

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



REPUBLIC OF AUSTRIA

AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 332
4 OCT 2024

Inhalt:

- Flughafen **WIEN-SCHWECHAT**: Pistenbefeuernng

Contents:

- **WIEN-SCHWECHAT** airport: Runway lighting

1. Beiliegende Blätter sind **einzufragen** bzw.
auszutauschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 0.4-3/GEN 0.4-4,
GEN 0.4-13,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 1.6-3/*GEN 1.6-4,*

GEN 1.6-11/GEN 1.6-12,

ENR 1.10-9/ENR 1.10-10,

Band 2 / Volume 2

AD 0.1-47/AD 0.1-48,

LOWW AD 2-27/LOWW AD 2-28,

LOAS AD 2-1,

LOXZ 2-13/LOXZ 2-14,

LOPK AD 3-1/LOPK AD 3-2,

LOPK AD 3-3/LOPK AD 3-4,

LOPK AD 3-5/LOPK AD 3-6.

2. Folgendes Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282	7 MAR 2024	18 APR 2024	
283	4 APR 2024	16 MAY 2024	
284	2 MAY 2024	13 JUN 2024	
285	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
286	27 JUN 2024	8 AUG 2024	
287	25 JUL 2024	5 SEP 2024	
288	22 AUG 2024	3 OCT 2024	
289	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325	22 MAR 2024		
326	19 APR 2024		
327	17 MAY 2024		
328	14 JUN 2024		
329	12 JUL 2024		
330	9 AUG 2024		
331	6 SEP 2024		
332	4 OCT 2024		
333			
334			
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

