that the code shown on the situation display is different from what has been assigned to the aircraft:

2.1.8.2.3.1. the pilot shall be requested to confirm the code selected and, if the situation warrants, to reselect the correct code; and

2.1.8.2.3.2. if the discrepancy between assigned and displayed codes still persists, the pilot may be requested to stop the operation of the aircraft's transponder. The next control position and any other affected unit using SSR and/or multilateration (MLAT) in the provision of ATS shall be informed accordingly.

2.1.8.3. SERA.13010 Pressure-altitude-derived information

2.1.8.3.1. When the aircraft carries serviceable Mode C equipment, the pilot shall continuously operate this mode unless otherwise dictated by ATC.

2.1.8.3.2. Unless otherwise prescribed by the competent authority, verification of the pressure-altitude derived level information displayed shall be effected at least once by each suitably equipped ATS unit on initial contact with the aircraft concerned or, if this is not feasible, as soon as possible thereafter.

2.1.8.4. SERA.13015 SSR transponder Mode S aircraft identification setting

2.1.8.4.1. Aircraft equipped with Mode S having an aircraft identification feature shall transmit the aircraft identification as specified in Item 7 of the ICAO flight plan or, when no flight plan has been filed, the aircraft registration.

2.1.8.4.2. Whenever it is observed on the situation display that the aircraft identification transmitted by a Mode S-equipped aircraft is different from that expected from the aircraft, the pilot shall be requested to confirm and, if necessary, re-enter the correct aircraft identification.

2.1.8.4.3. If, following confirmation by the pilot that the correct aircraft identification has been set on the Mode S identification feature, the discrepancy continues to exist, the controller shall take the following actions:

2.1.8.4.3.1. inform the pilot of the persistent discrepancy;

2.1.8.4.3.2. where possible, correct the label showing the aircraft identification on the situation display; and

2.1.8.4.3.3. die nächste Kontrollposition und jede andere betroffene Dienststelle, die Mode S für die Zwecke der Identifizierung verwendet, ist zu informieren, dass die vom Luftfahrzeug ausgesendete Luftfahrzeugidentifikation unzutreffend ist.

2.1.8.5. SERA.13020 Ausfall des SSR-Transponders, wenn das Mitführen eines betriebsfähigen Transponders vorgeschrieben ist

2.1.8.5.1. Bei einem Transponderausfall nach dem Abflug haben die Flugverkehrskontrollstellen zu versuchen, für die Fortsetzung des Fluges zum Bestimmungsort gemäß Flugplan zu sorgen. Den Piloten können jedoch bestimmte Einschränkungen auferlegt werden.

2.1.8.5.2. Im Fall, dass ein Transponder ausfällt und vor dem Abflug nicht wieder betriebsfähig gemacht werden kann, haben die Piloten:

2.1.8.5.2.1. den Flugverkehrsdienst so bald wie möglich zu informieren, vorzugsweise vor der Abgabe eines Flugplans;

2.1.8.5.2.2. in Punkt 10 des ICAO-Flugplan-Formblatts unter SSR den Buchstaben ‚N‘ bei vollständiger Betriebsunfähigkeit des Transponders oder, bei einem Teilausfall des Transponders, das der verbleibenden Transponder-Fähigkeit entsprechende Zeichen einzutragen; und

2.1.8.5.2.3. die veröffentlichten Verfahren zur Beantragung einer Ausnahmegenehmigung von den Anforderungen zum Mitführen eines betriebsfähigen SSR-Transponders einzuhalten.

3. BETRIEB VON AMATEUR- /SELBSTBAU-LUFTFAHRZEUGEN

3.1. Voraussetzungen für den Ein- bzw. Ausflug nach/von Österreich sowie den Betrieb von ausländischen Amateur-/ Selbstbau-Luftfahrzeugen in Österreich

3.2. Ausländische Amateur-/ Selbstbau-Luftfahrzeuge mit eingeschränkter Zulassung dürfen, soweit sie in ECAC-Mitgliedstaaten registriert sind, in Österreich unter den gleichen Bedingungen operieren wie vom Registerstaat im Lufttüchtigkeitszeugnis oder/und in den Betriebsunterlagen festgelegt. Ergänzend dazu werden folgende allgemeine betriebliche Auflagen erteilt:

2.1.8.4.3.3. notify the next control position and any other unit concerned using Mode S for identification purposes that the aircraft identification transmitted by the aircraft is erroneous.

2.1.8.5. SERA.13020 SSR transponder failure when the carriage of a functioning transponder is mandatory

2.1.8.5.1. In case of a transponder failure after departure, ATC units shall attempt to provide for continuation of the flight to the destination aerodrome in accordance with the flight plan. Pilots may, however, be expected to comply with specific restrictions.

2.1.8.5.2. In the case of a transponder which has failed and cannot be restored before departure, pilots shall:

2.1.8.5.2.1. inform ATS as soon as possible, preferably before submission of a flight plan;

2.1.8.5.2.2. insert in Item 10 of the ICAO flight plan form under SSR the character 'N' for complete unserviceability of the transponder or, in case of partial transponder failure, insert the character corresponding to the remaining transponder capability; and

2.1.8.5.2.3. comply with any published procedures for requesting an exemption from the requirements to carry a functioning SSR transponder.

