

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**

**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**

Inhaltsverzeichnis

0 Revisionsverzeichnis.....	2
1 Zweck	3
2 Geltungsbereich	3
3 Inkrafttreten	3
4 Beschreibung/Regelung (Festlegungen)	4
4.1 Aufschieben der Anwendung der europäischen Vorschriften	4
4.2 Vorzeitige Anwendung der europäischen Vorschriften.....	4
4.3 Anwendung der europäischen Vorschriften für LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139 sowie bei Betrieb nach Art 2 Abs 3 lit a der VO (EU) 2018/1139 („State aircraft“)	5
4.3.1 Betrieb von LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139 mit Part-FCL-Lizenzen	5
4.3.2 Betrieb von LFZ im Sinne von Art 2 Abs 3 lit a VO (EU) 2018/1139 („State aircraft“)	6
4.3.3 Ausübung von Part-FCL-Berechtigungen auf LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139.....	6
4.3.4 Neuerwerb von Lizenzen und Berechtigungen für LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139.....	7
4.3.4a Erwerb von Lehr- und Prüferberechtigungen für LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139	8
4.3.4b Erwerb von Lehr- und Prüferberechtigungen für LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139 in besonderen Fällen	8
4.3.5 Verwendung für Ausbildungsflüge (Allgemein).....	9
4.3.5a Verwendung für Ausbildungsflüge (Musterberechtigungen)	9
4.3.5b Verpflichtender Erwerb von Musterberechtigungen für LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139	10
4.3.6 Erprobungsflüge/Zwischenbewilligungen mit Luftfahrzeugen gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139.....	10
4.3.7 Anrechnung von Flugzeiten auf LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139	11
4.3.8 Anrechnung von Flugzeiten auf LFZ im Betrieb iSv Art 2 Abs 3 lit a VO (EU) 2018/1139 („State aircraft“)	12
4.4 CRE-Zeugnisse mit Berechtigung zur Vornahme von Verlängerungen/Erneuerungen von Instrumentenflugberechtigungen für Inhaber ehemaliger CRE-Ernennungen nach JAR-FCL 1	13
4.4.1 Allgemeines.....	13
4.4.2 Regelung	14
4.5 Wechsel der zuständigen Behörde für Inhaber einer durch die britische Behörde CAA-UK ausgestellten Teil-FCL Lizenz	14
4.6 Erstmalige Erteilung von UPRT Lehrberechtigungen.....	15
5 Beschreibung/Regelung (Informationen)	16
5.1 Gültigkeitsdauer nationaler Lizenzen für Flugzeuge und Hubschrauber.....	16
5.2 Nichtanwenden vom Erfordernis von sechs Stunden Ausbildung auf mehrmotorigen Flugzeugen in der modularen CPL(A)-Ausbildung	16
6 Anhänge und Anlagen.....	166

Content

0 List of revisions	2
1 Objective	3
2 Scope of application	3
3 Entry into force.....	3
4 Description (Stipulations).....	4
4.1 Suspension of the application of European rules.....	4
4.2 Application of European rules.....	4
4.3 Application of the European regulations for aircraft in accordance with Annex I to Regulation (EU) 2018/1139 as well as for operation in accordance with Art. 2 para. 3 lit a of Regulation (EU) 2018/1139 ("State aircraft")	5
4.3.1 Operation of aircraft iaw Regulation (EU) 2018/1139 Annex I with Part-FCL licenses	5
4.3.2 Operation of aircraft iaw Art. 2 para. 3 lit a of Regulation (EU) 2018/1139 ("State aircraft")	6
4.3.3 Exercising of Part-FCL privileges on aircraft iaw Regulation (EU) 2018/1139 Annex I.....	6
4.3.4 Issue of licenses and Ratings for aircraft iaw Regulation (EU) 2018/1139 Annex I.....	7
4.3.4a Obtaining instructor and examiner certificates for aircraft iaw Regulation (EU) 2018/1139 Annex I	8
4.3.4b Obtaining instructor and examiner certificates for aircraft iaw Regulation (EU) 2018/1139 Annex I in special cases.....	8
4.3.5 Use for training flights (General)	9
4.3.5a Use for training flights (type ratings).....	9
4.3.5b Mandatory obtaining of type ratings for a/c according to Annex I to Regulation (EU) 2018/1139	10
4.3.6 Test flights/flight permits concerning aircraft in accordance with Annex I to Regulation (EU) 2018/1139	10
4.3.7 Crediting of flight time for a/c according to Annex I of Regulation (EU) 2018/1139	11
4.3.8 Crediting of flight times on aircraft operating in accordance with Art 2 para. 3 lit a of Regulation (EU) 2018/1139 ("State aircraft")	12
4.4 CRE-Certificates with privileges to extend/renew instrument ratings for holders of former CRE-Certificates according to JAR-FCL 1	13
4.4.1 General information	13
4.4.2 Regulation	14
4.5 Change of competent authority for holders of a Part-FCL licence issued by the CAA-UK.....	144
4.6 First issue of UPRT instructor certificates	15
5 Description/Provision (information)	16
5.1 Period of validity of national licences for aeroplanes and helicopters	16
5.2 Non-application of the requirement of six hours training on multi-engine aircraft in CPL(A) modular training	16
6 Annexes and Appendices.....	16

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**
**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**
0 Revisionsverzeichnis

Nr.	Datum	Ergänzungen/Änderungen
Rev. 0	08.04.2013	Erstausgabe
Rev. 1	16.05.2013	4.2.
Rev. 2	06.08.2013	1, 4.2.1, 4.3.4a, 4.3.4b, 4.3.5, 4.3.5a, 4.4.3, 4.5.1, 4.7
Rev. 3	26.08.2013	4.3.3, 4.3.4, 4.3.4a, 5.4
Rev. 4	19.03.2014	0, 4.1, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.7, 4.3.8, 4.7
Rev. 5	08.04.2015	4.1
Rev. 6	09.04.2015	4.2.1, 5.2
Rev. 7	15.04.2015	1, 3, 4.2, 4.2.4, 4.3.7
Rev. 8	25.04.2016	1 letzte Änderung der VO (EU) Nr. 1178/2011, 4.1 Verlängerung des Opt-Out bzgl. Drittstaat-lizenzen
Rev. 9	08.03.2017	1, 4.1, 4.2 Inanspruchnahme des Opt-Out, 5.2 Rechte von Inhabern einer nationalen ICAO Lizenz
Rev. 10	20.12.2017	4.1, Erteilung einer generellen Freistellung für den nicht-gewerblichen Betrieb von Luftfahrzeugen im Sinne von Art 4 (1) (b) und (c) der VO (EU) Nr. 216/2008
Rev. 11	28.03.2018	4.1, Erteilung einer Freistellung zur Ermöglichung von Ausbildungen innerhalb von registrierten Zivilluftfahrerschulen über den 08.04.2018 hinaus sowie die Bereinigung um nicht mehr anwendbare Übergangsfristen
Rev. 12	17.05.2019	0, 1, 4.1, 4.2, 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.3, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.4a, 4.3.4b, 4.3.5, 4.3.5a, 4.3.6, 4.3.7, 4.3.8, 4.4, 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.6, 4.7, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.4.1, 5.4.2, 5.5
Rev. 13	11.06.2019	4.5.2 Berichtigung des Textes, 5.3 Wegfall des vereinfachten Anerkennungsverfahrens der US-Behörde FAA, da dieses nicht mehr anwendbar ist
Rev. 14	11.11.2019	0, 1, 4.3.3, 4.3.5b Musterberechtigungen für Annex I Luftfahrzeuge, 4.5 Ausnahme für vom „Brexit“ betroffene Piloten
Rev. 15	03.04.2020	Zweisprachige Ausführung, Inhaltliche Änderung von Punkt 4.4, Einführung des Punktes 4.6 (UPRT), Streichung von Punkt 5.3
Rev. 16	08.07.2020	4.1 Erstreckung des „Opt-Out“
Rev. 17	12.07.2021	4.1 Erstreckung des „Opt-Out“