GEN 0.4 PRÜFLISTE

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023		
PART 1 - GENERAL (GEN)		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-19	29 DEC 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-20	17 MAY 2024	
			1.3-1	26 MAR 2021	1.7-21	29 DEC 2023	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	1.7-22	29 DEC 2023	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	26 JAN 2024		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	6 SEP 2024		2.1-3	6 OCT 2023
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	6 SEP 2024		2.1-4	6 OCT 2023
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	6 SEP 2024		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	6 SEP 2024		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7	15 JUL 2021		2.2-1	19 APR 2024
	0.2-9	4 OCT 2024	1.5-8	15 JUL 2021		2.2-2	19 APR 2024
	0.2-10	4 OCT 2024	1.5-9	15 JUL 2021		2.2-3	19 APR 2024
			1.6-1	20 MAY 2022		2.2-4	19 APR 2024
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-2	1 DEC 2023		2.2-5	19 APR 2024
			1.6-3	4 OCT 2024		2.2-6	19 APR 2024
	0.4-1	4 OCT 2024	1.6-4	22 MAR 2024		2.2-7	19 APR 2024
	0.4-2	4 OCT 2024	1.6-5	1 DEC 2023		2.2-8	19 APR 2024
			1.6-6	1 DEC 2023		2.2-9	19 APR 2024
	0.4-3	6 SEP 2024	1.6-7	20 MAY 2022		2.2-10	19 APR 2024
	0.4-4	4 OCT 2024	1.6-8	20 MAY 2022			
			1.6-9	20 MAY 2022		2.2-11	19 APR 2024
	0.4-5	9 AUG 2024	1.6-10	20 MAY 2022		2.2-12	19 APR 2024
	0.4-6	4 OCT 2024	1.6-11	4 OCT 2024			
			1.6-12	1 DEC 2023		2.2-13	19 APR 2024
	0.4-7	6 SEP 2024	1.6-13	1 DEC 2023		2.2-14	19 APR 2024
	0.4-8	6 SEP 2024	1.6-14	22 MAR 2024			
			1.6-15	1 DEC 2023		2.2-15	19 APR 2024
	0.4-9	4 OCT 2024	1.6-16	1 DEC 2023		2.2-16	19 APR 2024
	0.4-10	4 OCT 2024	1.6-17	1 DEC 2023			
			1.6-18	22 MAR 2024		2.2-17	19 APR 2024
	0.4-11	4 OCT 2024	1.6-19	14 JUN 2024		2.2-18	19 APR 2024
	0.4-12	4 OCT 2024	1.6-20	14 JUN 2024			
	0.4-13	4 OCT 2024	1.6-21	14 JUN 2024		2.2-19	19 APR 2024
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-22	14 JUN 2024		2.2-20	19 APR 2024
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-23	14 JUN 2024			
	0.6-2	30 DEC 2022	1.6-24	22 MAR 2024		2.2-21	19 APR 2024
0.6-3	30 DEC 2022	1.6-25	22 MAR 2024	2.2-22		19 APR 2024	
0.6-4	30 DEC 2022	1.6-26	14 JUN 2024				
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-1	19 APR 2024		2.3-1	17 MAY 2024
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-2	17 MAY 2024		2.3-2	17 MAY 2024
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023		2.3-3	17 MAY 2024
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023		2.3-4	17 MAY 2024
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-7	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-8	19 MAY 2023			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-9	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-12	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	22 MAR 2024	1.7-13	19 MAY 2023	2.3-11	17 MAY 2024	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	26 JAN 2024	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-17	19 APR 2024
	2.4-2	26 JAN 2024		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-18	19 APR 2024
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-19	19 APR 2024
	2.4-3	26 JAN 2024		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-20	19 APR 2024
	2.4-4	26 JAN 2024		3.1-13	6 OCT 2023		3.3-21	19 APR 2024
				3.1-14	6 OCT 2023		3.3-22	19 APR 2024
	2.4-5	26 JAN 2024					3.3-23	19 APR 2024
	2.4-6	26 JAN 2024		3.2-1	24 APR 2020			
				3.2-2	3 OCT 2024		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	8 AUG 2024		3.2-3	12 JUL 2024		3.4-2	19 APR 2024
				3.2-4	12 JUL 2024		3.4-3	19 APR 2024
				3.2-5	12 JUL 2024		3.4-4	19 APR 2024
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	12 JUL 2024		3.4-5	19 APR 2024
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	12 JUL 2024		3.4-6	19 APR 2024
			3.2-8	12 JUL 2024	3.4-7	19 APR 2024		
	2.6-3	21 NOV 2008	3.2-9	3 OCT 2024	3.4-8	19 APR 2024		
	2.6-4	21 NOV 2008	3.2-10	3 OCT 2024	3.4-9	19 APR 2024		
					3.4-10	21 APR 2023		
	2.6-5	21 NOV 2008	3.2-11	3 OCT 2024	3.5-1	11 JUL 2024		
	2.6-6	21 NOV 2008	3.2-12	3 OCT 2024	3.5-2	3 OCT 2024		
	2.7-1	1 DEC 2022			3.5-2A	11 JUL 2024		
	2.7-2	20 MAY 2021	3.2-13	3 OCT 2024	3.5-2B	11 JUL 2024		
	2.7-3	20 MAY 2021	3.2-14	5 SEP 2024	3.5-2C	11 JUL 2024		
	2.7-4	20 MAY 2021	3.2-15	12 JUL 2024	3.5-2D	11 JUL 2024		
	2.7-5	20 MAY 2021	3.3-1	25 MAR 2022	3.5-3	11 JUL 2024		
	2.7-6	20 MAY 2021	3.3-2	11 DEC 2014	3.5-4	11 JUL 2024		
	2.7-7	20 MAY 2021			3.5-5	11 JUL 2024		
	2.7-8	20 MAY 2021	3.3-3	27 JAN 2022	3.5-6	11 JUL 2024		
	2.7-9	20 MAY 2021	3.3-4	27 JAN 2022	3.5-6A	11 JUL 2024		
	2.7-10	20 MAY 2021			3.5-7	11 JUL 2024		
	2.7-11	20 MAY 2021	3.3-5	19 APR 2024	3.5-8	11 JUL 2024		
	2.7-12	20 MAY 2021	3.3-6	9 SEP 2022	3.5-8A	11 JUL 2024		
2.7-13	20 MAY 2021			3.5-9	26 JAN 2023			
GEN 3	3.1-1	2 DEC 2022	3.3-7	9 SEP 2022	3.5-10	20 MAY 2021		
	3.1-2	2 DEC 2022	3.3-8	9 SEP 2022	3.5-11	20 MAY 2021		
					3.5-12	1 DEC 2022		
	3.1-3	2 DEC 2022	3.3-9	9 SEP 2022	3.5-13	21 APR 2023		
	3.1-4	2 DEC 2022	3.3-10	9 SEP 2022	3.5-14	11 JUL 2024		
			3.3-11	14 JUL 2023				
	3.1-5	2 DEC 2022	3.3-12	9 SEP 2022	3.5-15	11 JUL 2024		
	3.1-6	2 DEC 2022	3.3-13	9 SEP 2022	3.5-16	11 JUL 2024		
		3.3-14	9 SEP 2022					
3.1-7	2 DEC 2022	3.3-15	9 SEP 2022	3.5-17	2 MAR 2017			
3.1-8	2 DEC 2022	3.3-16	9 SEP 2022	3.5-18	27 FEB 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
ENR 1	1.5-1	16 AUG 2019	ENR 1	1.10-37	25 JAN 2024	ENR 2	2.2-15	3 DEC 2020
	1.5-2	19 APR 2024		1.10-38	25 JAN 2024		2.2-16	25 FEB 2021
	1.5-3	26 MAR 2021		1.10-39	25 JAN 2024			
	1.6-1	19 APR 2024					2.2-17	23 MAR 2023
	1.6-2	19 APR 2024		1.11-1	16 JUN 2023		2.2-18	25 FEB 2021
	1.6-3	19 APR 2024		1.11-2	16 JUN 2023			
	1.6-4	19 APR 2024		1.12-1	20 JUL 2018		2.2-19	18 MAY 2023
	1.6-5	19 APR 2024		1.12-2	20 JUL 2018		2.2-20	25 FEB 2021
	1.6-6	19 APR 2024		1.12-3	20 JUL 2018			
				1.12-4	24 MAY 2019		2.2-21	3 OCT 2024
	1.7-1	19 JUL 2019		1.12-5	20 JUL 2018		2.2-22	3 OCT 2024
	1.7-2	30 DEC 2021		1.13-1	8 DEC 2017			
	1.7-3	30 DEC 2021		1.13-2	8 DEC 2017		2.2-23	3 OCT 2024
	1.7-4	11 DEC 2014		1.13-3	8 DEC 2017		2.2-24	3 OCT 2024
	1.7-5	20 MAY 2021		1.13-4	8 DEC 2017			
				1.13-5	8 DEC 2017		2.2-25	3 OCT 2024
	1.8-1	16 AUG 2019		1.13-6	8 DEC 2017		2.2-26	3 OCT 2024
	1.8-2	27 JAN 2022		1.13-7	8 DEC 2017			
	1.8-3	27 FEB 2020		1.14-1	25 MAR 2022		2.2-27	25 FEB 2021
				1.14-2	30 JUL 2010		2.2-28	25 FEB 2021
	1.9-1	4 JAN 2018		1.14-3	30 JUL 2010			
	1.9-2	4 JAN 2018		1.14-4	30 JUL 2010		2.2-29	25 FEB 2021
	1.9-3	16 AUG 2019		1.14-5	30 JUL 2010		2.2-30	18 APR 2024
	1.9-4	4 JAN 2018		1.14-6	30 JUL 2010			
	1.9-5	4 JAN 2018		1.14-7	25 MAR 2022		2.2-31	18 APR 2024
	1.9-6	9 SEP 2022	ENR 2	2.1-1	27 JAN 2022		2.2-32	18 APR 2024
	1.9-7	4 NOV 2022		2.1-2	13 SEP 2018			
	1.9-8	9 SEP 2022		2.1-3	28 MAR 2019		2.2-33	18 APR 2024
				2.1-4	28 MAR 2019		2.2-34	18 APR 2024
	1.10-1	25 JAN 2024		2.1-5	13 SEP 2018			
	1.10-2	25 JAN 2024		2.1-6	28 MAR 2019		2.2-35	18 APR 2024
	1.10-3	25 JAN 2024		2.1-7	28 MAR 2019		2.2-36	18 APR 2024
	1.10-4	25 JAN 2024		2.1-8	23 MAR 2023			
	1.10-5	25 JAN 2024		2.1-9	23 MAR 2023		2.2-37	18 APR 2024
	1.10-6	25 JAN 2024		2.1-10	23 MAR 2023		2.2-38	23 MAR 2023
	1.10-7	25 JAN 2024						
	1.10-8	25 JAN 2024		2.1-11	27 JAN 2022		2.2-39	23 MAR 2023
	1.10-9	25 JAN 2024		2.1-12	23 MAR 2023		2.2-40	23 MAR 2023
	1.10-10	4 OCT 2024					2.2-41	23 MAR 2023
	1.10-11	25 JAN 2024		2.1-13	23 MAR 2023		2.2-42	23 MAR 2023
	1.10-12	25 JAN 2024		2.1-14	23 MAR 2023		2.2-43	23 MAR 2023
	1.10-13	25 JAN 2024					2.2-44	23 MAR 2023
	1.10-14	25 JAN 2024		2.1-15	27 JAN 2022		2.2-45	23 MAR 2023
	1.10-15	25 JAN 2024		2.1-16	18 APR 2024	ENR 3		
	1.10-16	25 JAN 2024						
	1.10-17	25 JAN 2024		2.2-1	30 APR 2015	ENR 3.1-J21-1		2 DEC 2022
	1.10-18	25 JAN 2024		2.2-2	28 MAR 2019	ENR 3.1-J23-1		2 DEC 2022
	1.10-19	25 JAN 2024						
	1.10-20	25 JAN 2024		2.2-3	28 MAR 2019			
	1.10-21	25 JAN 2024		2.2-4	28 MAR 2019			
	1.10-22	25 JAN 2024						
	1.10-23	25 JAN 2024		2.2-5	28 MAR 2019			
	1.10-24	25 JAN 2024		2.2-6	28 MAR 2019			
	1.10-25	25 JAN 2024						
	1.10-26	25 JAN 2024		2.2-7	27 JAN 2022			
	1.10-27	25 JAN 2024		2.2-8	27 JAN 2022			
	1.10-28	25 JAN 2024						
	1.10-29	6 SEP 2024		2.2-9	27 JAN 2022			
	1.10-30	25 JAN 2024		2.2-10	27 JAN 2022			
	1.10-31	25 JAN 2024						
	1.10-32	25 JAN 2024		2.2-11	27 JAN 2022			
	1.10-33	25 JAN 2024		2.2-12	18 MAY 2023			
	1.10-34	25 JAN 2024						
	1.10-35	25 JAN 2024		2.2-13	23 MAR 2023			
	1.10-36	25 JAN 2024		2.2-14	28 DEC 2023			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M736-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-P66-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T23-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T101-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T102-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y107-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y108-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y740-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z2-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z119-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z408-1	2 DEC 2022				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	8 AUG 2024				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		TEIL 3 – FLUGPLÄTZE	
				PART 3 - AERODROMES	
ENR 4.1-1	12 AUG 2022	ENR 6.1	25 JAN 2024	AD 0.1	AD 0.1-1 19 JUL 2019
ENR 4.1-2	18 APR 2024	ENR 6.2	4 NOV 2021		AD 0.1-2 30 DEC 2022
ENR 4.1-3	18 APR 2024	ENR 6.3-1	25 JAN 2024		AD 0.1-3 19 JUL 2019
ENR 4.1-4	19 APR 2024	ENR 6.3-2	5 SEP 2024		AD 0.1-4 10 SEP 2021
		ENR 6.4	4 NOV 2021		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.5	16 MAY 2024		AD 0.1-6 5 SEP 2024
		ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-7 3 NOV 2023
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5-2	16 MAY 2024		AD 0.1-8 21 MAR 2024
		ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-9 17 MAY 2024
ENR 4.4-1	21 MAR 2024	ENR 6.5-4	16 MAY 2024		AD 0.1-10 17 MAY 2024
ENR 4.4-2	21 MAR 2024	ENR 6.6	3 OCT 2024		AD 0.1-11 19 APR 2024
ENR 4.4-3	21 MAR 2024	ENR 6.7	3 OCT 2024		AD 0.1-12 19 APR 2024
ENR 4.4-4	21 MAR 2024	ENR 6.8	3 OCT 2024		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 4.4-5	21 MAR 2024	ENR 6.8-1	21 MAR 2024		AD 0.1-14 25 JAN 2024
		ENR 6.8-2	21 MAR 2024		AD 0.1-15 3 NOV 2023
		ENR 6.8-3	3 OCT 2024		AD 0.1-16 21 MAR 2024
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.8-4	3 OCT 2024		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5		ENR 6.8-5	21 MAR 2024		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	3 OCT 2024		AD 0.1-19 11 JUL 2024
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	16 MAY 2024		AD 0.1-21 8 AUG 2024
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-5	19 MAY 2023	ENR 6.8-10	16 MAY 2024		AD 0.1-23 19 APR 2024
ENR 5.1-6	19 MAY 2023	ENR 6.9	16 MAY 2024		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-25 19 APR 2024
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.11	16 MAY 2024		AD 0.1-26 19 APR 2024
ENR 5.1-9	19 MAY 2023				AD 0.1-27 19 APR 2024
ENR 5.1-10	19 MAY 2023				AD 0.1-28 19 APR 2024
ENR 5.1-11	25 JAN 2024				AD 0.1-29 11 AUG 2023
ENR 5.1-12	25 JAN 2024				AD 0.1-30 21 MAR 2024
ENR 5.1-13	25 JAN 2024				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.1-14	25 JAN 2024				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.1-15	25 JAN 2024				AD 0.1-33 11 JUL 2024
ENR 5.1-16	25 JAN 2024				AD 0.1-34 21 MAR 2024
ENR 5.1-17	25 JAN 2024				AD 0.1-35 11 JUL 2024
ENR 5.1-18	25 JAN 2024				AD 0.1-36 11 JUL 2024
					AD 0.1-37 11 JUL 2024
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-38 21 MAR 2024
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-39 21 MAR 2024
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-40 21 MAR 2024
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-41 21 MAR 2024
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-42 21 MAR 2024
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-43 11 JUL 2024
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-44 21 MAR 2024
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-45 21 MAR 2024
ENR 5.3-1	1 DEC 2023				AD 0.1-46 21 MAR 2024
ENR 5.3-2	1 DEC 2023				AD 0.1-47 21 MAR 2024
ENR 5.3-3	1 DEC 2023				AD 0.1-48 4 OCT 2024
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-49 21 MAR 2024
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-50 21 MAR 2024
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				
ENR 5.5-2	16 MAY 2024				
ENR 5.5-3	21 MAR 2024				
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				
ENR 5.5-5	5 SEP 2024				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024
LOWL AD 2-2	22 MAR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 2-1	5 SEP 2024
LOWL AD 2-3	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 3-2	5 SEP 2024
LOWL AD 2-4	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	16 MAY 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-6	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-7	11 JUL 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-8	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-9	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1B	16 MAY 2024
LOWL AD 2-10	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-11	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 14-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1D	3 OCT 2024
LOWL AD 2-12	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-13	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-14	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1G	20 MAY 2021
LOWL AD 2-15	8 AUG 2024	LOWS AD 2-1	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2	13 JUN 2024
LOWL AD 2-16	8 AUG 2024	LOWS AD 2-2	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2A	13 JUN 2024
LOWL AD 2-17	19 APR 2024	LOWS AD 2-3	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2B	13 JUN 2024
LOWL AD 2-18	14 JUN 2024	LOWS AD 2-4	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-19	19 APR 2024	LOWS AD 2-5	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2D	3 OCT 2024
LOWL AD 2-20	29 DEC 2023	LOWS AD 2-6	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2E	13 JUN 2024
LOWL AD 2-21	29 DEC 2023	LOWS AD 2-7	14 JUL 2023		
LOWL AD 2-22	3 OCT 2024	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023		
LOWL AD 2-23	3 OCT 2024	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023		
LOWL AD 2-24	8 AUG 2024	LOWS AD 2-10	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 1-1	16 MAY 2024	LOWS AD 2-11	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-12	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1A	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-13	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-14	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1C	3 OCT 2024
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-15	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-16	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-17	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-18	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1A	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-19	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-20	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1C	3 OCT 2024
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWL AD 2 MAP 11-1	3 OCT 2024	LOWS AD 2-22	19 APR 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-1A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-23	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024
LOWL AD 2 MAP 11-1B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-24	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-25	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	3 OCT 2024	LOWS AD 2-26	9 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2	3 OCT 2024	LOWS AD 2-27	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-28	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-2B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-29	19 APR 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 11-2C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-30	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2-31	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-32	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-33	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024	LOWS AD 2-34	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	20 APR 2023
		LOWS AD 2-35	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-36	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-37	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-38	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	20 APR 2023
		LOWS AD 2-39	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-40	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-41	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	20 APR 2023
		LOWS AD 2-42	3 OCT 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-43	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-44	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-45	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 14-1	23 MAR 2023
				LOWS AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2-66	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 2-1	13 JUN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 3-2	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-27	4 OCT 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-28	4 OCT 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-33	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-34	19 APR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-40	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-41	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	16 MAY 2024
LOWW AD 2-42	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024
LOWW AD 2-43	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024
LOWW AD 2-44	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-45	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-46	13 JUN 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3C	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-47	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3D	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-48	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-49	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-50	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-53	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-54	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-56	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-57	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-60	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-61	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-64	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-65	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOIK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2-1	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	11 JUL 2024
LOAB AD 2-2	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIR AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023
		LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-2	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAG AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOKN AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOKR AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLC AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023			LOLE AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023			LOLF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023			LOLG AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-4	19 APR 2024	LOGF AD 2-1	11 JUL 2024	LOLG AD 2-2	14 JUL 2023
LOAN AD 2-5	19 APR 2024	LOGG AD 2-1	11 JUL 2024	LOLH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-6	11 JUL 2024	LOGG AD 2-2	18 APR 2024	LOLK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-7	11 JUL 2024	LOGG AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOGI AD 2-1	11 JUL 2024	LOLO AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOGK AD 2-1	11 JUL 2024	LOLS AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	11 JUL 2024	LOLT AD 2-1	5 SEP 2024
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOGM AD 2-1	9 AUG 2024	LOLU AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOGO AD 2-1	3 OCT 2024	LOLW AD 2-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOGO AD 2-2	18 APR 2024	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOGO AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-4	19 APR 2024
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOGP AD 2-2	9 AUG 2024	LOLW AD 2-5	11 JUL 2024
LOAN AD 2-17	21 MAR 2024	LOGP AD 2 MAP 1-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-6	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOGT AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-7	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOGW AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-8	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-1	8 AUG 2024	LOLW AD 2-9	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-10	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-11	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024	LOIH AD 2-4	19 APR 2024	LOLW AD 2-12	19 APR 2024
		LOIH AD 2-5	19 APR 2024	LOLW AD 2-13	19 APR 2024
		LOIH AD 2-6	11 JUL 2024	LOLW AD 2-14	19 APR 2024
		LOIH AD 2-7	8 AUG 2024	LOLW AD 2-15	19 APR 2024
		LOIH AD 2-8	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
		LOIH AD 2-9	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
		LOIH AD 2-10	28 DEC 2023		
		LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOSM AD 2-1	11 JUL 2024
		LOIH AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024		
		LOIH AD 2 MAP 14-2	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-1	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAR AD 2-1	12 JUL 2024			LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
LOAR AD 2-2	12 JUL 2024	LOIJ AD 2-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-4	8 AUG 2024
LOAR AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-5	11 JUL 2024
LOAS AD 2-1	4 OCT 2024	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-6	5 SEP 2024
LOAU AD 2-1	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-4	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-7	5 SEP 2024
		LOIJ AD 2-5	11 JUL 2024	LOWZ AD 2-8	5 SEP 2024
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-6	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-9	5 SEP 2024
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-7	19 APR 2024	LOWZ AD 2-10	5 SEP 2024
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-8	19 APR 2024	LOWZ AD 2-11	5 SEP 2024
LOAV AD 2-4	19 APR 2024	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-12	5 SEP 2024
LOAV AD 2-5	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-10	22 MAR 2024	LOWZ AD 2-13	5 SEP 2024
LOAV AD 2-6	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-14	8 AUG 2024
LOAV AD 2-7	11 JUL 2024	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-8	11 JUL 2024	LOIJ AD 2 MAP 9-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-9	11 JUL 2024	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-10	11 JUL 2024	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	5 SEP 2024
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
AD 3	LOLI AD 3-1 27 JAN 2022		LOPT AD 3-1 27 JAN 2022		
	LOLI AD 3-2 11 JUL 2024		LOPT AD 3-2 11 JUL 2024		
	LOLI AD 3-3 16 JUL 2021		LOPT AD 3-3 13 AUG 2021		
	LOLI AD 3-4 11 JUL 2024		LOPT AD 3-4 11 JUL 2024		
	LOLI AD 3-5 11 JUL 2024		LOPT AD 3-5 11 JUL 2024		
	LOLI AD 3-6 13 AUG 2021		LOPT AD 3-6 9 SEP 2022		
	LOLR AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOLR AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOLR AD 3-3 5 NOV 2021				
	LOLR AD 3-4 5 NOV 2021				
	LOLR AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOLR AD 3-6 5 NOV 2021				
	LOLV AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOLV AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOLV AD 3-3 13 AUG 2021				
	LOLV AD 3-4 11 JUL 2024				
	LOLV AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOLV AD 3-6 11 JUL 2024				
	LOPB AD 3-1 25 FEB 2022				
	LOPB AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOPB AD 3-3 3 DEC 2021				
	LOPB AD 3-4 3 DEC 2021				
	LOPB AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOPB AD 3-6 3 DEC 2021				
	LOPF AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOPF AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOPF AD 3-3 13 AUG 2021				
	LOPF AD 3-4 13 AUG 2021				
	LOPF AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOPF AD 3-6 13 AUG 2021				
	LOPG AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOPG AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOPG AD 3-3 13 AUG 2021				
	LOPG AD 3-4 13 AUG 2021				
	LOPG AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOPG AD 3-6 13 AUG 2021				
	LOPI AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOPI AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOPI AD 3-3 10 SEP 2021				
	LOPI AD 3-4 11 JUL 2024				
	LOPI AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOPI AD 3-6 9 SEP 2022				
	LOPK AD 3-1 4 OCT 2024				
	LOPK AD 3-2 4 OCT 2024				
	LOPK AD 3-3 4 OCT 2024				
	LOPK AD 3-4 4 OCT 2024				
	LOPK AD 3-5 4 OCT 2024				
	LOPK AD 3-6 4 OCT 2024				
	LOPR AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOPR AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOPR AD 3-3 23 APR 2021				
	LOPR AD 3-4 18 JUN 2021				
	LOPR AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOPR AD 3-6 18 JUN 2021				