3. OPERATION OF AMATEUR- / HOMEBUILT AIRCRAFT

3.1. Requirements for entry, departure and operation of amateur-/homebuilt aircraft to/from/within Austrian territory

3.2. Amateur-/ Homebuilt aircraft of ECAC-member states are accepted to fly without any restrictions other than those stated in the flight manual and/or pertinent restricted certificate of airworthiness or "permit to fly".

Additionally, following general conditions have to be met:

KURZTITEL SHORT TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Funker-Zeugnisgesetz 1998 (FZG) <i>Radio Operator Certificates Law 1998</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 26/1999	BGBI. I Nr. 190/2021
Funker-Zeugnisgesetzdurchführungsverordnung <i>Radio Operator Certificates Procedures Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 85/1999	BGBI. II Nr. 398/2019
Funkschnittstellen-Beschreibungsverordnung (FSBV) <i>Radio Communication Interfaces Description Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 65/2014	BGBI. II Nr. 318/2019
Gästeflugverordnung <i>Ordinance on the Recognition of Foreign Licenses for Aviation Personnel and Certificates for the Allowed Usage in Flight</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 49/2017	-
Grenzüberflugsverordnung (GÜV) <i>Border Transit Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 249/1987	BGBI. II Nr. 43/2014
Krankenhaus-Hubschrauberflugplatz - Verordnung <i>Hospital Heliport Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 82/2017	-
Luftfahrt-Aufsichtsorgane-Dienstkarten-Verordnung <i>Aviation Inspection Licenses Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 44/2005	-
Luftfahrtgesetz (LFG) <i>Austrian Aviation Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. Nr. 253/1957	BGBI. I Nr. 40/2024
Luftfahrtsicherheitsgesetz 2011 <i>Aviation Security Law 2011</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 111/2010	BGBI. I Nr. 161/2013
Luftverkehr-Lärmimmissionsschutzverordnung <i>Air Traffic Noise Immission Control Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 364/2012	-
Luftverkehrsbetreiberzeugnis- und Flugbetriebs-Verordnung 2008 (AOCV 2008) <i>Air Operator Certificate and Flight Operations Ordinance 2008</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 254/2008	BGBI. II Nr. 167/2021
Luftverkehrsregeln 2014 (LVR 2014) <i>Rules of the Air 2014</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 297/2014	BGBI. II Nr. 196/2024
Militärflugplatz-Gebührenverordnung (MFPGebV) <i>Military Aerodrome Charges Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 127/2008	-
Militärluftfahrt-Flugunfalluntersuchungskommissionsverordnung <i>Military Aviation Aircraft Accident Investigation Commission Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 368/2001	-
Militärluftfahrt-Personalverordnung 2012 <i>Military Aviation Personnel Licensing Ordinance 2012</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 401/2012	-
Militärluftfahrzeug- und Militärluftfahrtgerätverordnung 2008 <i>Military Aircraft and Appliances Ordinance 2008</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 379/2008	-
Nationales Sicherheitsprogramm - Verordnung <i>National Security Programme Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 276/2011	-
ÖAeC - Zuständigkeitsverordnung <i>Responsibilities of the Austrian Aero Club Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 394/1994	BGBI. II Nr. 388/2020
Pauschalbetrag als Ersatz für die Überprüfung der Zuverlässigkeit <i>Acceptance of a Fixed Amount as Substitute for the Reliability Check</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 113/2005	-
Bundesgesetz [...] über die Verarbeitung von Fluggastdaten [...] (PNR-Gesetz, PNR-G) <i>Law on the Processing of Data on Air Passengers</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 64/2018	-
Sicherheitsmaßnahmen bei ausländischen Luftfahrzeugen und Luftfahrtunternehmen <i>Law on Safety Measures for Foreign Aircraft and Air Carriers</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 55/2010	BGBI. I Nr. 96/2013
Slotkoordinationsverordnung 2008 (SlotKV 2008) <i>Slot Coordination Ordinance 2008</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 155/2008	-
Telekommunikationsgesetz 2021 <i>Telecommunications Act 2021</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 190/2021	BGBI. I Nr. 6/2024