0 List of revisions

No	Date	Amendments
Rev. 0	08.04.2013	Initial issue
Rev. 1	16.05.2013	4.2.
Rev. 2	06.08.2013	1, 4.2.1, 4.3.4a, 4.3.4b, 4.3.5, 4.3.5a, 4.4.3, 4.5.1, 4.7
Rev. 3	26.08.2013	4.3.3, 4.3.4, 4.3.4a, 5.4
Rev. 4	19.03.2014	0, 4.1, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.7, 4.3.8, 4.7
Rev. 5	08.04.2015	4.1
Rev. 6	09.04.2015	4.2.1, 5.2
Rev. 7	15.04.2015	1, 3, 4.2, 4.2.4, 4.3.7
Rev. 8	25.04.2016	1 Last amendment of Regulation (EU) No 1178/2011, 4.1 prolongation of the Opt-Out regarding third-country licenses
Rev. 9	08.03.2017	1, 4.1, 4.2 Application of the Opt-Out, 5.2 Privileges of holders of national licenses
Rev. 10	20.12.2017	4.1, granting a general exemption for the non-commercial operation of aircraft according to art. 4 (1) (b) and (c) of Regulation (EU) No 216/2008
Rev. 11	28.03.2018	4.1, Granting of an exemption to enable training within registered civil aviation training organisations beyond 08.04.2018 and the correction of transitional periods which are no longer applicable
Rev. 12	17.05.2019	0, 1, 4.1, 4.2, 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.3, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.4a, 4.3.4b, 4.3.5, 4.3.5a, 4.3.6, 4.3.7, 4.3.8, 4.4, 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.6, 4.7, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.4.1, 5.4.2, 5.5
Rev. 13	11.06.2019	4.5.2 Correction of the text, 5.3 Elimination of the simplified recognition procedure of the US authority FAA as this is no longer applicable.
Rev. 14	11.11.2019	0, 1, 4.3.3, 4.3.5b Type ratings for Annex I aircraft, 4.5 Exemption for pilots affected by the "Brexit".
Rev. 15	03.04.2020	Bilingual Version, adaption of point 4.4, Insertion of point 4.6, deletion of point 5.3
Rev. 16	08.07.2020	4.1 extension of the opt-out period
Rev. 17	12.07.2021	4.1 extension of the opt-out period

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**
**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**
1 Zweck

Dieser Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ZPH) gemäß § 57b LFG (BGBl Nr. 253/1957 idgF) sowie gemäß §§ 1a Abs 7 und 1b Zivilluftfahrt-Personalverordnung 2006 (ZLPV 2006, BGBl II Nr. 205/2006 idgF) enthält Festlegungen (Punkt 4) und Informationen (Punkt 5) zum Inkrafttreten der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission vom 03.11.2011 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf das fliegende Personal in der Zivilluftfahrt gemäß der Verordnung (EG) 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates, ABI 2001 L311 S 1., zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2019/1747 der Kommission vom 15.10.2019.

2 Geltungsbereich

Die in diesem Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis enthaltenen Festlegungen sind innerhalb des Zuständigkeitsbereiches der Austro Control GmbH für alle Inhaberinnen und Inhaber von österreichischen Zivilluftfahrerscheinen sowie für alle österreichischen Ausbildungsorganisationen verbindlich. Die in diesem Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis enthaltenen Informationen richten sich innerhalb des Zuständigkeitsbereiches der Austro Control GmbH an alle Inhaberinnen und Inhaber von österreichischen Zivilluftfahrerscheinen sowie an alle österreichischen Ausbildungsorganisationen.

3 Inkrafttreten

Dieser Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis tritt mit 08.04.2013 in Kraft. Revisionen treten zum jeweiligen in Kapitel 0 (Revisionsverzeichnis) angegebenen Datum in Kraft.

1 Objective

This Civil Aircrew Notice (CAN) according to § 57b LFG (BGBl Nr. 253/1957) and pursuant to §§ 1a para 7 and 1b of the Civil Aviation Personnel Ordinance 2006 (ZLPV 2006, BGBl II No. 205/2006 as amended) contains provisions (point 4) and information (point 5) on the entry into force of Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, as last amended by Commission Regulation (EU) 2019/1747 of 15 October 2019.

2 Scope of application

The provisions contained in this Civil Aircrew Notice are within the area of responsibility of Austro Control GmbH for all holders of Austrian civil aviation licences as well as for all Austrian training organisations. The information contained in this Civil Aircrew Notice is intended for all holders of Austrian Civil Aviation Licences and all Austrian training organisations within the area of responsibility of Austro Control GmbH.

3 Entry into force

This Civil Aircrew Notice shall enter into force on 8 April 2013. Revisions will take effect on the date specified in Chapter 0 (List of Revisions).

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**
**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**
4 Beschreibung/Regelung (Festlegungen)
4.1 Aufschieben der Anwendung der europäischen Vorschriften

Die Republik Österreich hat annähernd sämtliche in den Art 12 VO (EU) Nr. 1178/2011, Art 2 VO (EU) Nr. 290/2012 sowie Art. 3 (3) der Verordnung (EU) Nr. 2015/445 enthaltenen Möglichkeiten, den Beginn der Anwendung von Teilen der genannten Verordnungen der Europäischen Union um bestimmte Zeiträume über den 08.04.2013 hinaus aufzuschieben, in Anspruch genommen.

Innerhalb des Zuständigkeitsbereiches der Austro Control GmbH bedeutet dies für den Anwendungsbereich dieses ZPH, dass unbeschadet des Punktes 4.2 die nachfolgend angeführten Bestimmungen bis zum jeweils genannten Zeitpunkt nicht zur Anwendung gelangen:

Bis 20.06.2022

- VO (EU) Nr. 1178/2011 Art 12 (4) für von Drittstaaten ausgestellte Lizenzen zum nicht-gewerblichen Betrieb von Luftfahrzeugen im Sinne von Art 2 (1) (b) (i) und (ii) der VO (EU) 2018/1139.

4.2 Vorzeitige Anwendung der europäischen Vorschriften

§ 1a Abs 4 ZLPV 2006 legt die vorzeitige Anwendung der Bestimmungen des Abschnitts B des Anhangs I der VO (EU) Nr. 1178/2011 ab dem 01.05.2016 (Leichtluftfahrzeug-Pilotenlizenz - LAPL) fest.