KURZTITEL SHORT TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Funker-Zeugnisgesetz 1998 (FZG) <i>Radio Operator Certificates Law 1998</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 26/1999	BGBl. I Nr. 190/2021
Funker-Zeugnisgesetzdurchführungsverordnung <i>Radio Operator Certificates Procedures Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 85/1999	BGBl. II Nr. 398/2019
Funkschnittstellen-Beschreibungsverordnung (FSBV) <i>Radio Communication Interfaces Description Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 65/2014	BGBl. II Nr. 318/2019
Gästeflugverordnung <i>Ordinance on the Recognition of Foreign Licenses for Aviation Personnel and Certificates for the Allowed Usage in Flight</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 49/2017	-
Grenzüberflugsverordnung (GÜV) <i>Border Transit Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. Nr. 249/1987	BGBl. II Nr. 43/2014
Krankenhaus-Hubschrauberflugplatz - Verordnung <i>Hospital Heliport Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 82/2017	-
Luftfahrt-Aufsichtsorgane-Dienstkarten-Verordnung <i>Aviation Inspection Licenses Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 44/2005	-
Luftfahrtgesetz (LFG) <i>Austrian Aviation Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. Nr. 253/1957	BGBl. I Nr. 40/2024
Luftfahrtsicherheitsgesetz 2011 <i>Aviation Security Law 2011</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 111/2010	BGBl. I Nr. 161/2013
Luftverkehr-Lärmimmissionsschutzverordnung <i>Air Traffic Noise Immission Control Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 364/2012	-
Luftverkehrsbetreiberzeugnis- und Flugbetriebs-Verordnung 2008 (AOCV 2008) <i>Air Operator Certificate and Flight Operations Ordinance 2008</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 254/2008	BGBl. II Nr. 167/2021
Luftverkehrsregeln 2014 (LVR 2014) <i>Rules of the Air 2014</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 297/2014	BGBl. II Nr. 199/2024
Militärflugplatz-Gebührenverordnung (MFPGebV) <i>Military Aerodrome Charges Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 127/2008	-
Militärluftfahrt-Flugunfalluntersuchungskommissionsverordnung <i>Military Aviation Aircraft Accident Investigation Commission Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 368/2001	-
Militärluftfahrt-Personalverordnung 2012 <i>Military Aviation Personnel Licensing Ordinance 2012</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 401/2012	-
Militärluftfahrzeug- und Militärluftfahrtgerätverordnung 2008 <i>Military Aircraft and Appliances Ordinance 2008</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 379/2008	-
Nationales Sicherheitsprogramm - Verordnung <i>National Security Programme Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 276/2011	-
ÖAeC - Zuständigkeitsverordnung <i>Responsibilities of the Austrian Aero Club Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. Nr. 394/1994	BGBl. II Nr. 388/2020
Pauschalbetrag als Ersatz für die Überprüfung der Zuverlässigkeit <i>Acceptance of a Fixed Amount as Substitute for the Reliability Check</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 113/2005	-
Bundesgesetz [...] über die Verarbeitung von Fluggastdaten [...] (PNR-Gesetz, PNR-G) <i>Law on the Processing of Data on Air Passengers</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 64/2018	-
Sicherheitsmaßnahmen bei ausländischen Luftfahrzeugen und Luftfahrtunternehmen <i>Law on Safety Measures for Foreign Aircraft and Air Carriers</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 55/2010	BGBl. I Nr. 96/2013
Slotkoordinationsverordnung 2008 (SlotKV 2008) <i>Slot Coordination Ordinance 2008</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 155/2008	-
Telekommunikationsgesetz 2021 <i>Telecommunications Act 2021</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 190/2021	BGBl. I Nr. 6/2024