KURZTITEL SHORT TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Telekommunikationsgebührenverordnung (TKGV) <i>Telecommunication Charges Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 29/1998	BGBI. II Nr. 108/2011
Tiertransportgesetz 2007 (TTG 2007) <i>Animal Transport Law 2007</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 54/2007	BGBI. I Nr. 130/2022
Unfalluntersuchungsgesetz (UUG 2005) <i>Law on the Independent Safety Investigation of Accidents and Incidents</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 123/2005	BGBI. I Nr. 231/2021
Verordnung über brennbare Flüssigkeiten (VbF) 2023 <i>Combustible Liquids Ordinance 2023</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 45/2023	-
Weltraumgesetz <i>Austrian Outer Space Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 132/2011	BGBI. I Nr. 37/2018
Weltraumverordnung <i>Austrian Outer Space Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 36/2015	BGBI. II Nr. 90/2018
Zivflugplatz-Betriebsordnung (ZFBO) 2024 <i>Civil Aerodrome Operation Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 397/2023	-
Zivflugplatz-Betriebsordnung (ZFBO) <i>Civil Aerodrome Operation Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 72/1962	Aufgehoben durch/ repealed by BGBI. II Nr. 397/2023
Zivflugplatz-Verordnung (ZFV 1972) <i>Civil Aerodromes Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 313/1972	-
Zivilluftfahrt-Personalverordnung (ZLPV) <i>Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 219/1958	BGBI. II Nr. 205/2006
Zivilluftfahrt-Personalverordnung 2006 (ZLPV 2006) <i>Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance 2006</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 205/2006	BGBI. II Nr. 389/2020
Zivilluftfahrt-Statistikgesetz <i>Civil Aviation Statistics Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. Nr. 61/1972	-
Zivilluftfahrt-Statistikverordnung <i>Civil Aviation Statistics Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 538/1976	-
Zivilluftfahrt-Vorfall- und Notfall-Maßnahmen-Verordnung (ZNV) <i>Ordinance on Measures for Occurrences and Emergencies in Civil Aviation</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 318/2007	BGBI. II Nr. 397/2023
Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV 2010) <i>Civil Aircraft and Appliances Ordinance 2010</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 143/2010	BGBI. II Nr. 383/2020
Zivilluftfahrzeug-Ambulanz- und Rettungsflugverordnung (ZARV 1985) <i>Civil Aircraft Ambulance- and Rescue Flights Ordinance 1985</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 126/1985	BGBI. II Nr. 160/2020
Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung 2005 (ZLZV 2005) <i>Civil Aircraft Noise Criteria Ordinance 2005</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 425/2005	BGBI. II Nr. 378/2022
Zwischenstaatlicher Luftverkehr 2008 (BGzLV 2008) <i>International Air Transport Act 2008</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 96/2008	BGBI. I Nr. 96/2013

2.3. SERA.5010 Sonderflüge nach Sichtflugregeln in Kontrollzonen (SVFR)

2.3.1. Sonderflüge nach Sichtflugregeln innerhalb einer Kontrollzone (SVFR) sind vorbehaltlich einer Flugverkehrskontrollfreigabe zulässig, wenn folgende nachstehende Bedingungen erfüllt sind. Im Punkt 2.3.2. finden sich Ausnahmen bezüglich Staffelung von Sonderflügen nach Sichtflugregeln von Ambulanz-, Rettungs-, Such- und Evakuierungsflügen.

a) Solche Sonderflüge nach Sichtflugregeln dürfen nur während des Tages durchgeführt werden, sofern nicht anderweitig von der zuständigen Behörde erlaubt;

b) für den Piloten:

1. frei von Wolken und mit Erdsicht;
2. Flugsicht von nicht weniger als 1 500 m oder, für Hubschrauber, von nicht weniger als 800 m;
3. Geschwindigkeit von 140 kt IAS oder weniger, so dass anderer Verkehr und Hindernisse rechtzeitig genug erkannt werden können, um Zusammenstöße zu vermeiden, und

c) eine Flugverkehrskontrollstelle darf einem Luftfahrzeug keine Freigabe für den Sonderflug nach Sichtflugregeln erteilen, auf einem in einer Kontrollzone gelegenen Flugplatz zu starten, zu landen oder in die Flugplatzverkehrszone oder die Platzrunde einzufiegen, wenn die gemeldeten Wetterbedingungen an diesem Flugplatz unterhalb der folgenden Mindestwerte liegen:

1. Bodensicht von weniger als 1 500 m oder, für Hubschrauber, weniger als 800 m;
2. Hauptwolkenuntergrenze unter 180 m (600 ft).

Anmerkung: Unbeschadet der in Anhang V Teilabschnitt J der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf den Flugbetrieb gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008, ABl. Nr. L 296 vom 25.10.2012 S. 1, in der Fassung der Durchführungsverordnung (EU) 2023/1754, ABl. Nr. L 224 vom 12.9.2023 S. 16, enthaltenen Betriebsmindestbedingungen können Ambulanz- und Rettungsflüge mit Hubschraubern, welche als Sonderflüge nach Sichtflugregeln in Kontrollzonen durchgeführt werden, von der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle auch bei Wetterbedingungen freigegeben werden, die unter den in SERA.5010 lit. c Z 2 [AIP ENR 1.2, Punkt 2.3.1. c) 2.] festgelegten Werten liegen, soweit diese Flüge mit einer Geschwindigkeit durchgeführt werden, die es dem Piloten ermöglicht, Hindernisse und andere Luftfahrzeuge so rechtzeitig wahrzunehmen, dass er die zur Vermeidung von Zusammenstößen erforderlichen Maßnahmen rechtzeitig treffen kann.

2.3. SERA.5010 Special VFR in control zones (SVFR)

2.3.1. Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone (SVFR), subject to an ATC clearance if the below prescribed conditions are met. Exemptions regarding separation of special VFR flights for ambulance- and rescue flights, search flights and evacuation flights are prescribed in item 2.3.2. of this section.

a) such special VFR flights may be conducted during day only, unless otherwise permitted by the competent authority;

b) by the pilot:

1. clear of cloud and with the surface in sight;
2. the flight visibility is not less than 1 500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
3. fly at a speed of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and

c) an air traffic control unit shall not issue a special VFR clearance to aircraft to take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

1. the ground visibility is less than 1 500 m or, for helicopters, less than 800 m;
2. the ceiling is less than 180 m (600 ft).