4 Description (Stipulations)
4.1 Suspension of the application of European rules

The Republic of Austria has applied almost all opt-out periods laid down in Article 12 of Regulation (EU) No 1178/2011, Article 2 of Regulation (EU) No 290/2012 and Article 3(3) of Regulation (EU) No 2015/445 to postpone the date of application of parts of the abovementioned European Union Regulations for specified periods of time beyond 8 April 2013.

Within the area of responsibility of Austro Control GmbH, this means for the scope of application of this CAN that, notwithstanding Point 4.2, the following provisions shall not apply:

Until 20 June 2022

- Regulation (EU) No 1178/2011 Article 12 (4) for licences issued by third countries for the non-commercial operation of aircraft as defined in Article 2 (1) (b) (i) and (ii) of Regulation (EU) 2018/1139.

4.2 Application of European rules

§ 1a para 4 ZLPV 2006 provides for the early application of the provisions of the Section B of Annex I to Regulation (EU) No 1178/2011 as from 1 May 2016 (Light Aircraft Pilot License - LAPL).

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**

**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**

4.3 Anwendung der europäischen Vorschriften für LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139 sowie bei Betrieb nach Art 2 Abs 3 lit a der VO (EU) 2018/1139 („State aircraft“)

4.3.1 Betrieb von LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139 mit Part-FCL-Lizenzen

Flüge mit den nachfolgend angeführten Luftfahrzeugen gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139 welche alle Anforderungen der ZLLV 2010 idgF erfüllen, können gemäß § 1a Abs 11 ZLPV 2006 mit einer entsprechenden Lizenz samt entsprechender Klassen- oder Musterberechtigung gemäß den Bestimmungen der VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Part-FCL) und nach Durchführung einer allenfalls erforderlichen Vertrautmachung oder Unterschiedsschulung im österreichischen Luftraum und im Falle von in Österreich registrierten Luftfahrzeugen auch außerhalb des österreichischen Luftraumes durchgeführt werden:

- Historische LFZ (Anhang I (a))
- Experimental-LFZ (Anhang I (b))
- Eigenbau-LFZ (Anhang I (c))
- Militär-LFZ (Anhang I (d))
- Aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (§ 24a Abs 3 ZLPV 2006)
- Nachbau-Luftfahrzeuge („Replica“, Anhang I (g))

Im Falle von Flügen mit solchen in Österreich registrierten Luftfahrzeugen außerhalb des österreichischen Luftraumes sind von den jeweiligen ausländischen Zivilluftfahrtbehörden die allenfalls erforderlichen Bewilligungen einzuholen, sofern der Betrieb des Luftfahrzeuges mit einer Part-FCL-Lizenz im jeweiligen Ausland nicht bereits aufgrund zwischenstaatlicher Vereinbarungen (z.B. ICAO-Konformität) zulässig ist.

Soweit anwendbar, kommt hinsichtlich der oben angeführten Wortfolge „samt entsprechender Klassen- oder Musterberechtigung“ die von der EASA veröffentlichte „Class and Type rating endorsement list“ sinngemäß zur Anwendung (z.B. Eine Piper PA18 kann mit einer Klassenberechtigung SEP geflogen werden.).

4.3 Application of the European regulations for aircraft in accordance with Annex I to Regulation (EU) 2018/1139 as well as for operation in accordance with Art. 2 para. 3 lit a of Regulation (EU) 2018/1139 ("State aircraft")

4.3.1 Operation of aircraft iaw Regulation (EU) 2018/1139 Annex I with Part-FCL licenses

According to ZLPV 2006 § 1a para 11, flights with the following aircraft listed in Annex I to Regulation (EU) 2018/1139 which fulfil all requirements stated in ZLLV 2010 may be performed in Austria, or internationally if registered in Austria, with a part-FCL licence including a respective class or type rating according to the provisions of regulation (EU) No 1178/2011 Annex I (Part-FCL) and after having carried out the necessary familiarization or differences training:

- Historic aircraft (Annex I (a))
- Experimental aircraft (Annex I (b))
- Home-built aircraft (Annex I (c))
- Military aircraft (Annex I (d))
- Aerodynamically controlled ultralight aircraft (§ 24a Abs 3 ZLPV 2006)
- Replica aircraft ("replica", Annex I (g))

In the case of flights with such aircraft registered in Austria outside Austrian airspace, the pilot shall obtain the necessary permits, if any, from the respective foreign civil aviation authorities in case the operation of the aircraft with a Part-FCL licence is not already permissible in the respective foreign country on the basis of international agreements (e.g. ICAO conformity).

Where applicable, the "Class and Type rating endorsement list" published by EASA shall apply mutatis mutandis to the above sequence of words "including corresponding class or type rating" (e.g. a Piper PA18 can be flown with a SEP class rating).

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**

**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**

4.3.2 Betrieb von LFZ im Sinne von Art 2 Abs 3 lit a VO (EU) 2018/1139 („State aircraft“)

Flüge im Rahmen von Polizei- oder Zolleinsätzen, Such- und Rettungsdiensteinsätzen, Feuerbekämpfung oder gleichwertigen Einsätzen („State Aircraft Operations“) können mit einer entsprechenden Lizenz samt entsprechender Klassen- oder Musterberechtigung gemäß den Bestimmungen der VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) und nach Durchführung einer allenfalls erforderlichen Vertrautmachung oder Unterschiedsschulung durchgeführt werden. Davon ausgenommen ist der Betrieb mit militärischen Luftfahrzeugen.

Soweit anwendbar, kommt hinsichtlich der oben angeführten Wortfolge „samt entsprechender Klassen- oder Musterberechtigung“ die von der EASA veröffentlichte „Class and Type rating endorsement list“ sinngemäß zur Anwendung.

(z.B. Für die Führung einer Eurocopter EC135 in „state aircraft operation“ ist eine Musterberechtigung EC135 erforderlich.).

4.3.3 Ausübung von Part-FCL-Berechtigungen auf LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139

Mit einer Part-FCL-Lizenz verbundene Kunstflugberechtigungen, Schleppflugberechtigungen, Nachtsichtflugberechtigungen, Instrumentenflugberechtigungen und Klassen- oder Musterberechtigungen können auf in Punkt 4.3.1 genannten Luftfahrzeugen zu den in Punkt 4.3.1 genannten Bedingungen ausgeübt werden, sofern das Luftfahrzeug für den jeweiligen Verwendungszweck entsprechend zugelassen und ausgerüstet ist. Im Falle von Kunstflug und Schleppflug auf aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen ist von der zuständigen Behörde (Österreichischer Aero Club) gemäß § 24f Abs 10 und 11 ZLPV 2006 im Ultraleichtschein eine entsprechende Eintragung vorzunehmen oder eine gesonderte Bescheinigung auszustellen.

4.3.2 Operation of aircraft iaw Art. 2 para. 3 lit a of Regulation (EU) 2018/1139 ("State aircraft")

Flights in the context of police or customs operations, search and rescue operations, fire-fighting or equivalent operations (State Aircraft Operations) may be carried out with an appropriate licence and class or type rating in accordance with the provisions of Regulation (EU) No 1178/2011 Annex I (Part-FCL) and after having carried out any necessary familiarization or differences training. This does not apply to operations with military aircraft.