KURZTITEL SHORT TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Telekommunikationsgebührenverordnung (TKGV) <i>Telecommunication Charges Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 29/1998	BGBI. II Nr. 108/2011
Tiertransportgesetz 2007 (TTG 2007) <i>Animal Transport Law 2007</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 54/2007	BGBI. I Nr. 130/2022
Unfalluntersuchungsgesetz (UUG 2005) <i>Law on the Independent Safety Investigation of Accidents and Incidents</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 123/2005	BGBI. I Nr. 231/2021
Verordnung über brennbare Flüssigkeiten (VbF) 2023 <i>Combustible Liquids Ordinance 2023</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 45/2023	-
Weltraumgesetz <i>Austrian Outer Space Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 132/2011	BGBI. I Nr. 37/2018
Weltraumverordnung <i>Austrian Outer Space Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 36/2015	BGBI. II Nr. 90/2018
Zivflugplatz-Betriebsordnung (ZFBO) 2024 <i>Civil Aerodrome Operation Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 397/2023	-
Zivflugplatz-Betriebsordnung (ZFBO) <i>Civil Aerodrome Operation Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 72/1962	Aufgehoben durch/ repealed by BGBI. II Nr. 397/2023
Zivflugplatz-Verordnung (ZFV 1972) <i>Civil Aerodromes Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 313/1972	-
Zivilluftfahrt-Personalverordnung (ZLPV) <i>Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 219/1958	BGBI. II Nr. 205/2006
Zivilluftfahrt-Personalverordnung 2006 (ZLPV 2006) <i>Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance 2006</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 205/2006	BGBI. II Nr. 389/2020
Zivilluftfahrt-Statistikgesetz <i>Civil Aviation Statistics Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. Nr. 61/1972	-
Zivilluftfahrt-Statistikverordnung <i>Civil Aviation Statistics Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 538/1976	-
Zivilluftfahrt-Vorfall- und Notfall-Maßnahmen-Verordnung (ZNV) <i>Ordinance on Measures for Occurrences and Emergencies in Civil Aviation</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 318/2007	BGBI. II Nr. 397/2023
Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV 2010) <i>Civil Aircraft and Appliances Ordinance 2010</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 143/2010	BGBI. II Nr. 383/2020
Zivilluftfahrzeug-Ambulanz- und Rettungsflugverordnung (ZARV 1985) <i>Civil Aircraft Ambulance- and Rescue Flights Ordinance 1985</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 126/1985	BGBI. II Nr. 160/2020
Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung 2005 (ZLZV 2005) <i>Civil Aircraft Noise Criteria Ordinance 2005</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 425/2005	BGBI. II Nr. 378/2022
Zwischenstaatlicher Luftverkehr 2008 (BGzLV 2008) <i>International Air Transport Act 2008</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 96/2008	BGBI. I Nr. 96/2013

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Luftverkehrsabkommen (Slowakische Republik) <i>Air Transport Agreement (Slovak Republic)</i>	Vertrag - Slowakische Republik	BGBl. III Nr. 59/1999	-
Luftverkehrsabkommen (Slowenien) <i>Air Transport Agreement (Slovenia)</i>	Vertrag - Slowenien	BGBl. Nr. 273/1993	-
Luftverkehrsabkommen (Spanien) <i>Air Transport Agreement (Spain)</i>	Vertrag - Spanien	BGBl. Nr. 155/1962	-
Luftverkehrsabkommen (Sri Lanka) <i>Air Transport Agreement (Sri Lanka)</i>	Vertrag - Sri Lanka	BGBl. III Nr. 157/2016	-
Luftverkehrsabkommen (Südafrika) <i>Air Services Agreement (South Africa)</i>	Vertrag - Südafrika	BGBl. Nr. 594/1995	BGBl. Nr. 44/1996
Luftverkehrsabkommen (Syrien) <i>Air Transport Agreement (Syrian Arab Republic)</i>	Vertrag - Syrien	BGBl. Nr. 610/1978	-
Luftverkehrsabkommen (Tadschikistan) <i>Air Services Agreement (Tajikistan)</i>	Vertrag - Tadschikistan	BGBl. III Nr. 65/2015	-
Luftverkehrsabkommen - Flugverkehr (Tansania) <i>Air Services Agreement (Tanzania)</i>	Vertrag - Tansania	BGBl. Nr. 346/1974	-
Luftverkehrsabkommen - Fluglinienverkehr (Thailand) <i>Air Services Agreement (Thailand)</i>	Vertrag - Thailand	BGBl. Nr. 265/1973	-
Luftverkehrsabkommen (Tschechien) <i>Air Transport Agreement (Czech Republic)</i>	Vertrag - Tschechien	BGBl. Nr. 319/1962	BGBl. III Nr. 123/1997
Luftverkehrsabkommen (Tunesien) <i>Air Transport Agreement (Tunisia)</i>	Vertrag - Tunesien	BGBl. Nr. 251/1967	-
Luftverkehrsabkommen (Republik Türkei) <i>Air Transport Agreement (Republic of Türkiye)</i>	Vertrag - Türkei	BGBl. Nr. 756/1974	BGBl. Nr. 439/1988
Luftverkehrsabkommen (Turkmenistan) <i>Air Transport Agreement (Turkmenistan)</i>	Vertrag - Turkmenistan	BGBl. III Nr. 113/2013	BGBl. III Nr. 70/2014
Luftverkehrsabkommen - Fluglinienverkehr (Uganda) <i>Air Services Agreement (Uganda)</i>	Vertrag - Uganda	BGBl. Nr. 344/1974	-
Luftverkehrsabkommen (Ukraine) <i>Air Transport Agreement (Ukraine)</i>	Vertrag - Ukraine	BGBl. Nr. 2/1995	-
Luftverkehrsabkommen (Ungarn) <i>Air Services Agreement (Hungary)</i>	Vertrag - Ungarn	BGBl. Nr. 76/1960	-
Luftverkehrsabkommen (USA) <i>Air Services Agreement (USA)</i>	Vertrag - USA	BGBl. Nr. 213/1989	BGBl. Nr. 497/1995
Luftverkehrsabkommen (Usbekistan) <i>Air Transport Agreement (Uzbekistan)</i>	Vertrag - Usbekistan	BGBl. III Nr. 181/2000	-
Luftverkehrsabkommen (Vereinigte Arabische Emirate) <i>Air Transport Agreement (United Arab Emirates)</i>	Vertrag - Vereinigte Arabische Emirate	BGBl. III Nr. 50/2024	-
Luftverkehrsabkommen - Fluglinienverkehr (Vereinigtes Königreich) <i>Air Services Agreement (United Kingdom)</i>	Vertrag - Vereinigtes Königreich	BGBl. Nr. 10/1978	-
Luftverkehrsabkommen (Vietnam) <i>Air Services Agreement (Vietnam)</i>	Vertrag - Vietnam	BGBl. Nr. 621/1995	-
Luftverkehrsabkommen - gewerbsmäßiger Linienflugverkehr (Zypern) <i>Agreement on Commercial Scheduled Air Transport (Republic of Cyprus)</i>	Vertrag - Zypern	BGBl. Nr. 442/1982	BGBl. Nr. 465/1987
Übereinkommen über die Übertragung von behördlichen Aufsichtsfunktionen und -aufgaben im Bereich der Lufttüchtigkeit (Russische Föderation) <i>Agreement concerning the transfer of regulatory oversight functions and duties in the field of airworthiness (Russian Federation)</i>	Vertrag - Russische Föderation	BGBl. III Nr. 123/2013	-