Note: Notwithstanding the operating minima contained in subpart J of Annex V to Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008, OJ No L 296, 2012-10-25, p. 1, as amended by Implementing Regulation (EU) 2023/1754, OJ No L 224, 2023-09-12, p. 16, ambulance- and rescue flights with helicopters, which are operated as special VFR flights in control zones, may also be cleared by the relevant air traffic control unit in weather conditions that are below the conditions specified in SERA.5010 (c) (2) [AIP ENR 1.2, item 2.3.1. c) 2.], if manoeuvred at a speed that will give the pilot adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid collision.

2.3.2. Ausnahmen bezüglich Staffelung von Sonderflügen nach Sichtflugregeln

Bei Ambulanz-, Rettungs-, Such- und Evakuierungsflügen, welche als Sonderflüge nach Sichtflugregeln in Kontrollzonen bis in eine Höhe von 450 ft über Grund durchgeführt werden, kann die Flugverkehrskontrollstelle von einer Staffelung dieser Flüge untereinander, sowie zu Flügen nach Instrumentenflugregeln gemäß SERA.8005 lit. b Z 4. [GEN 3.3, Punkt 3.3.2.2.4.] absehen, wenn keine Gefährdung der Verkehrsteilnehmer anzunehmen ist.

2.3.2. Exemptions regarding separation of special VFR flights

In case of ambulance, rescue, search and evacuation flights operated as special VFR flights in control zones up to a height of 450 ft AGL, the ATC unit may refrain from separating these flights from each other and from IFR flights (according to SERA.8005(b)(4) [GEN 3.3, item 3.3.2.2.4]), if no danger to other airspace users is expected.

Anmerkung: Alle alphanumerischen Zeichen, die nicht in 13.7.2. angegeben sind, sind reserviert.

Remark: Any alphanumeric characters not indicated above are reserved.

13.7.3. FELD 10b: AUSRÜSTUNG UND FÄHIGKEITEN FÜR DIE ÜBERWACHUNG (max. 20 Stellen)

13.7.3. ITEM 10b: SURVEILLANCE EQUIPMENT AND CAPABILITIES (max 20 characters)

13.7.3.1. Einzusetzen ist einer der folgenden Codes:

13.7.3.1. Insert one of the following descriptors:

- N wenn keine Überwachungs-ausrüstung für die zu fliegende Strecke mitgeführt wird oder die Ausrüstung nicht betriebs-tüchtig ist; oder:
- einer oder mehrere der Deskriptoren in 13.7.3.2. Kodes zur Beschreibung der betriebs-tüchtigen Überwachungs-ausrüstung und/oder -fähigkeiten an Bord:

- N if no surveillance equipment for the route to be flown is carried, or the equipment is unserviceable; or:

- one or more of the following descriptors in 13.7.3.2. to describe the serviceable surveillance equipment and/or capabilities on board:

13.7.3.2. Deskriptoren für Überwachungs-ausrüstung:

13.7.3.2. Descriptors for surveillance equipment:

(Transponder Modus A und C)

(SSR Modes A and C)

- A Transponder Modus A (4 Ziffern - 4096 Kodes)
- C Transponder Modus A (4 Ziffern - 4096 Kodes) und Modus C

- A Transponder Mode A (4 digits - 4096 codes)
- C Transponder Mode A (4 digits - 4096 codes) and Mode C

(Transponder Modus S)

(SSR Mode S)

- E Transponder Modus S, inklusive Fähigkeit für Luftfahrzeugkennung, Druckhöhen und erweiterter Squitter (ADS-B) Fähigkeit
- H Transponder Modus S, inklusive Fähigkeit für Luftfahrzeugkennung, Druckhöhen und verbesserter Surveillance Fähigkeit
- I Transponder Modus S, inklusive Fähigkeit für Luftfahrzeugkennung, aber ohne Druckhöhenfähigkeit
- L Transponder Modus S, inklusive Fähigkeit für Luftfahrzeugkennung, Druckhöhen, erweiterter Squitter (ADS-B) Fähigkeit und verbesserter Surveillance Fähigkeit
- P Transponder Modus S, inklusive Druckhöhenfähigkeit, aber ohne Fähigkeit für Luftfahrzeugkennung
- S Transponder Modus S, inklusive Fähigkeit für Luftfahrzeugkennung und Druckhöhenfähigkeit
- X Transponder Modus S, weder mit Luftfahrzeugkennungs-, noch der Druckhöhenfähigkeit

- E Transponder Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude and extended squitter (ADS-B) capability
- H Transponder Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude and enhanced surveillance capability

- I Transponder Mode S, including aircraft identification, but no pressure-altitude capability
- L Transponder Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude, extended squitter (ADS-B) and enhanced surveillance capability
- P Transponder Mode S, including pressure-altitude, but no aircraft identification capability
- S Transponder Mode S, including both aircraft identification and pressure-altitude capability
- X Transponder Mode S with neither aircraft identification nor pressure-altitude capability

(ADS-B - Automatic Dependent Surveillance-Broadcast)

(ADS-B - Automatic Dependent Surveillance-Broadcast)