Where applicable, the "Class and Type rating endorsement list" published by EASA shall apply mutatis mutandis to the above phrase "with corresponding class or type rating".

(e.g. for the management of a Eurocopter EC135 in "state aircraft operation" a type rating EC135 is required.).

4.3.3 Exercising of Part-FCL privileges on aircraft iaw Regulation (EU) 2018/1139 Annex I

Aerobatic, towing, night, instrument and class or type ratings endorsed in a Part-FCL licence may be exercised on aircraft referred to in point 4.3.1 under the conditions set out in point 4.3.1, provided that the aircraft is appropriately certified and equipped for its intended use.

In the case of aerobatics and towing on aerodynamically controlled ultralight aircraft, the competent authority (Austrian Aero Club) must make a corresponding entry in the ultralight certificate or issue a separate certificate in accordance with § 24f para. 10 and 11 ZLPV 2006.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**
**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**

Mit einer Part-FCL-Lizenz verbundene Lehrberechtigungen samt entsprechender Klassen- oder Musterberechtigung können auf in Punkt 4.3.1 genannten Luftfahrzeugen (ausgenommen aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge) ausgeübt werden, sofern das Luftfahrzeug aufgrund seiner Bauweise und Ausrüstung einem EASA-Luftfahrzeug der entsprechenden Kategorie von Luftfahrzeug (siehe VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I FCL.010) sowie der jeweiligen Klasse oder des jeweiligen Musters gleichzuhalten ist und die Lehrberechtigung die Rechte zur Erteilung von entsprechender Flugausbildung auf der jeweiligen Klasse oder dem jeweiligen Muster umfasst.

Soweit anwendbar, kommt hinsichtlich der „Klassen- oder Musterberechtigungen“ die von der EASA veröffentlichte „Class and Type rating endorsement list“ sinngemäß zur Anwendung (z.B. Mit einer Lehrberechtigung (FI) samt Klassenberechtigung SEP kann Unterricht auf einer Piper PA 18 erteilt werden.).

HINWEIS:

Für die Ausübung der mit einer Part-FCL-Lizenz verbundenen Lehrberechtigung auf aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen ist der Erwerb eines Ultraleichtscheines samt darin eingetragener Lehrberechtigung erforderlich. Dazu ist neben dem Erwerb des Ultraleichtscheines selbst (siehe Anrechnungsmöglichkeiten für Inhaber von Part-FCL-Lizenzen in § 24a (3) ZLPV 2006) ein Prüfungsflug gemäß § 24h Abs 6 zweiter Satz ZLPV 2006 zu absolvieren, wobei die zuständige Behörde (Österreichischer Aero Club) gemäß § 24h Abs 6 dritter Satz ZLPV 2006 vom Erfordernis dieses Prüfungsfluges absehen kann.

4.3.4 Neuerwerb von Lizenzen und Berechtigungen für LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139

Für nach dem 08.04.2013 erstmalig zu erteilende Lizenzen für den Betrieb der in Punkt 4.3.1 genannten Luftfahrzeuge (ausgenommen aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge) zu den in Punkt 4.3.1 genannten Bedingungen ist der Erwerb einer Lizenz für die entsprechende Luftfahrzeugkategorie gemäß den Bestimmungen der VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Part-FCL) erforderlich.

Instructor privileges related to a Part-FCL licence may be exercised on aircraft mentioned in Section 4.3.1 (with the exception of aerodynamically controlled ultralight aircraft) together with the corresponding class or type rating, provided that the aircraft's design and equipment make it equivalent to an EASA aircraft of the corresponding category of aircraft (see Regulation (EU) No 1178/2011 Annex I FCL.010) and the relevant class or type, and that the instructor privileges include the rights to provide appropriate flight training on the relevant class or type.

Where applicable, the "Class and Type rating endorsement list" published by EASA shall apply mutatis mutandis to the "Class or Type ratings" (e.g. with a teacher's license (FI) together with a class SEP, instruction can be given on a Piper PA 18.).

NOTE:

For the exercise of the Part-FCL license associated with an instructor certificate on aerodynamically controlled ultralight aircraft, the issue of an ultralight license including the respective instructor privileges is required. In addition to the issue of the ultralight license itself (see credit options for holders of Part-FCL licenses in § 24a para 3 ZLPV 2006), an examination flight in accordance with § 24h para 6 second sentence ZLPV 2006 is required. In accordance with § 24h para 6 third sentence ZLPV 2006 the competent authority Österreichischer Aero Club may exempt pilots from the requirement to undergo an examination flight.

4.3.4 Issue of licenses and Ratings for aircraft iaw Regulation (EU) 2018/1139 Annex I

For licences to be issued for the first time after 8 April 2013 for the operation of the aircraft referred to in point 4.3.1 (excluding aerodynamically controlled ultralight aircraft) under the conditions referred to in point 4.3.1, a licence for the corresponding aircraft category must be obtained in accordance with the provisions of Regulation (EU) No 1178/2011 Annex I (Part-FCL).

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**

**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**

Mit dieser Lizenz verbundene Klassen-, Muster- und Instrumentenflugberechtigungen sowie Kunstflug-, Schleppflug- oder Nachtsichtflugberechtigungen sind dabei unter sinngemäßer Anwendung der VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Part-FCL), Abschnitte G (Instrumentenflugberechtigung) und H (Klassen- und Musterberechtigungen) zu erwerben.

4.3.4a Erwerb von Lehr- und Prüferberechtigungen für LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139

Für den Erwerb von Lehr- und Prüferberechtigungen für Musterberechtigungen für die in Punkt 4.3.1 genannten Luftfahrzeuge sind unbeschadet der Regelung in Punkt 4.3.4b die Bestimmungen der VO (EU) Nr. 1178/2011, Abschnitte J und K, sinngemäß anzuwenden.

4.3.4b Erwerb von Lehr- und Prüferberechtigungen für LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139 in besonderen Fällen

Im Falle von neu einzuführenden Luftfahrzeugen, historischen Luftfahrzeugen oder Luftfahrzeugen spezieller Bauart können für den Erwerb von Lehrberechtigungen im Sinne von Punkt 4.3.4a die Bestimmungen der ZLPV 2006 (idF BGBl II Nr. 260/2012), Anlage 1, JAR-FCL 1.300 (a) (2) (i) und (ii) und Anlage 7, JAR-FCL 2.305 (a) (2) (i) und (ii) angewendet und eine besondere Erlaubnis erteilt werden, wenn die dort genannten Voraussetzungen erfüllt sind und dabei angesichts der Qualifikationen und der Erfahrung des Bewerbers um eine solche besondere Erlaubnis die Sicherheit der Luftfahrt gewahrt ist.

Im Falle von neu einzuführenden Luftfahrzeugen, historischen Luftfahrzeugen oder Luftfahrzeugen spezieller Bauart können für den Erwerb von Prüferberechtigungen im Sinne von Punkt 4.3.4a die Bestimmungen der ZLPV 2006 (idF BGBl II Nr. 89/2016), Anlage 1, JAR-FCL 1.425 (a) (2) zweiter Satz und Anlage 7, JAR-FCL 2.425 (b) angewendet werden, wenn die dort genannten Voraussetzungen erfüllt sind und dabei angesichts der Qualifikationen und der Erfahrung des Prüfers/ Inspektors die Sicherheit der Luftfahrt gewahrt ist.