2.4. Liste der in Österreich geltenden internationalen Abkommen/Verträge der Europäischen Union von Bedeutung für die Zivilluftfahrt

(verfügbar in den Amtssprachen der Europäischen Union, in englischer Sprache sowie der Amtssprache des/der jeweiligen Vertragsstaates/-staaten)

Quelle: © Europäische Union, <https://eur-lex.europa.eu>, 1998-2018

2.4. List of international agreements/conventions of the European Union applicable in Austria with relevance for civil aviation

(available in the official languages of all EU member states, in english language and in the official language(s) of the contracting party(-ies))

Source: © European Union, <https://eur-lex.europa.eu>, 1998-2018

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Kooperationsvereinbarung zwischen der Europäischen Union und der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation zur Schaffung eines Rahmens für die verstärkte Zusammenarbeit <i>Memorandum of Cooperation between the European Union and the International Civil Aviation Organization providing a framework for enhanced cooperation</i>	Vertrag (EU)	EU-Amtsblatt, Sonderausgabe	Beschluss (EU) 2021/1092 des Rates
Arbeitsvereinbarung zwischen der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation und der Europäischen Union über die Zusammenarbeit im Bereich der Meldung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt <i>Working Arrangement between the International Civil Aviation Organization and the European Union regarding the cooperation in the area of accident and incident reporting in civil aviation</i>	Vertrag (EU)	ABI. L 118/2022	ABI. L 213/2023
Kooperationsvereinbarung NAT-I-9406A zwischen den Vereinigten Staaten von Amerika und der Europäischen Union über die Modernisierung des Flugverkehrsmanagements, Forschung und Entwicklung in der Zivilluftfahrt und globale Interoperabilität <i>Cooperation Agreement NAT-I-9406A between the United States of America and the European Union on air traffic management modernisation, civil aviation research and development and global interoperability</i>	Vertrag (EU)	Abi. L 90/2018	-
Übereinkommen über den Handel mit Zivilluftfahrzeugen (GATT) <i>Agreement on Trade in Civil Aircraft (GATT)</i>	Übereinkommen	Abi. L 71/1980	ABI. L 69/2017
Abkommen zwischen der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Regierung der Vereinigten Staaten von Amerika über die Anwendung des GATT-Übereinkommens über den Handel mit Zivilluftfahrzeugen auf den Handel mit Großraum-Zivilluftfahrzeugen <i>Agreement between the European Economic Community and the Government of the United States of America concerning the application of the GATT Agreement on Trade in Civil Aircraft on trade in large civil aircraft</i>	Abkommen	ABI. L 301/1992	ABI. L 134/2017
Übereinkommen über internationale Sicherungsrechte an beweglicher Ausrüstung (Übereinkommen von Kapstadt) <i>Convention on international interests in mobile equipment (Cape Town Convention)</i>	Übereinkommen	ABI. L121/2009	-
Übereinkommen zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im internationalen Luftverkehr (Übereinkommen von Montreal) <i>Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (the Montreal Convention)</i>	Übereinkommen	ABI. L 194/2001	-
Übereinkommen betreffend zeitliche Beschränkungen von Vereinbarungen über die Bereitstellung von Luftfahrzeugen mit Besatzung <i>Agreement with Respect to Time Limitations on Arrangements for the Provision of Aircraft with Crew</i>	Übereinkommen	ABI. L 245/2019	ABI. L 256/2021
Vereinbarung zwischen der Europäischen Union und der Europäischen Organisation zur Sicherung der Luftfahrt (EUROCONTROL) zur Schaffung eines allgemeinen Rahmens für eine verstärkte Zusammenarbeit <i>Agreement between the European Union and the European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL) providing a general framework for enhanced cooperation</i>	Vereinbarung	ABI. L 016/2013	ABI. L 16/2013
Übereinkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft, der Europäischen Weltraumorganisation und der Europäischen Organisation zur Sicherung der Luftfahrt über einen europäischen Beitrag zur Errichtung eines globalen Satellitennavigationssystems (GNSS) <i>Agreement between the European Community, the European Space Agency and the European Organisation for the Safety of Air Navigation on a European Contribution to the development of a global navigation satellite system (GNSS)</i>	Vertrag - Multilateral	EU-Amtsblatt, Sonderausgabe / Official Journal of the European Union, Special Edition L194/1998	-

4.4. Es ist wichtig, dass Flugplanaufgeber diese IFPS Meldungen zur Kenntnis nehmen und falls erforderlich darauf reagieren. In Bezug auf einen Flugplan, welcher innerhalb der IFPS Zone eingereicht (abgegeben) wurde, ist insbesondere zu beachten, dass solange nicht ein Acknowledgement (ACK) vom IFPS erhalten worden ist, dieser Flugplan für das IFPS nicht existiert und daher auch nicht an die zuständigen ATS-Stellen weitergeleitet wird.

4.5. Weiters wird die Kopie des Flugplans nicht zu der Tactical database (TACT) des NMOC (Network Manager Operations Centre) gesendet und nicht für ATFM Zwecke in Betracht gezogen (NO ATFM SLOT). Dies kann zur Verspätung des betroffenen Fluges führen. Es folgt daraus, dass die Version der Flugplanmeldung für die ein "ACK" erhalten wurde jene ist, welche von IFPS zu den zuständigen ATS-Stellen und auch zu TACT weitergeleitet wird.

4.4. It is essential that flight plan originators take note of and react, where necessary, to these messages received from IFPS. In particular it should be noted, that unless an Acknowledgment (ACK) is received from IFPS in respect of a particular flight plan filed within the IFPS Zone, then that plan will not exist within IFPS and will not therefore be distributed to the relevant ATS-Units.

4.5. Furthermore, a copy of the flight plan will not be sent to the Tactical database (TACT) of the NMOC (Network Manager Operations Center) and will not be considered for ATFM purposes (NO ATFM SLOT). This could result in a delay to the flight concerned. It follows therefore that the version of a flight plan message for which an ACK has been received is the one which will be distributed by IFPS to the relevant ATS-UNITS and also to TACT.

5. TABLE OF IFPS MESSAGE DISTRIBUTION

5. TABLE OF IFPS MESSAGE DISTRIBUTION

STATE	COUNTRY CODE	IFPS - ZONE FLIGHT PLAN MESSAGE DISTRIBUTION	FIR/UIR	ICAO
ALBANIA	LA	YES	TIRANA	LAAA
ARMENIA	UD	YES	YEREVAN	UDDD
AUSTRIA	LO	YES	WIEN	LOVV
BELARUS	UM	COPY ONLY	MINSK	UMMV
BELGIUM	EB	YES	BRUSSELS	EBBU/ EBUR
BOSNIA AND HERZEGOVINA	LQ	YES	SARAJEVO	LQSB
BULGARIA	LB	YES	SOFIA	LBSR
CROATIA	LD	YES	ZAGREB	LDZO
CYPRUS	LC	YES	NICOSIA	LCCC
CZECH REPUBLIC	LK	YES	PRAHA	LKAA
DENMARK	EK	YES	KOBENHAVN	EKDK
ESTONIA	EE	YES	TALLINN	EETT
FINLAND	EF	YES	FINLAND	EFIN
FRANCE	LF	YES	PARIS REIMS BREST BORDEAUX MARSEILLE	LFFF LFEE LFRR LFBB LFMM
GEORGIA	UG	YES	TBILISI	UGGG
GERMANY	ED	YES	BREMEN LANGEN MÜNCHEN RHEIN HANNOVER	EDWW EDGG EDMM EDUU EDVV
GREECE	LG	YES	ATHINAI	LGGG
HUNGARY	LH	YES	BUDAPEST	LHCC
IRELAND	EI	YES	SHANNON	EISN

