

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: [nof@austrocontrol.at](mailto:nof@austrocontrol.at)

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 026/24  
25 SEP 2024

Dieses AIP SUP umfasst 2 Seiten.

This AIP SUP includes 2 pages.

**INKRAFTTRETUNGSDATUM/EFFECTIVE DATE: 04 OCT 2024 – 31 OCT 2024, 2359 UTC.**

## ENR 5.4

**Liste der Luftfahrthindernisse auf Strecke, die signifikante Abweichungen der Höhenwerte zum Geländedatenmodell aufweisen**

**List of air navigation obstacles - en route with elevation values that significantly deviate from the respective elevation values of the digital terrain model**

**Betrifft: Hindernisdatensatz (ICAO) - gültig von 04.10.2024 bis 31.10.2024**

**Subject: Obstacle Data Set (ICAO) - valid from 04.10.2024 bis 31.10.2024**

Auf Basis der Anforderungen AIS.OR.240 und AIS.TR.240 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 i.d.G.F. enthält die folgende Liste jene Luftfahrthindernisse auf Strecke, deren an die Austro Control GmbH übermittelten Höhenwerte und/oder Koordinaten sehr wahrscheinlich zu ungenau oder fehlerhaft sind. Die betroffenen Luftfahrthindernisse, die eine signifikante Abweichung der Fußpunkthöhen im Vergleich zum als Prüfgrundlage verwendeten Geländedatenmodell (*Quelle: <https://www.data.gv.at/katalog/dataset/4319e42f-8625-4385-a555-0cdbca78672> - Digitales 1m-Geländemodell aus Airborne Laserscan Daten*) aufweisen, wurden im Zuge einer automatisierten Plausibilitätsprüfung innerhalb der Austro Control GmbH ermittelt. Die in der Liste angeführten Luftfahrthindernisse werden an die übermittelnde Stelle zwecks Analyse und entsprechender Datenkorrektur gemeldet.

Es ist zu beachten, dass die Plausibilitätsprüfung kein vollständiges Bild über Qualitätsmängel bei den räumlichen Informationen von Luftfahrthindernissen darstellen kann. Des Weiteren kann aus den in der Liste dargestellten Höhenabweichungen nicht abgeleitet werden, welche der betroffenen Luftfahrthindernisse tatsächlich sicherheitsrelevant sind.

Based on the requirements AIS.OR.240 and AIS.TR.240 of the Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 as amended, the following list highlights those air navigation obstacles transmitted to Austro Control GmbH whose elevation values and/or coordinates are very likely too inaccurate or incorrect. The affected air navigation obstacles were identified in the course of an automated plausibility check performed by Austro Control GmbH revealing a significant deviation of their elevation values compared to the digital terrain model used (*source: <https://www.data.gv.at/katalog/dataset/4319e42f-8625-4385-a555-0cdbca78672> - Digital terrain model based on airborne laser scan data with a resolution of 1 metre*). The air navigation obstacles contained in the list are going to be reported to the transmitting party for the purpose of analysis and appropriate data correction.

It should be noted that the plausibility check cannot provide a complete picture of quality deficiencies in the spatial data of air navigation obstacles. Furthermore, from the elevation deviations depicted in the list it cannot be deduced which of the air navigation obstacles concerned are actually relevant to aviation safety.

<b>Bundesland / Region</b>	<b>Standort / Location</b>	<b>Art / Type</b>	<b>Kennung / Identifier</b>	<b>Abweichung / Deviation</b>
Kärnten	LO_ODS_002628 - 110kV Landskron-Obersielach, Mast 21-Mast 23	Stromleitung / Transmission line	074553a4-2a99-11ec-8d81-0050568d6c82	>=100m