- B1 ADS-B mit festgelegter Sendefähigkeit von 1090 MHz ADS-B ("Out")
- B2 ADS-B mit festgelegter Sende- und Empfangsfähigkeit von 1090 MHz ADS-B ("Out" und "In")
- U1 ADS-B-Sendefähigkeit ("Out") mittels UAT (Universal Access Transceiver)
- U2 ADS-B-Sende- und Empfangsfähigkeit ("Out" und "In") mittels UAT (Universal Access Transceiver)
- V1 ADS-B-Sendefähigkeit ("Out") mittels VDL (VHF Digital Link) Mode 4
- V2 ADS-B-Sende- und Empfangsfähigkeit ("Out" und "In") mittels VDL (VHF Digital Link) Mode 4

- B1 ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B "out" capability
- B2 ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B "out" and "in" capability
- U1 ADS-B "out" capability using UAT (Universal Access Transceiver)
- U2 ADS-B "out" and "in" capability using UAT (Universal Access Transceiver)
- V1 ADS-B "out" capability using VDL (VHF Digital Link) Mode 4
- V2 ADS-B "out" and "in" capability using VDL (VHF Digital Link) Mode 4

(ADS-C - Automatic Dependent Surveillance - Contract)

(ADS-C - Automatic Dependent Surveillance - Contract)

- D1 ADS-C with FANS (Future Air Navigation System) 1/A Fähigkeiten
- G1 ADS-C with ATN (Aeronautical Telecommunication Network) Fähigkeiten

- D1 ADS-C with FANS (Future Air Navigation System) 1/A capabilities
- G1 ADS-C with ATN (Aeronautical Telecommunication Network) capabilities

Anmerkung: Zusätzliche Surveillance Ausrüstung ist im FELD 18 unter "SUR/..." anzugeben.

Remark: Additional surveillance equipment should be listed in ITEM 18 following the indicator "SUR/..."

13.8. FELD 13a: ABFLUGPLATZ

13.8.1. Einzusetzen ist eine der folgenden Varianten:

- die 4-buchstabile ICAO Ortskennung des Abflugplatzes laut ICAO DOC 7910 LOCATION INDICATORS

oder wenn keine Ortskennung zugewiesen wurde:

- "ZZZZ" und folgende Angaben in Feld 18 beginnend mit Kenngruppe „DEP“:
- Bezeichnung und Ort des Abflugplatzes oder
- der erste Streckenpunkt oder ein Markierungsfunkfeuer, wenn das Luftfahrzeug nicht von einem Flugplatz gestartet ist
- oder, sofern der Flugplan von einem Luftfahrzeug im Flug aufgegeben wurde:
"AFIL" und in Feld 18 beginnend mit Kenngruppe „DEP“ die 4-stellige ICAO-Ortskennung der ATS-Stelle, von der die zusätzlichen Flugplandaten angefordert werden können.

13.9. FELD 13b: ZEIT

13.9.1. Einzusetzen ist:

- die voraussichtliche Abblockzeit (EOBT) bei einem vor dem Abflug aufgegebenen Flugplan

oder

- die aktuelle oder voraussichtliche Überflugzeit über dem Punkt der Strecke, von dem ab der Flugplan gelten soll, bei einem während des Fluges von einem Luftfahrzeug aufgegebenen Flugplan.

Anmerkung: "EOBT" ist bei IFR Flügen der voraussichtliche Zeitpunkt, zu welchem das Luftfahrzeug die mit dem Abflug in Verbindung stehenden Bewegungen beginnen wird (z.B. taxi, push-back). Bei VFR Flügen ist es der voraussichtliche Zeitpunkt, zu welchem das Luftfahrzeug abheben wird.

13.10. FELD 15a: REISEGESCHWINDIGKEIT

13.10.1. Einzusetzen ist für den ersten Streckenabschnitt oder für die gesamte Flugstrecke die wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) in einer der folgenden Varianten:

- in Knoten, ausgedrückt durch "N", gefolgt von 4 Ziffern (z.B. N0485);
- in Stundenkilometern, ausgedrückt durch "K", gefolgt von 4 Ziffern (z.B. K0830);
- als Mach-Zahl in Hundertstel (nächstes Hundertstel), ausgedrückt durch "M", gefolgt von 3 Ziffern, sofern dies von der zuständigen ATS Behörde vorgeschrieben ist (z.B. M082);

13.8. ITEM 13a: DEPARTURE AERODROME

13.8.1. Insert one of the following:

- the ICAO four-letter location indicator of the departure aerodrome as specified in DOC 7910 LOCATION INDICATORS

or if no location indicator has been assigned:

- "ZZZZ" and specify in item 18 preceded by "DEP/...":
 - name and location of the aerodrome; or
 - the first point of the route or the marker radio beacon, if the aircraft has not departed from an aerodrome;

- or, if the flight plan is received from an aircraft in flight: "AFIL", and specify, in item 18, the ICAO 4-letter indicator of the location of the ATS unit from which supplementary flight plan data can be obtained, preceded by DEP/.

13.9. ITEM 13b: TIME

13.9.1. Insert:

- the estimated off-block time (EOBT) for a flight plan submitted before departure

or

- the actual or estimated time over the first point of the route to which the flight plan applies, for a flight plan received from an aircraft in flight.

Remark: For IFR flights the EOBT marks the estimated point in time at which a movement correlating to the departure is planned to commence (e.g. taxi, push-back). For VFR flights it is the estimated point in time at which the aircraft is planned to be airborne.