STATE	COUNTRY CODE	IFPS - ZONE FLIGHT PLAN MESSAGE DISTRIBUTION	FIR/UIR	ICAO
ITALY	LI	YES	ROMA BRINDISI MILANO	LIRR LIBB LIMM
LATVIA	EV	YES	RIGA	EVRR
LITHUANIA	EY	YES	VILNIUS	EYVL
LUXEMBOURG	EL	YES	BRUSSELS	EBBU/ EBUR
THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF MACEDONIA	LW	YES	SKOPJE	LWSS
MALTA	LM	YES	MALTA	LMMM
REPUBLIC OF MOLDOVA	LU	YES	CHISINAU	LUUU
MONACO (MARSEILLE)	LN	YES	MARSEILLE	LFMM
MOROCCO	GM	YES	CASABLANCA	GMMM
THE NETHERLANDS	EH	YES	AMSTERDAM	EHAA
NORWAY	EN	YES	NORWAY BODO OCEANIC	ENOR ENOB
POLAND	EP	YES	WARSZAWA	EPWW
PORTUGAL	LP	YES	LISBOA SANTA MARIA	LPPC LPPO
ROMANIA	LR	YES	BUCURESTI	LRBB
ROSTOV FIR (RUSSIAN FEDERATION)	URR	COPY ONLY	ROSTOV-NA-DONU	URRV
KALININGRAD FIR (RUSSIAN FEDERATION)	UMK	COPY ONLY	KALININGRAD	UMKK
SLOVAK REPUBLIC	LZ	YES	BRATISLAVA	LZBB
SLOVENIA	LJ	YES	LJUBLJANA	LJLA
SPAIN	LE	YES	BARCELONA MADRID CANARIAS	LECB LECM GCCC
SWEDEN	ES	YES	SWEDEN	ESAA
SWITZERLAND	LS	YES	SWITZERLAND	LSAS
REPUBLIC OF TÜRKIYE	LT	YES	ANKARA ISTANBUL	LTAA LTBB
UKRAINE	UK	YES	L'VIV KYIV DNIPROPETROVSK ODESSA SIMFEROPOL	UKLV UKBV UKDV UKOV UKFV
UNITED KINGDOM	EG	YES	LONDON SCOTTISH SHANWICK (OCA)	EGTT EGPX EGGX
SERBIA AND MONTENEGRO	LY	YES	BEOGRAD	LYBA

LOPI AD 3.1	Grieskirchen KH	LOPI AD 3-1
LOPI AD 3.1	Grieskirchen KH	LOPI AD 3-1
LOPI AD 3.2	Lage und Verwaltung des Hubschrauberlandeplatzes	LOPI AD 3-1
LOPI AD 3.2	Heliport geographical and administrative data	LOPI AD 3-1
LOPI AD 3.3	Betriebszeiten	LOPI AD 3-1
LOPI AD 3.3	Operational hours	LOPI AD 3-1
LOPI AD 3.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.4	Handling services and facilities	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.5	Einrichtungen für Passagiere	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.5	Passenger facilities	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.6	Rescue and fire fighting services	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.7	Seasonal availability - clearing	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.9	Markierungen	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.9	Markings and markers	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.10	Flugplatzhindernisse	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.10	Heliport obstacles	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.11	Verfügbare Wetterinformationen	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.11	Meteorological information provided	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.12	Äußere Merkmale der Hubschrauberlandefläche(n)	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.12	Heliport data	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.13	Verfügbare Strecken	LOPI AD 3-4
LOPI AD 3.13	Declared distances	LOPI AD 3-4
LOPI AD 3.14	Anflug- und FATO-Befeuerung	LOPI AD 3-4
LOPI AD 3.14	Approach and FATO lighting	LOPI AD 3-4
LOPI AD 3.15	Sonstige Befeuerung, Notstromversorgung.....	LOPI AD 3-4
LOPI AD 3.15	Other lighting, secondary power supply	LOPI AD 3-4
LOPI AD 3.16	ATS Luftraum	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.16	ATS airspace	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.17	ATS Fernmeldeeinrichtungen	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.17	ATS communication facilities	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.18	Funknavigations- und Landehilfen	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.18	Radio navigation and landing aids	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.19	Lokale Verfahren	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.19	Local traffic regulations	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.20	Verfahren zur Lärmvermeidung	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.20	Noise abatement procedures	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.21	Flugverfahren	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.21	Flight procedures	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.22	Zusätzliche Informationen	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.22	Additional information	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.23	Verfügbare Flugplatzkarten	LOPI AD 3-6
LOPI AD 3.23	Charts related to a heliport	LOPI AD 3-6

LOPK AD 3.1 Kirchdorf LKHLOPK AD 3-1
LOPK AD 3.1 Kirchdorf LKHLOPK AD 3-1

LOPK AD 3.2	Lage und Verwaltung des Hubschrauberlandeplatzes	LOPK AD 3-1
LOPK AD 3.2	Heliport geographical and administrative data	LOPK AD 3-1
LOPK AD 3.3	Betriebszeiten	LOPK AD 3-1
LOPK AD 3.3	Operational hours	LOPK AD 3-1
LOPK AD 3.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.4	Handling services and facilities	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.5	Einrichtungen für Passagiere	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.5	Passenger facilities	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.6	Rescue and fire fighting services	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.7	Seasonal availability - clearing	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.9	Markierungen	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.9	Markings and markers	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.10	Flugplatzhindernisse	LOPK AD 3-3
LOPK AD 3.10	Heliport obstacles	LOPK AD 3-3
LOPK AD 3.11	Verfügbare Wetterinformationen	LOPK AD 3-3
LOPK AD 3.11	Meteorological information provided	LOPK AD 3-3
LOPK AD 3.12	Äußere Merkmale der Hubschrauberlandefläche(n)	LOPK AD 3-3
LOPK AD 3.12	Heliport data	LOPK AD 3-3
LOPK AD 3.13	Verfügbare Strecken	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.13	Declared distances	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.14	Anflug- und FATO-Befeuerung	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.14	Approach and FATO lighting	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.15	Sonstige Befeuerung, Notstromversorgung.....	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.15	Other lighting, secondary power supply	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.16	ATS Luftraum	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.16	ATS airspace	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.17	ATS Fernmeldeeinrichtungen	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.17	ATS communication facilities	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.18	Funknavigations- und Landehilfen	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.18	Radio navigation and landing aids	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.19	Lokale Verfahren	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.19	Local traffic regulations	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.20	Verfahren zur Lärmvermeidung	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.20	Noise abatement procedures	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.21	Flugverfahren	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.21	Flight procedures	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.22	Zusätzliche Informationen	LOPK AD 3-6
LOPK AD 3.22	Additional information	LOPK AD 3-6
LOPK AD 3.23	Verfügbare Flugplatzkarten	LOPK AD 3-6
LOPK AD 3.23	Charts related to a heliport	LOPK AD 3-6

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEUERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WING BARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
11	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3500 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) 3500 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omnidirectional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
29	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3500 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) 3500 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omnidirectional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
16	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3600 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) 3600 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omnidirectional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
34	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3600 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) 3600 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omnidirectional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
11	Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ.

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
29	<p>Pistenbefuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet; bei CAT II/III Flugbetrieb sind die inneren 300 M der Blitzfeuer abgeschaltet.</p> <p>RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ; during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequenced strobe LGT are switched-OFF.</p>
16	<p>Pistenbefuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet; bei CAT II/III Flugbetrieb sind die inneren 300 M der Blitzfeuer abgeschaltet.</p> <p>RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ; during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequenced strobe LGT are switched-OFF.</p>
34	<p>Pistenbefuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet, die Blitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet.</p> <p>RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ.</p>

LOWW AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOWW AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<p>ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT</p> <p>ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION</p>	NIL
2	<p>LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG</p> <p>LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT</p>	<p>LDI: NIL</p> <p>Anemometer: - Piste 11: 160 M südlich der Pistenmittellinie, 380 M südöstlich der Schwelle Piste 11, nicht befeuert. - Piste 29: 160 M südlich der Pistenmittellinie, 330 M südwestlich der Schwelle Piste 29, nicht befeuert. - Piste 16: 210 M östlich der Pistenmittellinie, 370 M nordöstlich der Schwelle Piste 16, nicht befeuert. - Piste 34: 170 M östlich der Pistenmittellinie, 390 M südöstlich der Schwelle Piste 34, nicht befeuert.</p> <p>LDI: NIL</p> <p>Anemometer: - RWY 11: 160 M S of RCL, 380 M SE of THR RWY 11, not LGTD. - RWY 29: 160 M S of RCL, 330 M SW of THR RWY 29, not LGTD. - RWY 16: 210 M E of RCL, 370 M NE of THR RWY 16, not LGTD. - RWY 34: 170 M E of RCL, 390 M SE of THR RWY 34, not LGTD.</p>