Class, type and instrument ratings pertaining to this licence as well as aerobatics, towing or night ratings shall be obtained by mutatis mutandis applying Regulation (EU) No 1178/2011 Annex I (Part-FCL), Sections G (instrument rating) and H (class and type ratings).

4.3.4a Obtaining instructor and examiner certificates for aircraft iaw Regulation (EU) 2018/1139 Annex I

The provisions of Regulation (EU) No 1178/2011, Sections J and K, shall apply mutatis mutandis to the obtaining of instructor and examiner ratings for type ratings for the aircraft referred to in Section 4.3.1, notwithstanding the regulation in Section 4.3.4b.

4.3.4b Obtaining instructor and examiner certificates for aircraft iaw Regulation (EU) 2018/1139 Annex I in special cases

In the case of newly introduced aircraft, historic aircraft or aircraft of special design, the provisions of the ZLPV 2006 (as amended by Federal Law Gazette II No. 260/2012), Annex 1, JAR-FCL 1.300 (a) (2) (i) and (ii) and Appendix 7, JAR-FCL 2.305 (a) (2) (i) and (ii) may be applied to issue a special certificate, if the respective conditions are met and the safety of aviation is maintained in view of the qualifications and experience of the applicant for such a special certificate.

In the case of newly introduced aircraft, historic aircraft or aircraft of special design, the provisions of the ZLPV 2006 (as amended by Federal Law Gazette II No. 89/2016), Annex 1, JAR-FCL 1.425 (a) (2) second sentence and Appendix 7, JAR-FCL 2.425 (b) shall be applied, if the conditions set out therein are met, while maintaining aviation safety in view of the qualifications and experience of the examiner/ inspector.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**

**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**

Sofern für die Wahrung der Sicherheit der Luftfahrt erforderlich, erfolgt die Erteilung einer solchen besonderen Lehr- oder Prüferberechtigung unter Auflagen und Bedingungen.

Where necessary for the maintenance of aviation safety, such a special training instructor or examiner certificate shall be granted subject to certain restrictions and conditions.

4.3.5 Verwendung für Ausbildungsflüge (Allgemein)

Luftfahrzeuge gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139 mit Standard-Lufttüchtigkeitszeugnis, welche alle Anforderungen der ICAO sowie alle anwendbaren Vorschriften für die Mindestausrüstung von Ausbildungsflugfahrzeugen erfüllen, können unbeschadet des Erfordernisses anderer allenfalls notwendigen Bewilligungen innerhalb einer Ausbildungsorganisation für Ausbildungsflüge zum Erwerb entsprechender Lizenzen und Berechtigungen gemäß Part-FCL verwendet werden. Davon ausgenommen sind jedenfalls Luftfahrzeuge, welche sich in Flugerprobung befinden.

4.3.5 Use for training flights (General)

Aircraft referred to in Annex I to Regulation (EU) 2018/1139 with a standard certificate of airworthiness, which meet all ICAO requirements and all applicable rules on minimum equipment of training aircraft, may be used for training flights to obtain respective Part FCL licences and ratings within a training organisation, without prejudice to the requirement of any other necessary approval. In any case, aircraft undergoing flight tests are excluded from this.

4.3.5a Verwendung für Ausbildungsflüge
(Musterberechtigungen)

Luftfahrzeuge gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139, für welche eine Musterberechtigung erforderlich ist und welche alle anwendbaren Vorschriften für die Mindestausrüstung von Ausbildungsflugfahrzeugen erfüllen, können unbeschadet des Erfordernisses anderer allenfalls notwendigen Bewilligungen innerhalb einer Ausbildungsorganisation für Ausbildungsflüge zum Erwerb der gegenständlichen Musterberechtigung verwendet werden. Davon ausgenommen sind jedenfalls Luftfahrzeuge, welche sich in Flugerprobung befinden.

4.3.5a Use for training flights (type ratings)

Aircraft in accordance with Annex I to Regulation (EU) 2018/1139, for which a type rating is required and which meet all applicable requirements for the minimum equipment of training aircraft, may be used within a training organisation for training flights for the purpose of obtaining the respective type rating, without prejudice to the requirement of any other necessary approvals. This does not apply to aircraft undergoing flight tests.

Sofern für die Wahrung der Sicherheit der Luftfahrt erforderlich, erfolgt die Erteilung einer solchen Genehmigung zur Durchführung eines solchen Lehrganges innerhalb einer Ausbildungsorganisation zum Erwerb einer Musterberechtigung unter Auflagen und Bedingungen.

Where necessary for the maintenance of aviation safety, the issue of such an approval to conduct such a training course within a training organisation for the purpose of obtaining a type rating shall be subject to restrictions and conditions.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**

**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**

4.3.5b Verpflichtender Erwerb von Musterberechtigungen für LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139

Für technisch komplizierte motorgetriebene Luftfahrzeuge gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139 ist jedenfalls der Erwerb einer Musterberechtigung erforderlich. Ein technisch kompliziertes motorgetriebenes Luftfahrzeug ist

a) ein Flächenflugzeug

- mit einer höchstzulässigen Startmasse über 5 700 kg oder
- zugelassen für eine höchste Fluggastsitzanzahl von mehr als 19 oder
- zugelassen für den Betrieb mit einer Flugbesatzung von mindestens zwei Piloten oder
- ausgerüstet mit einer oder mehreren Strahltriebwerken oder mit mehr als einem Turboprop-Triebwerk

oder

b) ein Hubschrauber

- für eine höchste Startmasse über 3175 kg oder
- für eine höchste Fluggastsitzanzahl von mehr als 9 oder
- für den Betrieb mit einer Flugbesatzung von mindestens zwei Piloten

oder

c) ein Kipprotor-Luftfahrzeug.

4.3.6 Erprobungsflüge/Zwischenbewilligungen mit Luftfahrzeugen gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139

Für den Betrieb im Rahmen einer Erprobungsbewilligung gemäß § 42 ZLLV 2010 oder im Rahmen einer Zwischenbewilligung gemäß § 20 LFG werden die Erfordernisse einer Pilotenlizenz/Berechtigung sowie Kompetenz individuell im Rahmen der entsprechenden Bewilligung mit Bescheid festgelegt, wobei Testflugberechtigungen gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang I, FCL.820 entsprechend berücksichtigt werden können.

4.3.5b Mandatory obtaining of type ratings for a/c according to Annex I to Regulation (EU) 2018/1139

For complex motor-powered aircraft according to Annex I of Regulation (EU) 2018/1139, the obtaining of a type rating is required in any case. A complex motor-powered aircraft is

(a) an aeroplane

- with a maximum take-off mass exceeding 5700 kg, or
- certified for a maximum number of passenger seats exceeding 19, or
- certified to operate with a flight crew of at least two pilots, or
- equipped with one or more turbojet engines or with more than one turboprop engine

or

(b) a helicopter

- for a maximum take-off mass exceeding 3175 kg, or
- for a maximum passenger seating configuration of more than 9, or
- for operations with a minimum crew of at least two pilots

or

(c) a tilt rotor aircraft.