13.10. ITEM 15a: CRUISING SPEED

13.10.1. Insert the true airspeed (TAS) for the first or the whole cruising portion of the flight, in terms of:

- Knots, expressed as "N" followed by 4 figures (e.g. N0485);
- Kilometers per hour, expressed as "K" followed by 4 figures (e.g. K0830);
- True Mach number, when so prescribed by the appropriate ATS authority, to the nearest hundredth of unit Mach, expressed as "M" followed by 3 figures (e.g. M082);

6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Wartung und Instandsetzung inklusive Flugelektronik. Ersatzteilversorgung von Flugzeugen bis 5700 KG.
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	MAINT and repair SER including electronics. Spares for ACFT up to 5700 KG.
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWS AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in der Umgebung des Flughafens und in der Stadt Salzburg.
		Hotels in the VCY of the AP and in the city of Salzburg.
2	RESTAURANTS	Flughafenrestaurant
		AP restaurant
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentliche Autobuslinien 2 und 10, Taxi, Mietwagendienst
	TRANSPORTATION	Public bus lines 2 and 10, taxi, car rental service
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Sanitätsstelle, Sanitätsfahrzeuge, Spitäler (1.5 NM)
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station, ambulance, hospitals (1.5 NM)
5	BANKEN UND POSTÄMTER	Bank: NIL, Geldautomat verfügbar Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: NIL, ATM AVBL Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL
7	ANMERKUNGEN	Bordverpflegung auf Anfrage 1 Stunde vor Abflug
	REMARKS	Catering O/R 1 HR prior to DEP

LOWS AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 9 (ICAO); Kategorie 10 (ICAO) siehe LOWS AD 2.20, Punkt 6.5
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 9 (ICAO); CAT 10 (ICAO) see LOWS AD 2.20, item 6.5
2	RETTUNGS AUSTRÜSTUNG	Medizinisches-Großunfall-Set
	RESCUE EQUIPMENT	Multiple casualty unit
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Abspannset, Bergewagen, Hebekissensystem, Drehschemel zur Rumpfaufnahme mit separatem Fahrwerk, Schleppkits, Bodenverstärkungssystem Bergungsfahrzeug mit Autokran Hubkraft 6000 KG
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Tethering equipment, recovery dollies, lifting bags system, turntable for fuselage support with separate running gear, de-bogging kits, reinforced ground material Rescue vehicle with self propelled crane/load capacity 6000
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWS AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

LOWS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEARING

1	RÄUMUNGS-AUSRÜSTUNG	Ganzjährig. Schneepflüge einschließlich Lastkraftwagen, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Streugeräte (Harnstoff), 2 Airport DE-ICER.
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	All seasons. Snow ploughs including motor lorries, snow blowers, rotary snow ploughs, airblast sweepers, spreaders (urea), 2 AP DE-ICER.
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Vorfeld
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	Enteisungsmittel: KFOR, NAFO, UREA
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	De-icing fluids: KFOR, NAFO, UREA
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	Enteisung auf der Piste ist auf eine Breite von 40 M limitiert. Enteisung auf den Rollbahnen ist auf eine Breite von 18 M limitiert. Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.
	REMARKS	Chemical deicing is limited to a width of 40 M on RWY. Chemical deicing is limited to a width of 18 M on TWY. General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.

LOWS AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLL POSITION(EN)

LOWS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	OST: Beton, PCN 53/R/A/W/T, bis 35.99 M Spannweite GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T, MTOM 20000 KG, bis 29 M Spannweite MAIN: Beton, PCN 55/R/B/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	EAST: Concrete, PCN 53/R/A/W/T, up to 35.99 M wingspan GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T, MTOM 20000 KG, up to 29 M wingspan MAIN: Concrete, PCN 55/R/B/W/T