LOAS - SPITZERBERG			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
48 06 06N 016 56 02E <u>623 FT</u> 122.080 122.380	Kennung/designation: 15/33 Maße/dimensions: 700 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR	Flugplatz Völtendorf und Spitzerberg GmbH Nonntaler Hauptstraße 36 5020 Salzburg EMAIL: spitzerberg@redbullairrace.com WWW: http://www.spitzerberg.at TEL: +43 2165 62249 FAX: +43 2165 62249-40 EMAIL: flugbetrieb@spitzerberg.at FBL/AD OPS: TEL: +43 664 1526389 FAX: +43 2165 62249-40 EMAIL: flugbetrieb@spitzerberg.at Flugsportzentrum Spitzerberg Spitzerberg 1 2405 Hundsheim	Motorflugzeuge, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
Flugbetrieb nur nach VFR Landefläche für Segelflugzeuge und Startfläche für den Windschleppstart verfügbar Platzrunde: W des AD (Motor), W und E des AD (Segelflug) Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL Nationalpark Donau-Auen nördlich des Flugplatzes. Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. Achtung: Windparks südlich des Flugplatzes; TMZ LOWW / TMA LOWW 1 westlich des Flugplatzes. Hinweise: Im Falle dringlicher Anfragen wird telefonischer Kontakt empfohlen.		VFR traffic permitted only Glider landing area and start area for winch launchings available Traffic pattern: W of AD (engine-driven), W and E of AD (gliding) Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL National park Donau-Auen N of AD. Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area. Caution: Windmill farms S of AD; TMZ LOWW / TMA LOWW 1 W of AD. Notes: In case of urgent requests, telephone contact is recommended.	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

2. Instrumentenflugverfahren

2.1. Allgemeines

- a) Die in der AIP veröffentlichten Instrumentenflugverfahren LOXZ erfüllen die ICAO Doc 8168 PANS-OPS Bestimmungen.
- b) Die Instrumentenflugverfahren dürfen nur dann verwendet werden, wenn die Leistungsdaten des Luftfahrzeuges gemäß Flughandbuch folgende Parameter erfüllen:
 - Sinkgradient von 6,6%,
 - Mindeststeigfluggradient für den Fehlanflug und die SIDs,
 - Triebwerksausfallverfahren
- c) Achtung: Hohe Berge umgeben den Flugplatz.
- d) Bei Föhn und Frontdurchgängen ist wegen des möglichen Auftretens von starken Turbulenzen und starken Abwinden Vorsicht geboten.

2.2. Verkehrsflusssteuerungsmaßnahmen (ATFM)

An- und Abflüge LOXZ können Gegenstand von Verkehrsflusssteuerungsmaßnahmen, wie sie im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.9 und im 'Eurocontrol Network Operations Handbook' beschrieben sind, sein.

<http://www.eurocontrol.int/network-operations/library>

Es gibt keine allgemeinen ATFM Ausnahmen für An- und Abflüge LOXZ.

2.3. Instrumentenanflüge

Aus Flugplanungsgründen hat die Streckenbeschreibung im FPL Feld 15 ausschließlich mit INLOX zu enden.

2.4. Radargeführte Anflüge innerhalb der MTMA LOXZ 1-5 und MTA Zeltweg 1 und 2

Innerhalb der MTMA LOXZ 1-5 und MTA Zeltweg 1 und 2 werden soweit erforderlich Luftfahrzeuge im Instrumentenflug durch die Radaranflugkontrollstelle (siehe LOXZ AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt.

Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

Anmerkung: Karten der Radar-Mindestflughöhen bei Verwendung der ASR-Anlage Zeltweg siehe LOXZ AD 2 MAP 12-1.

2.5. Funkausfallverfahren

- a) Bevor eine Anflugfreigabe erteilt wurde:
Squawk A7600, fliegen sie in das Warteverfahren INLOX, sinken sie im Warteverfahren auf 10000 FT AMSL, fliegen sie eine Warterunde und führen sie den RNP RWY 26L Anflug in Übereinstimmung mit der TAA über XZ821 zur Landung aus.
- b) Nach dem Erhalt der Anflugfreigabe:
Squawk A7600 und setzen sie den Anflug zur Landung fort.

2. Instrument flight procedures

2.1. General remarks

- a) Instrument flight procedures LOXZ published in this AIP meet ICAO Doc 8168 PANS-OPS regulations.
- b) The instrument flight procedures shall be used only when the aircraft performance according to aircraft flight manual can meet the required parameters particularly in regard to the:
 - Descend gradient of 6,6%,
 - Minimum climb gradient for the missed APCH and SIDs,
 - One engine inoperative case.
- c) Caution: High mountains surrounding the aerodrome.
- d) In foehn conditions and frontal passage, caution is advised due to the possibility of severe turbulence and strong downdraughts.

2.2. Air Traffic Flow Management (ATFM)-Procedures

ARRs and DEPs LOXZ may be subject to ATFM measures as described in AIP Austria, ENR 1.9 and in the Eurocontrol Network Operations Handbook, available via following link:

<http://www.eurocontrol.int/network-operations/library>

There will be no general ATFM exemptions for DEPs and ARRs LOXZ.

2.3. Instrument arrivals

For flight planning purposes the route description in FPL field 15 shall exclusively be terminated with INLOX.

2.4. Radar service within MTMA LOXZ 1-5 and MTA Zeltweg 1 and 2

Within the MTMA LOXZ 1-5 and MTA Zeltweg 1 and 2 IFR flights will be, if necessary, radar vectored and sequenced to the final approach track of published approach procedure by the radar approach unit (see LOXZ AD 2.18).

When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

Remark: Maps showing 'Minimum Altitudes when using ASR Zeltweg', see LOXZ AD 2 MAP 12-1.

2.5. Lost communication procedure

- a) Before having received an approach clearance:
Squawk A7600, enter INLOX holding, descend within holding pattern to 10000 FT AMSL, perform one holding pattern and execute RNP RWY 26L approach according TAA via XZ821 for landing.
- b) After having received an approach clearance:
Squawk A7600 and continue approach for landing.

2.6. Warteverfahren INLOX

Siehe auch ENR 3.4, Punkt 2

Wartepunkt: N47 11 51.95 E014 45 21.40
Anflugkurs: MAG 061°
Mindestwartehöhe: 9000 FT AMSL
Kurvenführung: rechts

2.7. Instrumentenabflüge

- a) Aus Flugplanungsgründen muss die Streckenbeschreibung im FPL Feld 15 mit jenem ATS Streckenpunkt beginnen an dem die jeweilige SID endet.
- b) Instrumentenflüge von Zeltweg sind nur in Übereinstimmung mit den Instrumentenabflugstrecken in LOXZ AD 2 MAP 9-1 und LOXZ AD 2 MAP 9-2 genehmigt.
- c) Wenn der Pilot den vorgeschriebenen Instrumentenabflugsteiggradienten nicht einhalten kann, muss er ZELTWEG TOWER/GROUND zeitgerecht informieren.

Piloten können eine alternative Sichtplatzrunde südlich des Flugplatzes erbitten, um Geschwindigkeit und Höhe aufzubauen. Ein solcher Sichtabschnitt ist nicht veröffentlicht und ist deswegen in eigener Verantwortung durchzuführen.

2.6. Holding procedure INLOX

See also ENR 3.4, item 2

Holding point: N47 11 51.95 E014 45 21.40
Inbound track: MAG 061°
Minimum holding altitude: 9000 FT AMSL
Turn: right

2.7. Instrument departures

- a) For flight planning purposes the route description in FPL field 15 shall exclusively be commenced with the ATS route point where the respective SID ends.
- b) Instrument flights from LOXZ are permitted only according the instrument departure routes under LOXZ AD 2 MAP 9-1 and LOXZ AD 2 MAP 9-2.
- c) If unable to comply with prescribed instrument departure climb gradient, pilots shall inform ZELTWEG TOWER/GROUND in time.

Pilots may request an alternate visual traffic pattern south of aerodrome to gain speed and/or altitude. Such a visual part is not published and therefore executed at own discretion.

**LOXZ AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN
LOXZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

1. Designated points - Instrument flight procedures

IDENT	LAT	LONG	REF
INLOX	N47 11 51.95	E014 45 21.40	SID RWY 08R, SID RWY 26L
LEOBE	N47 21 49.28	E015 01 37.07	SID RWY 08R
LIMRA	N47 54 39.53	E014 26 52.02	SID RWY 08R
MILGO	N47 18 06.16	E015 05 29.94	SID RWY 08R, SID RWY 26L
OBEDI	N47 19 40.43	E013 19 47.09	SID RWY 08R, SID RWY 26L
VILAK	N46 41 47.01	E013 54 52.72	SID RWY 08R, SID RWY 26L
WIMMI	N47 24 56.00	E014 37 14.00	SID RWY 08R, SID RWY 26L
XZ601	N47 12 45.50	E014 49 56.18	SID RWY 08R
XZ602	N47 17 06.91	E014 58 27.14	SID RWY 08R
XZ621	N47 11 16.59	E014 29 53.04	SID RWY 26L
XZ622	N47 10 35.80	E014 17 53.93	SID RWY 26L
XZ821	N47 23 32.32	E015 05 33.02	IAP RWY 26L
XZ822	N47 14 25.79	E015 11 36.02	IAP RWY 26L
XZ823	N47 18 59.06	E015 08 34.66	IAP RWY 26L
XZ824	N47 16 48.40	E015 01 29.36	IAP RWY 26L
XZ825	N47 15 03.62	E014 55 48.43	IAP RWY 26L
XZ826	N47 13 43.49	E014 51 27.85	IAP RWY 26L
XZ827	N47 12 27.71	E014 47 21.49	IAP RWY 26L
XZ828	N47 11 13.64	E014 43 20.94	IAP RWY 26L
XZ829	N47 10 06.47	E014 21 37.25	IAP RWY 26L