4.3.6 Test flights/flight permits concerning aircraft in accordance with Annex I to Regulation (EU) 2018/1139

For operation within the scope of a flight test permit pursuant to § 42 ZLLV 2010 or within the framework of an interim permit pursuant to § 20 LFG, the requirements regarding a pilot license/rating as well as the required competence of the pilot will be determined individually within the appropriate permit, wherein flight test ratings according to Regulation (EU) No 1178/2011, Annex I, FCL.820 can be taken into account accordingly.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**

**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**

4.3.7 Anrechnung von Flugzeiten auf LFZ gemäß Anhang I zur VO (EU) 2018/1139

Hinsichtlich der Bestimmungen der VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) werden Flugzeiten auf den nachfolgend angeführten Luftfahrzeugen für den Nachweis von Flugerfahrung zum Erwerb von Lizenzen und Berechtigungen, die Verlängerung von entsprechenden Klassen- oder Musterberechtigungen sowie für die Erfüllung von FCL.060 (laufende Flugerfahrung) gemäß Part-FCL anerkannt, sofern das Luftfahrzeug aufgrund seiner Zulassung, Bauweise und Ausrüstung einem EASA-Luftfahrzeug der entsprechenden Kategorie von Luftfahrzeug (siehe VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I FCL.010) sowie der jeweiligen Klasse oder des jeweiligen Musters gleichzuhalten ist:

- Historische LFZ (Anhang I (a))
- Experimental-LFZ (Anhang I (b))
- Eigenbau-LFZ (Anhang I (c))
- Militär-LFZ (Anhang II (d))
- Aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtluftfahrzeuge (§ 24a Abs 2 Z 1 ZLPV 2006)
- Nachbau-Luftfahrzeuge („Replica“, Anhang I (g))

Ein für die Verlängerung oder Erneuerung erforderlicher Übungsflug oder eine Befähigungsüberprüfung hat in jedem Fall auf einem EASA-Luftfahrzeug oder einem Luftfahrzeug gemäß Punkt 4.3.5, welches der jeweiligen Klasse oder dem jeweiligen Muster entspricht, zu erfolgen.

Soweit anwendbar, kommt hinsichtlich der oben angeführten Wortfolge „der jeweiligen Klasse oder dem jeweiligen Muster“ die von der EASA veröffentlichte „Class and Type rating endorsement list“ sinngemäß zur Anwendung (z.B. Flugstunden auf einer Piper PA 18 werden für die Verlängerung der Klassenberechtigung SEP angerechnet.).

4.3.7 Crediting of flight time for a/c according to Annex I of Regulation (EU) 2018/1139

With regard to the provisions of Regulation (EU) No 1178/2011 Annex I (Part-FCL), flight times on aircraft listed below are accepted for demonstrating flight experience for the purpose of obtaining licences and ratings, the renewal of appropriate class or type ratings and for compliance with FCL.060 (current flight experience) in accordance with Part-FCL, provided that the aircraft, by its certification, design and equipment, is equivalent to an EASA aircraft of the appropriate category of aircraft (see Regulation (EU) No 1178/2011 Annex I FCL.010) and the respective class or type:

- historical aircraft (Annex I (a))
- experimental aircraft (Annex I (b))
- home-built aircraft (Annex I (c))
- military aircraft (Annex II (d))
- aerodynamically controlled ultra-light aircraft (§ 24a para. 2 subpara. 1 ZLPV 2006)
- replica aircraft (Annex I (g))

A training flight or a proficiency check required for revalidation or renewal shall in any case be performed on an EASA aircraft or on an aircraft referred to in point 4.3.5 which is of the respective class or type.

As far as applicable, with regard to the above-mentioned phrase "of the respective class or type", the "Class and Type rating endorsement list" published by EASA shall apply mutatis mutandis (e.g. flying hours on a Piper PA 18 shall be credited for the revalidation of the class rating SEP).

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**

**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**

4.3.8 Anrechnung von Flugzeiten auf LFZ im Betrieb
iSv Art 2 Abs 3 lit a VO (EU) 2018/1139
(„State aircraft“)

Hinsichtlich der Bestimmungen der VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) werden Flüge im Rahmen von Polizei- oder Zolleinsätzen, Such- und Rettungsdienstesinsätzen, Feuerbekämpfung oder gleichwertigen Einsätzen („State Aircraft Operations“) sowie im Militärflugdienst für

- den Nachweis von Flugerfahrung zum Erwerb von Lizenzen und Berechtigungen,
- die Verlängerung von entsprechenden Klassen- oder Musterberechtigungen sowie für
- die Erfüllung von FCL.060 (laufende Flugerfahrung)

anerkannt, sofern das Luftfahrzeug aufgrund seiner Zulassung, Bauweise und Ausrüstung einem EASA-Luftfahrzeug Luftfahrzeug der entsprechenden Kategorie von Luftfahrzeug (siehe VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I FCL.010) sowie der jeweiligen Klasse oder des jeweiligen Musters gleichzuhalten ist.

Ein für die Verlängerung oder Erneuerung erforderlicher Übungsflug oder eine Befähigungsüberprüfung hat in jedem Fall auf einem EASA-Luftfahrzeug oder einem Luftfahrzeug gemäß Punkt 4.3.5, welches der jeweiligen Klasse oder dem jeweiligen Muster entspricht, zu erfolgen.

Soweit anwendbar, kommt hinsichtlich der oben angeführten Wortfolge „der jeweiligen Klasse oder dem jeweiligen Muster“ die von der EASA veröffentlichte „Class and Type rating endorsement list“ sinngemäß zur Anwendung (z.B. Flugstunden auf einer Eurocopter EC135 in „state aircraft operation“ werden für die Verlängerung der Musterberechtigung Eurocopter EC135 angerechnet.).

4.3.8 Crediting of flight times on aircraft operating in accordance with Art 2 para. 3 lit a of Regulation (EU) 2018/1139 ("State aircraft")

With regard to the provisions of Regulation (EU) No 1178/2011 Annex I (Part-FCL), flights as part of police or customs operations, search and rescue operations, fire-fighting or equivalent operations ("State Aircraft Operations") and military air service are credited for

- the demonstration of flight experience for the obtainment of licences and ratings,
- the revalidation of respective class or type ratings and for
- compliance with FCL.060 (current flight experience)

if the aircraft, by its certification, design and equipment is equal to an EASA aircraft of the appropriate category (see VO (EU) No 1178/2011 Annex I FCL.010) and the respective class or type.

A training flight or a proficiency check required for a revalidation or renewal shall in any case be performed on an EASA aircraft or an aircraft according to 4.3.5 which is equivalent to the respective class or type.

As far as applicable, the "Class and Type rating endorsement list" published by EASA shall apply mutatis mutandis with regard to the above-mentioned phrase "equivalent to the respective class or type" (e.g. flight hours on a Eurocopter EC135 in "state aircraft operation" are used for the revalidation of the type rating Eurocopter EC135).