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Stadt Salzburg	Turm / Tower	47 48 39.5N 012 59 12.2E	<u>1572</u>	156	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 48 08.2N 012 59 41.4E	<u>1509</u>	96	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 48 03.4N 012 59 40.4E	<u>1530</u>	112	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 47 59.9N 012 59 39.5E	<u>1525</u>	105	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Antennenmast / Antenna	47 47 36.8N 012 59 49.1E	<u>1522</u>	100	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 47 28.7N 013 00 06.6E	<u>1463</u>	45	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 47 04.9N 013 00 44.1E	<u>1437</u>	26	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Schornstein / Chimney	47 47 06.2N 013 00 44.1E	<u>1445</u>	35	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Antennenmast / Antenna	47 47 21.5N 013 00 31.7E	<u>1434</u>	25	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Gebäude / Building	47 47 55.5N 013 00 13.7E	<u>1443</u>	33	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Gebäude / Building	47 48 22.9N 012 59 55.5E	<u>1441</u>	34	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 46 44.7N 013 00 46.6E	<u>1421</u>	13	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Antennenmast / Antenna	47 47 35.9N 012 59 47.7E	<u>1617</u>	196	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 47 42.7N 013 00 18.5E	<u>1428</u>	22	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 48 05.9N 012 59 42.5E	<u>1520</u>	107	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 47 15.3N 013 00 32.2E	<u>1412</u>	4	nein / no	nein / no
Turmdrehkran und Betonpumpe Mönchsbergpark 26	Kran / Crane	47 48 12.5N 013 02 08.3E	<u>1686</u>	102	ja / yes	ja / yes
Turmdrehkräne Fanny von Lehnerstraße 1, Sbg	Kran / Crane	47 48 52.3N 013 02 36.1E	<u>1695</u>	319	ja / yes	ja / yes
		47 48 52.2N 013 02 32.2E	<u>1695</u>	319	ja / yes	ja / yes
		47 48 51.1N 013 02 34.1E	<u>1695</u>	319	ja / yes	ja / yes
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 44 51.5N 012 59 07.9E	<u>2080</u>	127	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 44 38.1N 012 58 39.5E	<u>2074</u>	114	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 19.0N 012 59 28.0E	<u>1749</u>	100	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 25.6N 012 59 34.7E	<u>1729</u>	120	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 23.6N 012 59 02.5E	<u>1693</u>	125	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 44 54.7N 012 58 35.6E	<u>1870</u>	129	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 44 45.7N 012 58 06.3E	<u>1992</u>	116	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 44 54.3N 012 57 52.8E	<u>1890</u>	107	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 46.2N 012 57 27.9E	<u>1847</u>	89	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Mast / Pole	47 45 49.3N 012 57 24.9E	<u>1857</u>	123	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 35.1N 012 59 42.3E	<u>1608</u>	87	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 38.8N 012 59 40.3E	<u>1594</u>	73	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 45.8N 012 59 45.1E	<u>1608</u>	113	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 40.2N 012 59 36.8E	<u>1598</u>	91	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 36.1N 012 59 37.1E	<u>1604</u>	80	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Mast / Pole	47 46 44.5N 012 57 07.9E	<u>1594</u>	142	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 43.9N 012 59 14.8E	<u>1611</u>	119	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 46.3N 012 59 19.6E	<u>1585</u>	116	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Turm / Tower	47 46 29.6N 012 58 09.8E	<u>1594</u>	132	nein / no	ja / yes
Wals-Siezenheim	Turm / Tower	47 47 28.6N 012 57 50.9E	<u>1594</u>	130	nein / no	ja / yes
Windmessmasten Lehmberg	Mast / Pole	47 53 16.4N 013 14 36.6E	<u>3566</u>	282	ja / yes	ja / yes

Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

LOWS AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOWS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24
	HOURS OF SERVICE MET OFFICE OUTSIDE HOURS	
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT / 24HR
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR), während der Öffnungszeiten
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), during OPS HR
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon (T)
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone (T)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	

7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die „Allgemeine Luftfahrt“
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface and upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Wetterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Blitzdaten
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weather radar and satellite information WXR/APT, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

LOWS AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWS AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN-KOORDINATEN PISTENEND-KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
15	156.93	2750 x 45	RWY: PCN 65/F/A/ W/T Bitumen SWY: NIL	47 48 11.32N 012 59 51.89E GUND: 45	<u>430</u>	0.00%
33	336.94	2750 x 45	RWY: PCN 65/F/A/ W/T Bitumen SWY: PCN 65/F/A/ W/T Bitumen	47 47 02.57N 013 00 35.34E GUND: 45	<u>430</u>	0.00%

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
15	NIL	105 x 150	2925 x 300	90 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
33	100 x 45	60 x 150	2925 x 300	140 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
15/33	<p>Versetzte Schwelle Piste 33 um 240 M pisteneinwärts versetzt. Versetzte Schwelle Piste 15 um 200 M pisteneinwärts versetzt.</p> <p>An den Pistenenden der Piste 15/33 befinden sich Wendeplatten: Wendeplatte Nord (THR RWY 15): 81 x 67 M, Bitumen, PCN 65/F/A/W/T; Wendeplatte Süd (THR RWY 33): 120 x 67 M, Bitumen, PCN 65/F/A/W/T.</p> <p>Entlang der Pistenränder, der Wendeplatte Süd und der Stoppfläche Nord 7,5 M breite befestigte Schultern. Wendeplatte Nord 4,5 M befestigte Schulter.</p> <p>Bei Verwendung der Stoppflächen und Wendeplatten zur Ausrichtung des Luftfahrzeuges (wenn die Verwendung der vollen Länge der Piste 15 beabsichtigt ist) dürfen Pistenendfeuer und Pistenmarkierung negiert werden. Beim Rollen auf die Piste 33 (über TWY F oder mit 'backtrack') dürfen die Pistenendfeuer und Pistenendmarkierung negiert werden. Wenn nach einer Landung auf der Piste 15 diese über den Rollbahn F verlassen wird, ist der Rollbahnmittellinienbefehrerung zu folgen, die Pistenendfeuer und Pistenmarkierung dürfen beim Abrollen von der Piste negiert werden.</p> <p>Pistentyp Piste 15: Instrument CAT III. Pistentyp Piste 33: Non-precision approach runway.</p> <p>DTHR RWY 33 displaced 240 M inward. DTHR RWY 15 displaced 200 M inward.</p> <p>At both ends of RWY 15/33 turning pads are established: Turning pad North (THR RWY 15): 81 x 67 M, Bitumen, PCN 65/F/A/W/T; turning pad South (THR RWY 33): 120 x 67 M, Bitumen, PCN 65/F/A/W/T.</p> <p>Along runway edges, turning pad South and stopway North paved shoulders, width 7,5 M. Turning pad North 4,5 M paved shoulders.</p> <p>By using the SWY and turning pad for RWY alignment (intending to use the full length of RWY 15) the RENL and RWY end markings may be disregarded. During RWY alignment (via TWY F or with 'backtrack') the RENL and RWY end markings may be disregarded. When it is necessary to vacate RWY 15 after landing via TWY F the TWY CL has to be followed and the RENL and RWY end markings may be disregarded.</p> <p>RWY type RWY 15: Instrument CAT III. RWY type RWY 33: Non-precision approach runway.</p>