**LOPK AD 3.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
HUBSCHRAUBERLANDEPLATZES**

**LOPK AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR
AND NAME**

LOPK - Kirchdorf LKH

**LOPK AD 3.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
HUBSCHRAUBERLANDEPLATZES**

**LOPK AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA**

2 RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON (STADT) - 4 GEOID UNDULATION:
NIL

2 DIRECTION AND DISTANCE FROM (CITY) - 4 GEOID UNDULATION: NIL

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	47 54 31N 014 07 29E
	HRP COORDINATES AND SITE AT HLP	47 54 31N 014 07 29E
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR	482 M (1581 FT) ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE	
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST	Pyhrn-Eisenwurzen Klinikum Kirchdorf Hausmanninger Straße 8 4560 Kirchdorf AUSTRIA
	HLP OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, E- MAIL, TELEX, AFS, WEBSITE	TEL: +43 5 0554 6727210, Kurt Oberndorfer TEL: +43 664 490 70 77, Kurt Oberndorfer TEL: +43 5 0554 6627200, DI. Günter Baumgartner TEL: +43 664 780 10 527, DI. Günter Baumgartner Flugplatzhalter / HLP administrator: Oberösterreichische Gesundheitsholding GmbH Goethestraße 89 4020 Linz AUSTRIA
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen. VFR-Flüge bei Tag und Nacht. Beleuchtung und Befeuerung vorhanden.
	REMARKS	Approved for emergency-, rescue-, and ambulance flights only. VFR-flights day and night. Lights and lighting available.

LOPK AD 3.3 BETRIEBSZEITEN

LOPK AD 3.3 OPERATIONAL HOURS

2 ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE - 3 MEDIZINISCHE
VERSORGUNG - 7 FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE - 8 BETANKUNG -
9 ABFERTIGUNG - 10 SICHERHEITSDIENST - 11 ENTEISUNG: NIL

2 CUSTOMS AND IMMIGRATION - 3 HEALTH AND SANITATION - 7 ATS -
8 FUELLING - 9 HANDLING - 10 SECURITY - 11 DE-ICING: NIL

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	H24
	HLP OPERATOR	PPR
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256

5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria)
12	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOPK AD 3.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

Keine Information verfügbar

LOPK AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

No information available

LOPK AD 3.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

Keine Information verfügbar

LOPK AD 3.5 PASSENGER FACILITIES

No information available

LOPK AD 3.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

1 VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN -
3 MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER
LUFTFAHRZEUGE: NIL

LOPK AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1 HLP CATEGORY FOR FIRE FIGHTING - 3 CAPABILITY FOR REMOVAL OF
DISABLED HELICOPTER: NIL

2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	verfügbar
	RESCUE EQUIPMENT	AVBL
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOPK AD 3.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

Keine Information verfügbar

LOPK AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEARING

No information available

LOPK AD 3.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLL POSITION(EN)

Keine Information verfügbar

LOPK AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

No information available

LOPK AD 3.9 MARKIERUNGEN

LOPK AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS

1	AN- UND ABFLUGMARKIERUNGEN	Markierungshilfen: - Zielpunktmarkierung - Weiße Randmarkierung der TLOF und FATO
	FINAL APPROACH AND TAKE-OFF MARKINGS	Marking aids: - Aiming point marking - W edge markings of TLOF and FATO

2	ROLLBAHNMARKIERUNGEN, SCHWEBEFLUGWEGMARKIERUNGEN UND VERSETZWEGEMARKIERUNGEN	NIL
	TWY MARKINGS, AIR TWY MARKERS AND AIR TRANSIT ROUTE MARKERS	
3	ANMERKUNGEN	Ortskennungsmarkierung und höchstzulässige Abflugmasse
	REMARKS	Location indicator marking and MTOM.

LOPK AD 3.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOPK AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE				MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
1	2	3	4			5
NIL						

**LOPK AD 3.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMA-
TIONEN**

**LOPK AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMA-
TION PROVIDED**

Keine Information verfügbar

No information available

**LOPK AD 3.12 ÄUSSERE MERKMALE DER HUB-
SCHRAUBERLANDEFLÄCHE(N)**

LOPK AD 3.12 HELIPORT DATA

NR.	ART DER HUBSCHRAUBER- LANDEFLÄCHE	TLOF MAßE	FATO RICHTUNG	FATO MAßE UND ART DER OBERFLÄCHE	TLOF, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT	KOORDINATEN DES GEOMETRISCHEN MITTELPUNKTES DER TLOF ODER DIE DER SCHWELLE DER FATO GEOID UNDULATION
NO.	HLP TYPE	TLOF DIMENSIONS	FATO GEO BRG	FATO DIMENSIONS AND SFC TYPE	TLOF, SFC AND BRG STRENGTH	COORDINATES OF GEOMETRIC CENTRE TLOF OR THR OF FATO GEOID UNDULATION
	1	2	3	4	5	6
1	Erhöht Elevated	Durchmesser / diameter 15 M	NIL	Durchmesser / diameter 15 M Metall / Metal	Metall / Metal MTOM 4000 KG	47 54 31.00N 014 07 29.00E

NR.	TLOF/FATO HÖHE UND NEIGUNG	AUSMAß DES SICHERHEITS- BEREICHES	AUSMAß DER HUBSCHRAUBER FREIFLÄCHE	HINDERNISFREIER BEREICH	BEMERKUNGEN
NO.	TLOF/FATO ELEV AND SLOPE	SAFETY AREA DIMENSIONS	HEL CWY DIMENSIONS	OBSTACLE FREE SECTOR	REMARKS
	7	8	9	10	11
1	<u>482 M</u>	29 x 22 M	NIL	NIL	Anflugrichtungen GEO: 164°; 349°. Runder Endanflug- und Startbereich Runde Aufsetz- und Abhebefläche APCH directions GEO: 164°; 349°. Circular FATO Circular TLOF

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOPK AD 3.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOPK AD 3.13 DECLARED DISTANCES

NR.	TODAH (M)	RTODAH (M)	LDAH (M)	ANMERKUNGEN
NO.				REMARKS
	1	2	3	4
1	NIL	NIL	NIL	NIL

LOPK AD 3.14 ANFLUG- UND FATO-BEFEUE- RUNG

LOPK AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING

NR.	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUG- BEFEUERUNG	ART DES GLEITWIN- KELBEFEUERUNGSSY- STEMS	EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER FATO BEFEUERUNG	EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER ANFLUGPUNKT BEFEUERUNG	EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER TLOF BEFEUERUNG	ANMERKUNGEN
NO.	TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF ALS	TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	CHARACTERISTICS AND LOCATION OF FATO AREA LGT	CHARACTERISTICS AND LOCATION OF AIMING POINT LGT	CHARACTERISTICS AND LOCATION OF TLOF LGT SYSTEM	REMARKS
	1	2	3	4	5	6
1	NIL	NIL	Rand: weiß Flutlicht Edge: W Flood LGT	NIL	Rand: grün Edge: G	NIL

LOPK AD 3.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT- STROMVERSORGUNG

LOPK AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

4 NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN: NIL

4 SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME: NIL

1	HLP BCN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	Verfügbar (Hubschrauberlandeplatzleuchtfeuer)
	HLP BCN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	AVBL (HLP BCN)
2	WDI STANDORT UND BEFEUERUNG	Verfügbar, befeuert
	WDI LOCATION AND LGT	AVBL, LGTD
3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	NIL
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	

5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOPK AD 3.16 ATS LUFTRAUM

LOPK AD 3.16 ATS AIRSPACE

NIL

LOPK AD 3.17 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOPK AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES

NIL

LOPK AD 3.18 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LOPK AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR/ILS DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GNSS/ SBAS/GBAS (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL

LOPK AD 3.19 LOKALE VERFAHREN

LOPK AD 3.19 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

Keine Information verfügbar

No information available

LOPK AD 3.20 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

LOPK AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Keine Information verfügbar

No information available

LOPK AD 3.21 FLUGVERFAHREN

LOPK AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES

1. Anflug mit Landeentscheidungspunkt
2. Abflug mit Rückwärtsstart

1. Final approach with landing decision point (LDP)
2. Rearward take off decision point (TDP)

LOPK AD 3.22 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

LOPK AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication Facilities

DIENT-BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5
AD OPR	NIL	123.455	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG HLP OPS HR	NIL
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG HLP OPS HR	NIL

2. Der Hubschrauberlandeplatz Kirchdorf LKH ist umgeben von folgendem ATS Luftraum:

- Bezeichnung: "Luftraumklasse G der FIR WIEN";
- Vertikale Begrenzungen: 4500 FT AMSL jedoch mindestens 1000 FT AGL / GND;
- Luftraumklassifizierung: G.

2. The heliport Kirchdorf LKH is embedded within following ATS airspace:

- Designation: "Airspace class G of FIR WIEN";
- Vertical limits: 4500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL / GND;
- Airspace classification: G.

3. Übergangshöhe siehe ENR 1.7, Punkt 2.

3. Transition altitude see ENR 1.7, item 2.

LOPK AD 3.23 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOPK AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELI-PORT

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
NIL		