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**

**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**

**4.4 CRE-Zeugnisse mit Berechtigung zur
Vornahme von Verlängerungen/Erneuerungen
von Instrumentenflugberechtigungen für Inhaber
ehemaliger CRE-Ernennungen nach JAR-FCL 1**

4.4.1 Allgemeines

Gemäß den Bestimmungen von JAR-FCL war ein CRE berechtigt, mit Klassen- und Musterberechtigungen verbundene Instrumentenflugberechtigungen zu verlängern (nicht aber zu erneuern), sofern der CRE selbst über eine entsprechende Instrumentenflugberechtigung verfügte.

Gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011 Annex I, FCL.1005.CRE (b) darf ein CRE gemäß Teil-FCL bei Verlängerungen von Klassen- und Musterberechtigungen die damit verbundenen Rechte zur Ausübung einer Instrumentenflugberechtigung nur dann verlängern, wenn er über 1500h als Pilot von Flugzeugen sowie über 450h Instrumentenflugerfahrung verfügt. Für die Erneuerung von Instrumentenflugberechtigungen ist gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011 FCL.1005.CRE (b) (3) erforderlich, dass der CRE die Voraussetzungen zur Erlangung des IRE (FCL.1010.IRE) erfüllt. Gemäß Art 4 Abs 1 der VO (EU) Nr. 1178/2011 (idF der VO (EU) 2019/27) sind zum Zeitpunkt des Beginns der Anwendbarkeit dieser Verordnung (08.04.2013) bestehende Lizenzen und Berechtigungen als in Übereinstimmung mit der VO (EU) Nr. 1178/2011 ausgestellt anzusehen. Bisher wurde diese Bestimmung dahingehend ausgelegt, dass gemäß den Bestimmungen der JAR-FCL erworbene Rechte nach dieser Bestimmung auch im Sinne der unionsrechtlichen Vorschriften weiterbestehen sollen, wobei es im Wege dieser Wahrung von wohl-erworbenen Rechten („Grandfathering“-Klausel) zu keiner Erweiterung von Rechten kommen kann.

**4.4 CRE-Certificates with privileges to extend/
renew instrument ratings for holders of former
CRE-Certificates according to JAR-FCL 1**

4.4.1 General information

According to the provisions of JAR-FCL, a CRE was entitled to revalidate (but not to renew) instrument ratings associated with class and type ratings, provided that the CRE himself/herself held an appropriate instrument rating.

According to Regulation (EU) No. 1178/2011 Annex I, FCL.1005.CRE (b), a CRE may only revalidate the associated instrument rating when revalidating class and type ratings, if the CRE has more than 1500 hours as a pilot of aeroplanes and more than 450 hours of instrument flying experience. According to Regulation (EU) No 1178/2011 FCL.1005.CRE (b) (3) the renewal of an instrument rating requires that the CRE fulfils the requirements for obtaining an IRE certificate (FCL.1010.IRE). According to Art. 4 para. 1 of Regulation (EU) No 1178/2011 (as amended by Regulation (EU) 2019/27), licenses and ratings existing at the date of application of this Regulation (8 April 2013) shall be deemed issued in accordance with Regulation (EU) No 1178/2011. Until now, this provision had been interpreted in the way that rights obtained under the provisions of JAR-FCL shall continue to exist under this provision in accordance with European Union law, but no extension of rights may be made by way of this preservation of obtained rights ("grandfathering" clause).

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**
**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**

Dennoch steht eine solche Interpretation in Bezug auf die gegenständlichen CRE-Zeugnisse im Widerspruch zu FCL.1005.CRE (b). In Hinblick auf die internationale Praxis und der mittlerweile herrschenden Rechtsmeinung zu dieser Bestimmung erfolgt die Ausübung der mit einem CRE-Zeugnis verbundenen Rechte im Hinblick auf die oben beschriebene Situation deshalb gemäß der Regelung in Punkt 4.4.2.

4.4.2 Regelung

Ab Inkrafttreten der VO (EU) 2019/1747 dürfen alle Inhaber einer CRE-Berechtigung gemäß Teil-FCL die Befähigungsüberprüfung zur Verlängerung einer mit einer Klassen- oder Musterberechtigung verbundenen Instrumentenflugberechtigung nur dann durchführen, wenn sie über 1500h als Pilot von Flugzeugen sowie über 450h Instrumentenflugenerfahrung verfügen. Die Befähigungsüberprüfung zur Erneuerung einer mit einer Klassen- oder Musterberechtigung verbundenen Instrumentenflugberechtigung dürfen diese nur dann durchführen, wenn sie die Voraussetzungen für den Erwerb einer IRE-Berechtigung gemäß FCL.1010.IRE erfüllen.

4.5 Wechsel der zuständigen Behörde für Inhaber einer durch die britische Behörde CAA-UK ausgestellten Teil-FCL Lizenz

Die VO (EU) 2019/1747 führt unter Anhang VI ARA.GEN.360 eine neue Bestimmung ein, welche das Verfahren zum Wechsel der zuständigen Behörde im Detail regelt. Gemäß ARA.GEN.360 (d) geht die Zuständigkeit auf die zukünftige Behörde erst über, sobald das gesamte Verfahren inkl. der Ausstellung des flugmedizinischen Tauglichkeitszeugnisses abgeschlossen ist. Dieser verzögerte Zuständigkeitsübergang setzt Inhaber einer durch die CAA-UK ausgestellte Part-FCL Lizenz dem Risiko aus, dass dieser nicht rechtzeitig vor dem Austritt Großbritanniens aus der Europäischen Union stattfindet und der Antrag somit abzuweisen ist, nachdem danach alle Inhaber einer durch die CAA-UK ausgestellten Teil-FCL Lizenz als Inhaber einer Drittstaatlizenz gelten.

However, such an interpretation is in conflict with FCL.1005.CRE (b) with respect to the CRE certificates in question. In view of international practice and the now prevailing legal opinion on this provision, the exercise of the rights associated with a CRE certificate with respect to the situation described above is therefore governed by the provision in Point 4.4.2.

4.4.2. Regulation

From the entry into force of Regulation (EU) 2019/1747, all holders of a CRE certificate according to Part FCL may only conduct proficiency checks for the revalidation of an instrument rating for a class or type rating, if they have more than 1500 hours as a pilot of aeroplanes and more than 450 hours of instrument flying experience. The proficiency check for a renewal of an instrument rating for a class or type rating may only be conducted by such persons if they meet the requirements for obtaining an IRE certificate in accordance with FCL.1010.IRE.

4.5 Change of competent authority for holders of a Part-FCL licence issued by the CAA-UK

Regulation (EU) 2019/1747 introduces a new provision under Annex VI ARA.GEN.360 which regulates the procedure for changing the competent authority in detail. In accordance with ARA.GEN.360 (d), responsibility is only transferred to the future authority once the entire procedure including the issue of the medical certificate has been completed. This delayed transfer of responsibility exposes holders of a Part-FCL licence issued by the CAA-UK to the risk that this will not take place in time for the UK to leave the European Union and the application will therefore be rejected, after which all holders of a Part-FCL licence issued by the CAA-UK will be deemed to hold a third country licence.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**

**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**

Die Austro Control GmbH erteilt deshalb hiermit eine generelle Ausnahme zu VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang VI ARA.GEN.360 (d) letzter Satz gemäß Art 71 (1) der VO (EU) 2018/1139 für alle Inhaber einer seitens der CAA-UK ausgestellten Teil-FCL Lizenz, welche den Wechsel der zuständigen Behörde zur Austro Control GmbH beantragen, sodass die Zuständigkeit bereits bei Stellung des entsprechenden Antrags auf die Austro Control GmbH übergeht. Diese Ausnahme wird bis zum 11.07.2020 gewährt.