LOWS AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOWS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTEN-BEZEICHNUNG RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
15	2705	2810	2705	2505	NIL
TWY B	2505	2610	2505	NIL	
TWY C	1449	1554	1449	NIL	
TWY S	1449	1554	1449	NIL	

PISTEN-BEZEICHNUNG RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
33	2750	2810	2850	2510	NIL
TWY E	2318	2378	2418	NIL	
TWY D	1660	1720	1760	NIL	
TWY C	1279	1339	1379	NIL	
TWY S	1279	1339	1379	NIL	

LOWS AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG

LOWS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN-SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GleitwinkelBEFEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN-AUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
15	<p>PALS (ICAO-Standard, CAT II/III), mit LED Blitzfeuern von 900 M bis 300 M vor Schwelle Piste 15 und Schwellenkennfeuer; in 5 Stufen regelbar, in LED ausgeführt. Erweiterte Anflugbefeuerung, weiße Blitzfeuer in Abständen von 100 M zwischen L SI (1843 M vor THR RWY 15) und Anfang der Präzisionsanflugbefeuerung.</p> <p>PALS (ICAO-standard, CAT II/III), with LED FLG LGT FM 900 M to 300 M BFR THR RWY 15 and THR IDENT LGT; adjustable in 5 stages, carried out in LED. EXTD ALS, W FLG LGT 100 M apart FM each other BTN L SI (1843 M BFR THR RWY 15) and the beginning of PALS.</p>	<p>grün (LED Unterflurfeuer) G (LED SFC LGT)</p>	<p>PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 15, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 58.9 FT</p> <p>PAPI, consisting of 4 units left of RWY 15, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 58.9 FT</p>	<p>weiß (LED Unterflurfeuer) W (LED SFC LGT)</p>
33	<p>SALS, 420 M, Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar, in LED ausgeführt. 240 M auf der Piste als Unterflurfeuer in Abständen von 30 M; zusätzliche Blitzfeuer beiderseits der versetzten Schwelle Piste 33 und LED Blitzfeuer auf der Mittellinie vom 300 M Querbalken bis 1050 M vor der versetzten Schwelle Piste 33.</p> <p>SALS, 420 M, LIH, adjustable in 5 stages, carried out in LED. 240 M on RWY are SFC LGT, in DIST of 30 M; additional FLG LGT on both sides of DTHR RWY 33 and LED FLG LGT on CL FM XBAR at 300 M up to a DIST of 1050 M FM DTHR RWY 33.</p>	<p>grün (LED Unterflurfeuer) G (LED SFC LGT)</p>	<p>PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 33, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 58.9 FT</p> <p>PAPI, consisting of 4 units left of RWY 33, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 58.9 FT</p>	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEHRUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEHRUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
15	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, LED, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LED, LIH	2705 M, 60 M, Hochleistungsfeuer (von versetzter Schwelle Piste 15 pistenauswärts 200 M rot - pisteneinwärts 1860 M weiß; 645 M vor Pistenende gelb) 2705 M, 60 M, LIH (FM DTHR RWY 15 RWY outward 200 M R - RWY inward 1860 M W; 645 M BFR RWY end Y)	rot, Hochleistungsfeuer (LED) R, LIH (LED)	NIL
33	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, LED, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LED, LIH	2705 M, 60 M, Hochleistungsfeuer (von versetzter Schwelle Piste 33 pistenauswärts 195 M rot - pisteneinwärts 1890 M weiß; 620 M vor Pistenende gelb) 2705 M, 60 M, LIH (FM DTHR RWY 33 RWY outward 195 M R - RWY inward 1890 M W; 620 M BFR RWY end Y)	rot, Hochleistungsfeuer (LED) R, LIH (LED)	100 M, rot, Hochleistungsfeuer (LED) 100 M, R, LIH (LED)

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
15	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar Bzgl. CAT I Befuehrung: Keine Blitzfeuer bei den Mittellinien-Barrettes ab 300 M vor bis zur versetzten Schwelle Piste 15. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH Ref. CAT I lighting system: No flashing lights supplementing the center line barrettes 300 M ahead of displaced threshold RWY 15 up to displaced threshold RWY 15.
33	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar Der Abstand zwischen den beiden Gruppen der Schwellenfeuer Piste 33 (22,5 M) ist größer als der horizontale Abstand zwischen der Aufsetzzonenmarkierung (18 M). RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH The gap between the two groups of threshold lights RWY 33 (22,5 M) is broader than the horizontal gap between touchdown zone markings (18 M).

LOWS AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOWS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	NIL
---	--	-----