Therefore Austro Control GmbH hereby grants a general exemption to Regulation (EU) No. 1178/2011 Annex VI ARA.GEN.360 (d) last sentence pursuant to Art 71 (1) of Regulation (EU) 2018/1139 for all holders of a part-FCL licence issued by the CAA-UK who apply for a change of competent authority to Austro Control GmbH, so that responsibility is already transferred to Austro Control GmbH upon submission of the relevant application. This exemption is granted until 11 July 2020.

**4.6 Erstmalige Erteilung von UPRT
Lehrberechtigungen**

Gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I FCL.900 (b) (1) (ii) kann die Behörde im Falle von neuen Ausbildungslehrgängen besondere Zeugnisse an Inhaber einer Lehrberechtigung ausstellen, wenn die Erlangung der entsprechenden Lehrberechtigung aufgrund der noch nicht vorhandenen Lehrgänge auf herkömmlichem Weg nicht möglich ist. Die Austro Control GmbH erteilt besondere Zeugnisse für die Ausbildung gemäß FCL.745.A (aUPRT) sowie gemäß FCL.915 (e) 1. ii) (Ausbildungslehrgang zum UPRT-Lehrberechtigten) auf Antrag an Inhaber eines FI-Zeugnisses, welche zudem über eine Kunstflugberechtigung gemäß FCL.800 oder eine Testflugberechtigung gemäß FCL.820 verfügen. Dies wird damit begründet, dass die Lernziele der oben angeführten Ausbildungslehrgänge abnormale Fluglagen beinhalten und das Risiko besteht, dass ein in dieser Hinsicht ungeübter Inhaber einer Lehrberechtigung nicht adäquat reagiert und dadurch die Limits des Luftfahrzeuges überschritten werden.

4.6 First issue of UPRT instructor certificates

According to Regulation (EU) No. 1178/2011 Annex I FCL.900 (b) (1) (ii), the authority may issue special certificates to holders of an instructor certificate in the case of new training courses, if the obtaining of the corresponding instructor certificate is not possible by conventional means due to the courses not yet available. Austro Control shall issue special certificates for training according to FCL.745.A (aUPRT) and FCL.915 (e) 1. ii) (UPRT instructor training course) upon application to holders of an FI certificate who also hold an aerobatic rating according to FCL.800 or a flight test rating in accordance with FCL.820. This is justified by the fact that the learning objectives of the abovementioned training courses include abnormal flight situations and there is a risk that an untrained holder of an instructor certificate in this respect will not react adequately and thereby exceed the limits of the aircraft.

Die Möglichkeit der Erlangung eines solchen besonderen Zeugnisses besteht längstens bis 20.12.2020 (Datum der Ausstellung), da danach davon auszugehen ist, dass eine entsprechende reguläre Ausbildung zur Erlangung der Lehrberechtigung in einer Ausbildungsorganisation absolviert werden kann.

The obtaining of such a special certificate is granted until 20 December 2020 (date of issue) at the latest, as after that date it can be assumed that a corresponding regular training can be completed in a training organisation.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006

**Einführung der „Aircrew Regulation“
VO (EU) Nr. 1178/2011**
**Introduction of the
„Aircrew Regulation“
Regulation (EU) No 1178/2011**
5 Beschreibung/Regelung (Informationen)
**5.1 Gültigkeitsdauer nationaler Lizenzen
für Flugzeuge und Hubschrauber**

Inhaber nationaler (in Einklang mit den Regelungen der ICAO erteilter) Lizenzen für Flugzeuge und Hubschrauber konnten die mit dieser Lizenz verbundenen Rechte bis einschließlich 07.04.2014 ausüben und auch darüber hinaus, wenn es sich dabei um Luftfahrzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse (MTOM) von 2000 kg handelte, sich neben dem Piloten höchstens drei weitere Personen an Bord befanden und es keine gewerblichen Flüge betraf.

Durch § 1a Abs 4 ZLPV 2006 wurde jedoch die zwingende Anwendung der europäischen Bestimmungen in Bezug auf die Leichtluftfahrzeug-Pilotenlizenz (LAPL) ab 01.05.2016 festgelegt. Dies führte dazu, dass nunmehr für das Führen von Flugzeugen der Klassen SEP oder TMG bzw. einmotorigen Hubschraubern auch dann eine Lizenz gemäß der VO (EU) Nr. 1178/2011 notwendig ist, wenn es sich dabei um Luftfahrzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse (MTOM) von 2000 kg handelt, sich neben dem Piloten höchstens drei weitere Personen an Bord befinden und es keine gewerblichen Flüge betrifft.

**5.2 Nichtanwenden vom Erfordernis von sechs
Stunden Ausbildung auf mehrmotorigen Flug-
zeugen in der modularen CPL(A)-Ausbildung**

Gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011 Annex I Appendix 3, E (12) (d) sind im Zuge der modularen Ausbildung zum Erwerb einer CPL(A) sechs Stunden auf einem mehrmotorigen Flugzeug zu absolvieren.

Diese Vorschrift wird seitens der Austro Control GmbH nicht angewendet, wenn Ausbildung und Prüfung zum Erwerb der CPL(A) auf einem einmotorigen Flugzeug erfolgen. Eine modulare CPL(A)-Ausbildung einschließlich praktischer Prüfung kann demnach ausschließlich auf einem einmotorigen Flugzeug absolviert werden.

6 Anhänge und Anlagen

Keine

5 Description/Provision (information)
**5.1 Period of validity of national licences
for aeroplanes and helicopters**

Holders of national licences (issued in accordance with ICAO standards) for aeroplanes and helicopters were able to exercise the rights attached to this licence up to and including 7 April 2014 and even beyond that date, if the aircraft had a maximum take-off mass (MTOM) of 2000 kg, if there were no more than three persons on board in addition to the pilot and, if the flight was not commercial.

However, § 1a (4) ZLPV 2006 stipulated the mandatory application of the European regulations with regard to the Light Aircraft Pilot Licence (LAPL) from 1 May 2016. As a result, a licence in accordance with Regulation (EU) No. 1178/2011 is now also required for piloting aircraft of the SEP or TMG classes or single-engine helicopters, even if these are aircraft with a maximum take-off mass (MTOM) of 2000 kg, if there are no more than three other persons on board in addition to the pilot and, if it does not concern commercial flights.

**5.2 Non-application of the requirement of
six hours training on multi-engine aircraft
in CPL(A) modular training**

According to Regulation (EU) No. 1178/2011 Annex I Appendix 3, E (12) (d), six hours must be completed on a multi-engine aircraft in the course of the modular training to obtain a CPL(A).

This regulation is not applied by Austro Control GmbH, if training and examination for obtaining the CPL(A) are carried out on a single-engine aircraft. A modular CPL(A) training including practical examination can therefore also be completed on a single-engine aircraft only.

6 Annexes and Appendices

None